

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.45**

Wersja arkusza: **SG**

A.45-SG-20.01

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

	B	C	
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Wykres ruchu pociągów to graficzne przedstawienie

- A. opisu jazdy pociągu w formie tekstowej.
- B. wszystkich przystanków osobowych na trasie jazdy pociągu.
- C. trasy (jazdy i postoju) każdego pociągu w funkcji czasu i odległości.
- D. danych dotyczących pociągów kursujących na danym obszarze np. średniej liczby pasażerów.

Zadanie 2.

Jak nazywa się plan, według którego mają odbywać się przejazdy pociągów na danej sieci kolejowej lub na jej części w określonym czasie?

- A. Rozkład jazdy pociągów.
- B. Wykres ruchu pociągów.
- C. Plan pracy manewrowej.
- D. Wydruk rozkazu pisemnego „S”.

Zadanie 3.

Dodatek 1 do wewnętrznego rozkładu jazdy zawiera warunki

- A. ostrzeżeń stałych.
- B. ostrzeżeń doraźnych.
- C. techniczno – ruchowe linii kolejowych dla wskazanego obszaru sieci kolejowej.
- D. prędkości drogowych na torach głównych obowiązujących na wskazanym obszarze.

Zadanie 4.

Trasy pociągów są zamawiane przez licencjonowanych przewoźników kolejowych poprzez

- A. telefoniczne porozumienie z Dyspozyturą.
- B. złożenie pisemnego podania i wysłanie listem poleconym.
- C. złożenie elektronicznego wniosku o przydział trasy pociągu.
- D. wzajemne uzgodnienia raz do roku na konferencji przewoźników kolejowych.

Zadanie 5.

Pierwszeństwo przed wszystkimi pociągami mają pociągi

- A. zdawcze.
- B. wahadłowe.
- C. gospodarcze dla potrzeb technologicznych.
- D. ratunkowe, jadące do usuwania skutków wypadków.

Zadanie 6.

Co to jest punktualność biegu pociągów?

- A. Sposób prowadzenia ruchu pociągów.
- B. Zgodność zapisów w dokumentacji z aktualnym czasem.
- C. Stopień przestrzegania rozkładu jazdy przy prowadzeniu ruchu pociągów.
- D. Stosunek liczby pociągów opóźnionych do liczby wszystkich pociągów uruchomionych.

Zadanie 7.

Który dokument określa warunki korzystania z infrastruktury kolejowej?

- A. Instrukcja Ie-1.
- B. Kodeks Cywilny.
- C. Regulamin Sieci.
- D. Umowa cywilno-prawna pomiędzy przewoźnikami.

Zadanie 8.

Długość pociągów pasażerskich

- A. nie jest w żaden sposób ograniczona.
- B. jest ustalana przez drużynę trakcyjną.
- C. nie powinna być większa od długości peronów, przy których pociąg zatrzymuje się zgodnie z rozkładem jazdy pociągów.
- D. nie powinna być większa niż dwukrotna długość peronów, przy których pociąg zatrzymuje się zgodnie z rozkładem jazdy pociągów.

Zadanie 9.

Możliwość eksploatacyjno-ruchowa linii kolejowej lub jej części do wykonywania na niej przejazdów kolejowych w określonym czasie to zdolność

- A. przeróbca stacji.
- B. eksploatacyjna stacji.
- C. przepustowa linii kolejowej.
- D. prowadzenia ruchu na blokadzie samoczynnej.

Zadanie 10.

Co to jest masa ogólna pociągu?

- A. Masa próżnych pojazdów kolejowych.
- B. Suma mas pojazdów kolejowych wraz z ładunkiem.
- C. Różnica ładunków w pojazdach kolejowych w pociągu.
- D. Masa wskazana na pojeździe kolejowym lub na tablicy przestawczej.

Zadanie 11.

W rejestracji procesu przewozowego i tworzeniu informacji o biegu pociągu uczestniczą

- A. maszynista, ustawiacz i manewrowy.
- B. nastawniczy, zwrotniczy i dróżnik przejazdowy.
- C. dyżurny ruchu, dyspozytor liniowy i dyspozytor przewoźnika.
- D. nastawniczy, dróżnik przejazdowy i konserwator zwrotnic.

Zadanie 12.

Pierwsza cyfra w numerach 4-, 5-, 6-cyfrowych pociągów krajowych oznacza

- A. rodzaj pociągu.
- B. pierwszą cyfrę liczby określającej dzień miesiąca.
- C. numer obszaru konstrukcyjnego dla stacji uruchomienia pociągu.
- D. pierwszą cyfrę liczby określającej ilość wagonów w składzie pociągu.

Zadanie 13.

