

A.69 Eksploatacja środków transportu drogowego

SCHEMAT OCENIANIA
Sesja styczeń 2015

L.p.	Elementy podlegające ocenie / kryteria oceny
1.	Rezultat 1: Dzienny plan pracy kierowcy
1	Wybrany ciągnik siodłowy o nr rejestracyjnym NO 14545
2	Wybrana naczepa chłodnia o nr rejestracyjnym NO 91769
3	Wyznaczona trasa przejazdu to: Klon – Ruda – Lipsk – Pełty – Pluski – Tuła – Lipowo
4	Długość trasy z Klonu do Lipowa wynosi 260 km
5	Łączna długość przejechanej drogi wynosi 370 km
6	Wpisana godzina wyjazdu z Klonu to 8⁰⁰
7	Wpisana godzina wyjazdu z Lipowa do Klonu to 14³⁶
8	Wpisana godzina przyjazdu do Klonu to 16²⁶
2.	Rezultat 2: Charakterystyka zlecenia transportowego
1	Objętość ładunku wpisane: 48,96 m³
2	Objętość przestrzeni ładunkowej środka transportu wpisane: 85 m³
3	Współczynnik wykorzystania ładowności wpisane: 0,95
4	Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej wpisane: 0,57 lub 0,58
5	Cena usługi transportowej z Klonu do Lipowa wpisane: 610 zł
6	Współczynnik wykorzystania przebiegu wpisane: 0,70
7	Współczynnik wykonania pracy przewozowej wpisane: 3248 tkm