

Nazwa kwalifikacji:

Oznaczenie kwalifikacji:

Numer zadania:

Kod arkusza:

Wersja arkusza:

Planowanie i realizacja przewozów kolejowych

A.45

01

A.45-01-01_01_zo

zo

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Cyfry samokontroli – uzupełniona Tabela 1
	W tabeli zapisano:
R.1.1	dla wagonu 33807965637: Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 3 ; Cyfra samokontroli ustalona - 1
R.1.2	dla wagonu 33517952799: Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 0 ; Cyfra samokontroli ustalona - 9
R.1.3	dla wagonu 33517901680: Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 7 ; Cyfra samokontroli ustalona - 3
R.1.4	dla wagonu 33517863456: Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 2 ; Cyfra samokontroli ustalona - 4
R.1.5	dla wagonu 33517883834: Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 3 ; Cyfra samokontroli ustalona - 8
R.2	Rezultat 2: Wypełniony Wykaz wagonów w składzie pociągu R-7
	W wykazie R7 zapisano:
R.2.1	masa ogólna (brutto) wagonu 335178615126 - 68,82 t
R.2.2	masa hamująca rzeczywista wagonu 335178615126 - 48 t
R.2.3	masa ogólna (brutto) wagonu 335179841358 - 70,64 t
R.2.4	masa hamująca rzeczywista wagonu 335179841358 - 55 t
R.2.5	masa ogólna (brutto) wagonu 335178380879 - 67,46 t
R.2.6	masa hamująca rzeczywista wagonu 335178380879 - 0 t
R.2.7	masa ogólna (brutto) wagonu 335178628863 - 22,00 t
R.2.8	masa hamująca rzeczywista wagonu 335178628863 - 0 t
R.2.9	masa ogólna (brutto) wagonu 335178838348 - 22,00 t lub 335178838343
R.2.10	masa hamująca rzeczywista wagonu 335178838348 - 24,00 t lub 335178838343
R.3	Rezultat 3: Procent rzeczywistej masy hamującej i ustalona maksymalna prędkość jazdy – uzupełniona Tabela 2
	W tabeli 2 zapisano w wierszu:
R.3.1	Masa ogólna składu pociągu - 904,22 t
R.3.2	Rzeczywista masa hamująca składu pociągu - 639 t
R.3.3	Procent rzeczywistej masy hamującej składu pociągu - 70% lub 71%
R.3.4	Wymagana masa hamująca składu pociągu - 461 t
R.3.5	Procent wymaganej masy hamującej składu pociągu - 51%
R.3.6	Prędkość maksymalna z jaką pociąg będzie mógł być wyprawiony - 75 km/h
R.4	Rezultat 4: Wypełniona Karta próby hamulca zespolonego
	Zapisano w kolumnie 1, w wierszu:
R.4.1	Rodzaj próby - S
R.4.2	Miejsce wykonania próby - 109
R.4.3	Próbę wykonano z pojazdu trakcyjnego innego - SM42-60
R.4.4	Numer pociągu - 412028
R.4.5	Ciśnienie powietrza w przewodzie głównym hamulca - 0,48 Mpa
R.4.6	Numery dwóch pojazdów za lokomotywą - 335178615126; 335179841358
	Na stronie 2 Karty próby hamulca zespolonego zapisano:
R.4.7	Informacja o układzie hamulcowym w składzie pociągu odjazd ze stacji początkowej - oznaczenie trójkąta symbolem O: 
R.4.8	Informacja o układzie hamulcowym w składzie pociągu odjazd ze stacji początkowej - wagony nr 10, 11, 12, 13 oznaczone symbolem "5"
R.4.9	Informacja o układzie hamulcowym w składzie pociągu odjazd ze stacji początkowej - wagon nr 20 oznaczony symbolem "J"
R.4.10	Pojazdy z nieczynnym hamulcem: numer inwentarzowy 335178380879 ; państwo PL ; miejsce w składzie 10