Przewozy wahadłowe polegają na

- A. przewożeniu ładunków ze stacji rozrządowej do stacji manewrowej.
- B. przewożeniu ładunków w specjalnych wagonach o wychylnych pudłach.
- C. przemieszczaniu ładunków pomiędzy stałymi punktami nadania i odbioru tym samym składem wagonów.
- D. przewożeniu ładunków z powrotem do nadawcy w razie braku możliwości rozładunku na stacji przeznaczenia.

Zadanie 14.

Przesyłki nadzwyczajne to rzeczy i pojazdy

- A. rzadko spotykane.
- B. szczególnie cenne.
- C. niebezpieczne dla otoczenia.
- D. których przewóz wymaga zachowania szczególnych warunków techniczno-ruchowych.

Zadanie 15.

Za zestawienie pociągu przewożącego towary niebezpieczne odpowiada

- A. konwojent.
- B. przewoźnik.
- C. właściciel towaru.
- D. zarządca infrastruktury.

Zadanie 16.

Nalepka ostrzegawcza „Zagrożenie klasy 8” oznacza

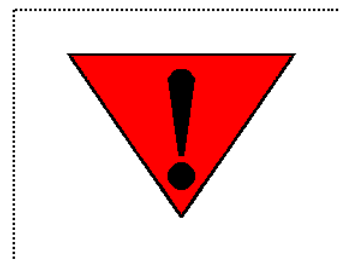
- A. materiały żrące.
- B. materiały trujące.
- C. przesyłkę nadzwyczajną.
- D. materiały promieniotwórcze.



Zadanie 17.

Nalepka na wagonie według wzoru nr 13 RID/SMGS oznacza

- A. Ostrożnie przetaczać.
- B. Materiały łatwopalne.
- C. Zakaz manewrowania.
- D. Materiały promieniotwórcze.



Zadanie 18.

W transporcie osób proces przewozowy bezpośredni występuje, gdy podróżny

- A. jest przemieszczany pomiędzy stacjami kilkoma pociągami.
- B. kupuje bilet bezpośrednio u drużyny konduktorskiej w pociągu.
- C. na części trasy pociągu jest przemieszczany zastępczą komunikacją autobusową.
- D. jest przemieszczany od stacji początkowej do stacji końcowej jednym pociągiem.

Zadanie 19.

Kartę próby hamulca wypełnia

- A. hamulcowy.
- B. nastawniczy.
- C. dyżurny ruchu.
- D. rewident taboru.

Zadanie 20.

Obrót wagonów podczas realizacji przewozów kolejowych to

- A. trasa, jaką pokonuje wagon w ciągu doby.
- B. manewr, polegający na obróceniu wagonu w drugą stronę.
- C. trasa, jaką pokonuje wagon od momentu produkcji do chwili wyłomowania.
- D. czas, jaki upływa od rozpoczęcia naładunku wagonu do rozpoczęcia kolejnego naładunku tego samego wagonu.

Zadanie 21.

Punktem odprawy przesyłek towarowych, w którym zawiera się umowę przewozu, jest

- A. kasa towarowa.
- B. plac ładunkowy.
- C. biuro naczelnika sekcji.
- D. posterunek odprawiający pociągów.

Zadanie 22.

Teoretyczna zdolność ładunkowa stacji towarowej wyraża liczbę

- A. wagonów, jaka może przebywać w stacji.
- B. ton ładunków, które mogą przybyć do stacji w ciągu doby.
- C. punktów ładunkowych w stacji oraz w rejonie jej ciążenia.
- D. maksymalną ton lub wagonów, które mogą być załadowane i wyładowane na wszystkich jej punktach w przyjętym okresie, najczęściej w ciągu doby.

Zadanie 23.

Przewoźnik analizuje potoki ładunków w celu opracowania

- A. stawek za przewóz towarów pociągami.
- B. programów bezpieczeństwa przewozów.
- C. planu uruchamiania pociągów towarowych.
- D. planów przewozu towarów pociągami służbowymi.

Zadanie 24.

Liczba wagonów towarowych znajdujących się na stacji manewrowej i w rejonie jej ciążenia oznacza ilostan

- A. wagonów próżnych na stacji manewrowej.
- B. wagonów ładownych na stacji manewrowej i w rejonie ciążenia.
- C. wagonów do naprawy i poprawy ładunków na stacji manewrowej i w rejonie ciążenia.
- D. ogólny wagonów na stacji.

Zadanie 25.

Sprawdzenie, przed wyjazdem pociągu ze stacji początkowej, stanu urządzeń automatycznego zamykania i blokady drzwi wejściowych wagonów pasażerskich należy do obowiązków

- A. rewidenta wagonów.
- B. kierownika pociągu.
- C. przewoźnika.
- D. konduktora.

Zadanie 26.

Jaką nazwą określa się wagon lub grupę wagonów staczanych z góry rozrządowej?

