

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.45**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **A.45-01-22.06-SG**

Wersja arkusza: **SG**

| Lp. | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny |
|------------|--|
| R.1 | Rezultat 1: Wykaz czynności, które musi wykonać lub sprawdzić kierownik pociągu towarowego oraz rewident taboru przed wyprawieniem pociągu ze stacji początkowej |
| | <i>Uwaga: Dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania zdający zapisać:</i> |
| R.1.1 | sprawdzenie lub oględziny załadunku lub okartkowania lub zabezpieczenia wagonów lub ładunku |
| R.1.2 | sporządzenie wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu |
| R.1.3 | oględziny techniczne lub sprawdzenie czy w wagonach nie ma usterek |
| R.1.4 | wykonanie szczegółowej próby hamulca |
| R.1.5 | odebranie dokumentów przewozowych lub dokumentów handlowych |
| R.1.6 | wypełnienie karty próby hamulca |
| R.1.7 | sprawdzenie lub dokonanie prawidłowego osygnalizowania pociągu |
| R.2 | Rezultat 2: Tabela sprawdzenia poprawności cyfry samokontroli |
| | <i>zdający zapisać:</i> |
| R.2.1 | dla wagonu 21 51 537 8 001-6 : Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 6 ; Cyfra samokontroli ustalona - 4 |
| R.2.2 | dla wagonu 21 51 535 6 077-6 : Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 6 ; Cyfra samokontroli ustalona - 0 |
| R.2.3 | dla wagonu 21 51 535 6 078-6 : Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 6 ; Cyfra samokontroli ustalona - 8 |
| R.2.4 | dla wagonu 21 51 535 6 080-6 : Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 6 ; Cyfra samokontroli ustalona - 4 |
| R.2.5 | dla wagonu 21 51 537 8 002-6 : Cyfra samokontroli spisana z wagonu - 6 ; Cyfra samokontroli ustalona - 2 |
| R.3 | Rezultat 3: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu – strona 1 |
| | <i>zdający zapisać:</i> |
| R.3.1 | dla stacji początkowej - numer pociągu: 222992 |
| R.3.2 | dla stacji początkowej - wyprawiony dnia: 20.06.2022 |
| R.3.3 | dla stacji początkowej - ze stacji (nazwa stacji): Radom |
| R.3.4 | dla stacji początkowej - do stacji (nazwa stacji): Lublin |
| R.3.5 | dla stacji początkowej - kierownik pociągu (imię i nazwisko): Sosna |
| R.3.6 | dla stacji początkowej - jednostka macierzysta kierownika pociągu: Radom |
| R.3.7 | dla stacji początkowej - maszynista (imię i nazwisko): Król |
| R.3.8 | dla stacji początkowej - odprawiający (imię i nazwisko): Nowak |
| R.4 | Rezultat 4: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu – strona 2 |
| | <i>zdający zapisać:</i> |
| R.4.1 | w poz. L1: numer inwentarzowy pojazdu trakcyjnego: 91 51 21200001 i w rub. 4: PKP C |
| R.4.2 | w poz. L1: w rub. 5: ET22 i w rub.7: 19,24 i w rub. 9: 120 |
| R.4.3 | dla wagonów: w poz.1 w rub.2: 21 51 537 8 001 i w poz.2 w rub.2: 21 51 535 6 077 i w poz.3 w rub.2: 21 51 535 6 078 i w poz.4 w rub.2: 21 51 535 6 080 i w poz.5 w rub.2: 21 51 537 8 002 |
| R.4.4 | dla wagonów poz.1 i 5: rub.4: PKP C i rub. 7: 12,8 i rub.8: 60 i rub.9: 30 i rub.10: 60 i rub.11: Radom i rub.12: Lublin |
| R.4.5 | dla wagonów poz. 2, 3, 4: rub. 4: PKP C i rub. 7: 12,2 i rub.8: 48 i rub.9: 22 |
| R.4.6 | dla wagonów poz. 3 i 10: rub. 10: 0 lub - |
| R.4.7 | dla wagonów poz. 2 i 4 i 6 i 7 i 9 i 12 i 13 i 14 i 15: rub. 10: 50 |
| R.4.8 | dla wagonów poz. 3 i 10: rub. 14: hamulec nieczynny lub hamulec wyłączony lub nalepka MW 543 |
| R.4.9 | w poz. H1: rub.7: 185,4 lub 204,64 i rub.8: 768 |

| | |
|-------------------------|---|
| R.4.10 | w poz. H1: rub.9: 362 i rub.10: 690 |
| R.5 | Rezultat 5: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych - strona 1 |
| <i>zdający zapisał:</i> | |
| R.5.1 | miejsce wystawienia karty - nazwa stacji: Radom data wystawienia - 20.06.2022 |
| R.5.2 | nr pociągu w rub.2: 222992 i miejsce wykonania próby w rub.3: stacja Radom |
| R.5.3 | data i godz.zakończenia próby w rub.: 20.06.2022 11.00 |
| R.5.4 | próbę wykonano z pojazdu trakcyjnego pociągowego w rub.5: 91 51 21200001 lub ET22-128 |
| R.5.5 | dane o pociągu: masa ogólna składu M_{os} w rub. 8: 1130 |
| R.5.6 | dane o pociągu: masa hamująca wymagana M_{hw} w rub.10: 656 |
| R.5.7 | dane o pociągu: masa hamująca rzeczywista M_{hr} w rub.11: 690 |
| R.5.8 | dane o pociągu: procent masy hamującej wymaganej [%] w rub.12: 58 |
| R.5.9 | dane o pociągu: procent masy hamującej rzeczywistej [%] w rub. 13: 61 |
| R.5.10 | ciśnienie powietrza w przewodzie głównym hamulca MPa: rub 14 - 0,5 |
| R.6 | Rezultat 6: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych – strona 2 |
| <i>zdający zapisał:</i> | |
| R.6.1 | informacje o układzie hamulcowym w składzie pociągu: odjazd ze stacji początkowej: Radom |
| R.6.2 | odjazd ze stacji początkowej pojazd nr 3 i 10 oznaczył symbolem 5 |
| R.6.3 | odjazd ze stacji początkowej: wagon nr 15 koniec pociągu oznaczył symbolem] |
| R.6.4 | pojazdy z nieczynnym hamulcem: numer inwentarzowy - 21 51 535 6 078 i 21 51 537 6 077 |
| R.6.5 | pojazdy z nieczynnym hamulcem: identyfikator eksploatującego pojazd kolejowy literowy: PKP C |
| R.6.6 | pojazdy z nieczynnym hamulcem: identyfikator eksploatującego pojazd kolejowy cyfrowy: 2151 |
| R.6.7 | pojazdy z nieczynnym hamulcem: miejsce w składzie - odpowiednio do numeru inwentarzowego 3 i 10 |
| R.6.8 | imię, nazwisko i podpis prowadzącego próbę: Piotr Maj |
| R.6.9 | imię, nazwisko i podpis kierownika pociągu: Marek Sosna |
| R.6.10 | imię, nazwisko i podpis maszynisty: Karol Król |