

Nazwa kwalifikacji: **Eksploatacja środków transportu drogowego**  
Oznaczenie kwalifikacji: **A.69**  
Wersja arkusza: **X**

**A.69-X-15.08**  
Czas trwania egzaminu: **60 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2015**  
**CZĘŚĆ PISEMNA**

**Instrukcja dla zdającego**

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
  - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
  - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
  - wpisz swój numer PESEL\*,
  - wpisz swoją datę urodzenia,
  - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ kratek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

**Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.**

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

### Zadanie 1.

Do transportu pni drewnianych stosuje się naczepy lub przyczepy

- A. cysterny.
- B. kłonicowe.
- C. skrzyniowe.
- D. kontenerowe.

### Zadanie 2.

Środek transportu bez własnego napędu, służący do przewożenia towarów całopaletowych, to

- A. przyczepa rolnicza.
- B. naczepa wywrotka trzyosiowa.
- C. naczepa skrzyniowo-plandekowa.
- D. przyczepa jednoosiowa o ładowności do 150 kg.

### Zadanie 3.

Do ciągnięcia naczepy cysterny z paliwem płynnym należy stosować ciągnik samochodowy

- A. siodłowy z ADR.
- B. siodłowy z ASR.
- C. balastowy z ABS.
- D. balastowy z ESP.

### Zadanie 4.

Pojazd silnikowy, który nie ma stałego nadwozia, a współpracuje z naczepą, to

- A. ciągnik rolniczy.
- B. samochód ciężarowy.
- C. ciągnik samochodowy.
- D. samochód uniwersalny.

### Zadanie 5.

Na zdjęciu przedstawiono autobus

- A. miejski.
- B. podmiejski.
- C. turystyczny.
- D. międzymiastowy.



### Zadanie 6.

Podwozie z zabudową „silos” do przewozu ładunków sypkich luzem zalicza się do pojazdów

- A. rolniczych
- B. specjalnych.
- C. dostawczych.
- D. specjalizowanych.

### Zadanie 7.

Pojazd samochodowy na zdjęciu służy do przewozu

- A. mleka.
- B. betonu.
- C. piasku i żwiru.
- D. odpadów komunalnych.



### Zadanie 8.

Środek transportu drogowego do przewożenia osób to

- A. autobus.
- B. tramwaj.
- C. wywrotka samowładowcza.
- D. pojazd z zabudową skrzyniową i jednym rzędem siedzeń.

### Zadanie 9.

Środek transportowy, którym wykonuje się wewnętrzny transport na terenie zakładu produkcyjnego, to

- A. wózek widłowy.
- B. wywrotka trzyosiowa.
- C. ciągnik siodłowy z naczepą.
- D. samochód o DMC do 3,5 ton.

### Zadanie 10.

Mechanizm różnicowy składa się z

- A. kół zębatych stożkowych łukowych.
- B. krzyżaka, satelit, kół zębatych koronowych.
- C. przegubu krzyżakowego i wału napędowego.
- D. synchronizatorów i kół zębatych walcowych.

### Zadanie 11.

W zasobnikowym układzie wtryskowym **nie ma zastosowania**

- A. gaźnik.
- B. wtryskiwacz.
- C. wysokociśnieniowa pompa paliwa.
- D. zasobnik paliwa ze stałym ciśnieniem.

### Zadanie 12.

Elementem układu zasilania typu Common Rail odpowiedzialnym za wtrysk paliwa jest

- A. zasobnik paliwa.
- B. pompa wtryskowa.
- C. wtryskiwacz elektromagnetyczny.
- D. wysokociśnieniowa pompa paliwa.

### **Zadanie 13.**

Układ chłodzenia silnika z zapłonem iskrowym posiada funkcje

- A. ochładzania wnętrza kabiny pasażerskiej i bagażnika.
- B. odprowadzenia nadmiaru ciepła do układu wydechowego.
- C. zapewnienia szybkiego nagrzania silnika, a następnie utrzymania jego stałej temperatury pracy.
- D. zamiany energii cieplnej na czystą energię kinetyczną, mechanicznie wspomagającą pracę silnika oraz zwiększającą moment obrotowy.

### **Zadanie 14.**

Ciśnieniowo-obiegowy układ smarowania silnika z zapłonem samoczynnym ma za zadanie

- A. smarowanie miski olejowej silnika.
- B. smarowanie obudowy układu rozrządu.
- C. doprowadzenie oleju silnikowego do wszystkich punktów silnika wymagających smarowania.
- D. doprowadzenie pod wysokim ciśnieniem oleju napędowego do wszystkich punktów silnika wymagających smarowania.

### **Zadanie 15.**

Głównym elementem układu dolotowego silnika jest

- A. filtr powietrza.
- B. kolektor wylotowy.
- C. tłumik wylotu spalin.
- D. zawór regulacji powietrza.

### **Zadanie 16.**

Elementem klasycznego układu napędowego, odpowiedzialnym za przeniesienie pod kątem 90° momentu obrotowego z silnika na koła pojazdu, jest

- A. wał napędowy.
- B. most napędowy.
- C. skrzynia biegów.
- D. skrzynia rozdzielcza.

