

Nazwa  
kwalifikacji:

## Planowanie i realizacja przewozów kolejowych

Oznaczenie  
kwalifikacji:

**A.45**

Numer zadania:

**01**

Kod arkusza:

**A.45-01-23.06-SG**

Wersja arkusza:

**SG**

| Lp.        | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny   |
|------------|--|
| <b>R.1</b> | <b>Rezultat 1: Wykaz czynności, które powinny zostać wykonane przed wyprawieniem pociągu towarowego ze stacji początkowej</b>  |
|            | <i>zapisano w dowolnej kolejności:</i>   |
| R.1.1      | Sprawdzić lub <b>sporządzić</b> lub uzupełnić <b>wykaz pojazdów</b> kolejowych w składzie pociągu  |
| R.1.2      | <b>Sprawdzić długość pociągu z rozkładem jazdy</b>   |
| R.1.3      | <b>Sprawdzić masę ogólną z rozkładem jazdy</b>   |
| R.1.4      | <b>Wykonać szczegółową próbę hamulca</b>   |
| R.1.5      | <b>Przekazanie dokumentacji</b>  |
| R.1.6      | <b>Zgłoszenie gotowości</b>  |
| R.1.7      | <b>Wykonać oględziny handlowe</b> lub wykonanie jednej z czynności z zakresu oględzin handlowych   |
| R.1.8      | <b>Wykonać oględziny techniczne</b> lub jedna z czynności z zakresu oględzin technicznych  |
| R.1.9      | <b>Sporządzić kartę próby hamulca i urządzeń pneumatycznych</b> i urządzeń pneumatycznych  |
| R.1.10     | <b>Sprawdzić osygnalizowanie pociągu</b>   |
| <b>R.2</b> | <b>Rezultat 2: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu – strona 1</b>   |
|            | <i>zapisano dla stacji początkowej:</i>  |
| R.2.1      | Nr pociągu: <b>318992</b>  |
| R.2.2      | wyprawionego dnia: <b>1.06.2023</b>  |
| R.2.3      | ze stacji: <b>Kowalewo</b>   |
| R.2.4      | do stacji: <b>Staw</b>   |
| R.2.5      | Kierownik: Marian <b>Nowak</b>   |
| R.2.6      | dla Kierownika jednostka macierzysta: <b>Kowalewo</b>  |
| R.2.7      | Maszynista pociągu: Henryk <b>Dąbrowski</b>  |
| R.2.8      | dla Maszynisty jednostka macierzysta: <b>Kowalewo</b>  |
| R.2.9      | Odprawiający: Janina <b>Kowalska</b>   |
| <b>R.3</b> | <b>Rezultat 3: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu – strona 2</b>   |
|            | <i>zapisano w wierszu:</i>   |
| R.3.1      | L1 kolumna 2: numer inwentarzowy: <b>915131002346</b>  |
| R.3.2      | L1 kolumna 6: długość pojazdu: <b>19,24</b>  |
| R.3.3      | 1. kolumna 4: typu (serii): <b>Zaakks</b>  |
| R.3.4      | 5. kolumna 4: typu (serii): <b>Zaes</b>  |
| R.3.5      | 6. kolumna 9: masa ham. rzecz. (t): <b>0</b> lub -   |
| R.3.6      | 7. kolumna 7: masa ładunku (t): <b>60,0</b>  |
| R.3.7      | 13. kolumna 13: uwagi: <b>Mw-543</b> lub ham. niecz. lub ham. wył.   |
| R.3.8      | H1 kolumna 6: długość pojazdu (m): <b>205,24</b> lub 186   |
| R.3.9      | H1 kolumna 7: masa ładunku (t): <b>756</b>   |
| R.3.10     | H1 kolumna 9: masa ham. rzecz. (t): <b>680</b>   |
| <b>R.4</b> | <b>Rezultat 4: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu – strona 1</b>  |
|            | <i>zapisano w kolumnie 1 wiersza:</i>  |
| R.4.1      | 1. Rodzaj próby: <b>S</b>  |
| R.4.2      | 2. Numer pociągu: <b>318992</b>  |
| R.4.3      | 4. Data i godz. zakończenia próby: <b>1.06.2023</b> godz. <b>10:00</b>   |
| R.4.4      | 9. Masa ogólna pociągu [t]: <b>1137,6</b> lub 1138   |
| R.4.5      | 10. Masa hamująca wymagana [t]: <b>660</b> lub 661 lub inna wartość wynikająca z iloczynu masy obliczonej przez zdającego z R.4.4 i 58% Uwaga! Wynik należy zaokrąglić w górę do liczby całkowitej |
| R.4.6      | 12. Procent masy hamującej wymaganej [%]: <b>58</b>  |
| R.4.7      | 14. Ciśnienie pow.w przew.głównym hamulca MPa: <b>0,5</b>  |
| R.4.8      | 16. hamulec elektrodynamiczny: <b>nie</b>  |

|            |  |
|------------|--|
| R.4.9      | 20. za lokomotywą 2: <b>315178413524</b>   |
| R.4.10     | 21. od końca składu 1: <b>315178400687</b>   |
| <b>R.5</b> | <b>Rezultat 5: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu – strona 2</b>  |
|            | <i>zapisano:</i>   |
| R.5.1      | <i>odjazd ze stacji początkowej: <b>Kowalewo</b></i>   |
| R.5.2      | <i>w działce odjazd ze stacji początkowej wagon 15 oznaczono ]</i>   |
| R.5.3      | <i>w działce odjazd ze stacji początkowej wagon 6 i 13 oznaczono <b>5</b></i>  |
| R.5.4      | <i>pojazdy z nieczynnym hamulcem, numer inwentarzowy: <b>375178400319</b></i>  |
| R.5.5      | <i>dla wagonu 375178400319: pojazdy z nieczynnym hamulcem, miejsce w składzie: <b>06</b></i>                                       |
| R.5.6      | <i>dla wagonu 315178413177: pojazdy z nieczynnym hamulcem, identyfikator eksploatującego pojazd kolejowy literowy: <b>PKPC</b></i> |
| R.5.7      | <i>dla wagonu 315178413177: pojazdy z nieczynnym hamulcem, identyfikator eksploatującego pojazd kolejowy cyfrowy: <b>2151</b></i>  |
| R.5.8      | <i>imię i nazwisko prowadzącego próbę: <b>Juliusz Szpak</b></i>  |
| R.5.9      | <i>imię i nazwisko maszynisty: <b>Henryk Dąbrowski</b></i>   |