

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**Oznaczenie kwalifikacji: **A.45**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **A.45_2022_01_01_SG_zo**Wersja arkusza: **zo**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta sprawdzenia cyfr samokontroli
	<i>zapisano:</i>
R.1.1	dla wagonu 21 51 537 8 002-6 cyfra spisana to 6 , cyfra ustalona w wyniku obliczeń 2
R.1.2	dla wagonu 21 51 535 6 076-6 cyfra spisana to 6 , cyfra ustalona w wyniku obliczeń 2
R.1.3	dla wagonu 21 51 535 6 075-6 cyfra spisana to 6 , cyfra ustalona w wyniku obliczeń 4
R.1.4	dla wagonu 21 51 535 6 080-6 cyfra spisana to 6 , cyfra ustalona w wyniku obliczeń 4
R.1.5	dla wagonu 21 51 537 8 004-6 cyfra spisana to 6 , cyfra ustalona w wyniku obliczeń 8
R.2	Rezultat 2: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu - strona 1
	<i>zapisano dla "Stacji początkowej":</i>
R.2.1	numer pociągu: 112991
R.2.2	wyprawiony dnia: 10.01.2022
R.2.3	ze stacji: Lipa
R.2.4	maszynista: Mariusz Lis
R.2.5	odprawiający: Marek Jedynak
R.3	Rezultat 3: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu - strona 2
	<i>zapisano:</i>
R.3.1	numer inwentarzowy lokomotywy zapisany w Lp. L1: 91 51 21200001
R.3.2	w kolumnie 9 "masa własna pojazdu" masa lokomotywy (t): 120
R.3.3	masa ładunku w wagonie (t) 21 51 535 6 087-9 [pozycja 1]: 48,00
R.3.4	masa własna wagonu (t) 21 51 535 6 177-8 [pozycja 2]: 22,00
R.3.5	długość pojazdu kolejowego wagonu (m) 21 51 537 8 011-3 [pozycja 3]: 12,80
R.3.6	masa hamująca rzeczywista w wagonie (t) 21 51 535 6 387-3 [pozycja 4]: 50,00
R.3.7	masa hamująca rzeczywista w wagonie (t) 21 51 537 6 077-6 [pozycja 5]: 0 lub -
R.3.8	masa ładunku w wagonie (t) 21 51 537 8 041-0 [pozycja 6]: 60,00
R.3.9	długość pojazdu kolejowego wagonu (m) 21 51 538 6 177-2 [pozycja 7]: 12,20
R.3.10	literowy typ serii wagonu 21 51 536 6 002-6 [pozycja 8]: Eaos
R.4	Rezultat 4: Zestawienie parametrów pociągu TME 112991
	<i>zapisano:</i>
R.4.1	masa ogólna pociągu [t]: 1 130
R.4.2	rzeczywista masa hamująca pociągu [t]: 690
R.4.3	procent rzeczywistej masy hamującej pociągu w %: 61 lub 62
R.4.4	wymagana masa hamująca pociągu [t]: 590 lub 871
R.4.5	procent wymaganej masy hamującej pociągu w %: 77 lub 52,21 lub 53
R.4.6	prędkość maksymalna z jaką pociąg będzie mógł być wyprawiony [km/h]: 80
R.5	Rezultat 5: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu – strona 1
	<i>zapisano:</i>
R.5.1	nazwa stacji: Lipa
R.5.2	data wystawienia: 10.01.2022
R.5.3	imię i nazwisko wystawiającego: Jacek Świat
R.5.4	wiersz nr 1: S lub szczegółowa
R.5.5	wiersz 2: 112991
R.5.6	wiersz 3: Lipa
R.5.7	wiersz 5: 91 51 21200001 lub ET22-128
R.5.8	ciśnienie powietrza w przewodzie głównym hamulca [Mpa]: 0,5
R.5.9	numery dwóch pojazdów za lokomotywą: (1 za lokomotywą) 21 51 535 6 087-9 (2 za lokomotywą) 21 51 535 6 177-8
R.5.10	numery dwóch pojazdów od końca składu: (ostatni wagon) 21 51 537 8 004-6 lub 21 51 537 8 004-8 (2 od końca składu) 21 51 535 6 080-6 lub 21 51 535 6 080-4
R.6	Rezultat 6: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu – strona 2
	<i>zapisano:</i>
R.6.1	informacja o układzie hamulcowym w składzie pociągu (wagony z wyłączonym hamulcem): wagon 5 i 13 oznaczony symbolem 5
R.6.2	informacja o układzie hamulcowym w składzie pociągu (oznaczenie końca pociągu): za wagonem 15 symbol]
R.6.3	pojazdy z nieczynnym hamulcem Numer inwentarzowy: 21 51 537 6 077 6
R.6.4	pojazdy z nieczynnym hamulcem Numer inwentarzowy: 21 51 535 6 075 6 lub 21 51 535 6 075 4
R.6.5	pojazdy z nieczynnym hamulcem Państwo rejestracji (dla pierwszego zapisanego numeru wagonu): PL
R.6.6	pojazdy z nieczynnym hamulcem Identyfikator eksploatującego pojazd kolejowy, cyfrowy (dla pierwszego zapisanego numeru wagonu): 2151
R.6.7	pojazdy z nieczynnym hamulcem miejsce w składzie (dla pierwszego zapisanego numeru wagonu): 05 lub 5

R.6.8	imię, nazwisko prowadzącego próbę: Jacek Świat
R.6.9	imię, nazwisko maszynisty: Mariusz Lis