- A. Odrzut.
- B. Popych.
- C. Odprzeg.
- D. Przyprzeg.

Zadanie 27.

Jak nazywa się urządzenie systemu regulacji prędkości zabudowane w torze służące do spowalniania biegu odpręgów?

- A. Koziół oporowy.
- B. Hamulec torowy.
- C. Rozjazd pojedynczy.
- D. Spowalniacz wagonowy.

Zadanie 28

Czynności wchodzące w skład przygotowania składu do rozrządzania to

- A. mycie i czyszczenie wagonów.
- B. skręcenie sprzęgów śrubowych, wypełnienie karty próby hamulca, zgłoszenie gotowości do odjazdu.
- C. sporządzenie wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu, wykonanie próby hamulca zespolonego, przygotowanie analizy pociągu.
- D. oznakowanie wagonów zgodnie z miejscem ich przeznaczenia, sporządzenie karty rozrządowej, luzowanie sprzęgów śrubowych w miejscach styku odpręgów.

Zadanie 29.

Rozrządzanie wagonów z górką rozrządowej odbywa się na tory

- A. szlakowe.
- B. odjazdowe.
- C. kierunkowe.
- D. przyjazdowe.

Zadanie 30.

Ile wynosi maksymalna prędkość podpychania składu do górką rozrządowej na sygnał na tarczy rozrządowej „Podepchnąć skład do górką”?

- A. 3 km/h
- B. 5 km/h
- C. 10 km/h
- D. 15 km/h

Zadanie 31.

Których pojazdów kolejowych **nie wolno** odrzucać ani staczać?

- A. Wagonów platform.
- B. Wagonów ładownych.
- C. Wagonów z podróżnymi.
- D. Wagonów mieszanych ładownych i próżnych.

Zadanie 32.

Manewry wykonywane sposobem odstawczym polegają na

- A. staczaniu wagonów z górką rozrządowej.
- B. odstawieniu wagonów za pomocą siły ludzkiej lub zwierzęcej, bez użycia lokomotywy lub innych urządzeń.
- C. przestawieniu sprzęgniętych z lokomotywą wagonów na odpowiedni tor i po zatrzymaniu odcepieniu tych wagonów.
- D. lokomotywa manewrowa, pchając odprężnięte wagony, przy pewnej określonej prędkości zatrzymuje się, co powoduje, że odprężnięte od niej wagony toczą się dalej samodzielnie na wyznaczony tor.

Zadanie 33.

Po sformowaniu pociągu należy sporządzić

- A. kartę rozrządową.
- B. książkę pokładową.
- C. wykaz lokomotyw ciągnących i popychających.
- D. wykaz pojazdów kolejowych (wagonów) w składzie pociągu (R7).

Zadanie 34.

„00” na karcie rozrządowej oznacza

- A. zakaz manewrowania.
- B. wagon trzyosiowy ładowny.
- C. dwa wagony dwuosiowe próżne.
- D. wagon, którego nie wolno staczać i odrzucać.

Zadanie 35.

Podstawą do rozliczeń i obciążeń klienta za obsługę manewrową są między innymi

- A. rozkazy pisemne.
- B. wykazy zdawcze.
- C. karty rozrządowe.
- D. karty próby hamulca.

Zadanie 36.

Oględziny techniczne wagonów wykonuje

- A. ustawiacz.
- B. manewrowy.
- C. dyżurny ruchu.
- D. rewident taboru.

Zadanie 37.

Ostatni wagon pociągu towarowego powinien posiadać

- A. dodatkowy hamulec ręczny.
- B. pomost hamulcowy i hamulec postojowy.
- C. dodatkowy sprzęg w razie rozerwania pociągu na szlaku.
- D. czynny hamulec oraz wsporniki do założenia sygnału końca pociągu.

Zadanie 38

Nośność wagonu to

- A. nacisk osi na szyny.
- B. masa własna wagonu.
- C. największy gabaryt ładunku, jaki może zostać załadowany na wagon.
- D. największa dopuszczalna masa ładunku, jaka może być załadowana do wagonu.

Zadanie 39.

W celu ustalenia wielkości odchylen ładunku na łukach toru należy rozpatrywać odległości najbardziej krańcowych jego punktów od osi podłużnej wagonu i od główki szyny. Punkty te nazywane są punktami

- A. odchylenia.
- B. krytycznymi.
- C. ładunkowymi.
- D. niebezpiecznymi.

Zadanie 40.

W razie wystąpienia pożaru w pociągu lub na terenie przedsiębiorstwa kolejowego należy pracowników o tym pożarze poinformować sygnałem akustycznym w postaci

- A. jednego długiego i dwóch krótkich dźwięków.
- B. jednego długiego i trzech krótkich dźwięków.
- C. przerywanego tonu trwającego 3 minuty.
- D. trzech krótkich dźwięków.