### **Zadanie 17.**

Klasyczny układ napędowy pojazdu posiada silnik, sprzęgło i skrzynię biegów umieszczoną z

- A. tyłu samochodu – napędzana oś tylna.
- B. przodu samochodu – napędzana oś tylna.
- C. tyłu samochodu – napędzana oś przednia.
- D. przodu samochodu – napędzana oś przednia.

### Zadanie 18.

Elementem układu kierowniczego odpowiedzialnym pośrednio za utrzymanie kierunku jazdy na wprost jest

- A. zwrotnica.
- B. drążek reakcyjny.
- C. stabilizator poprzeczny.
- D. przekładnia hydrauliczna stożkowa.

### Zadanie 19.

Parametrem konstrukcyjnym wpływającym między innymi na nierównomierne zużycie opon osi przedniej w układzie kierowniczym jest

- A. zbieżność lub rozbieżność kół.
- B. brak luzu na sworzniu zwrotnicy.
- C. nadmierny luz na kole kierownicy.
- D. nadmierny luz przekładni kierowniczej.

### Zadanie 20.

Elementem układu zawieszenia odpowiedzialnym za tłumienie drgań jest

- A. amortyzator.
- B. sprężyna spiralna.
- C. wahacz wzdłużny.
- D. gumowa tuleja wahacza.

### Zadanie 21.

Indeks nośności opony to

- A. wskaźnik wytrzymałości opony na ścieranie.
- B. minimalne obciążenie eksploatacyjne opony.
- C. dopuszczalne obciążenie eksploatacyjne opony.
- D. maksymalny możliwy do osiągnięcia przebieg opony.

### Zadanie 22.

Tabliczka znamionowa pojazdu **nie zawiera** informacji dotyczących

- A. nazwy producenta.
- B. numeru identyfikacyjnego VIN.
- C. wymiarów zewnętrznych pojazdu.
- D. dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.

### **Zadanie 23.**

Elementem wyposażenia elektrycznego odpowiedzialnym za wytworzenie energii elektrycznej w samochodzie jest

- A. alternator.
- B. rozrusznik.
- C. kondensator.
- D. nagrzewnica.

### **Zadanie 24.**

Stan techniczny silnika z zapłonem samoczynnym można ocenić na podstawie

- A. barwy spalin.
- B. barwy oleju napędowego.
- C. poziomu płynu chłodniczego w chłodnicy.
- D. poziomu oleju silnikowego w misce olejowej.

### **Zadanie 25.**

Ocena ogólnego stanu technicznego układu zawieszenia polega na sprawdzeniu

- A. amplitudy drgań amortyzatorów.
- B. promienia skrętu drążka reakcyjnego.
- C. ugięcia się wahaczy pod naciskiem 100 kg.
- D. ugięcia się sprężyny spiralnej pod naciskiem 100 kg.

### **Zadanie 26.**

Oceny ogólnego stanu technicznego układu hamulcowego można dokonać na podstawie

- A. lepkości płynu hamulcowego.
- B. wzrokowej oceny bębna hamulcowego.
- C. poziomu powietrza w zbiornikach powietrza.
- D. próby drogowej polegającej na hamowaniu z maksymalną siłą.

### **Zadanie 27.**

Ocena ogólnego stanu technicznego układu kierowniczego polega na sprawdzeniu

- A. sumarycznego luzu na kole kierowniczym.
- B. poziomu płynu hydraulicznego w zbiorniczku.
- C. częściowego luzu na poprzecznym drążku skrętnym.
- D. częściowego luzu na podłużnym drążku kierowniczym.

### **Zadanie 28.**

Stan techniczny elementów układu zawieszenia można ocenić na podstawie

- A. położenia słupa świateł drogowych.
- B. sprawdzenia wzrokowego ugięcia się resoru.
- C. badania technicznego na ścieżce diagnostycznej.
- D. sprawdzenia grubości zwojów sprężyny spiralnej.

### **Zadanie 29.**

Do oceny stanu technicznego nadwozia pojazdu **nie należy** sprawdzenie

- A. czystości nadwozia.
- B. stanu powłoki lakierniczej.
- C. grubości blach karoserii kabiny.
- D. wielkości perforacji blach nadwozia.

### **Zadanie 30.**

Stan techniczny alternatora można ocenić na podstawie

- A. barwy zwojów twornika prądu-stojana.
- B. poziomu szumu wentylatora chłodnicy.
- C. wzrokowego sprawdzenia naciągu paska klinowego.
- D. sprawdzenia wartości napięcia ładowania akumulatora.

### **Zadanie 31.**

Nieszczelność miedzianej chłodnicy cieczy można usunąć metodą

- A. lutowania.
- B. nitowania.
- C. kołkowania.
- D. galwanizacji.

### **Zadanie 32.**

Podczas oceny prawidłowego działania mechanizmu różnicowego, przy jego dobrym stanie technicznym, obrót jednego koła przy podniesionym pojeździe i załączonym biegu

- A. nie powoduje obrotu drugiego koła.
- B. powoduje zablokowanie układu napędowego.
- C. powoduje obrót drugiego koła w tę samą stronę.
- D. powoduje obrót drugiego koła w kierunku przeciwnym.

### **Zadanie 33.**

Okresowe badanie techniczne autobusu przeprowadza się

- A. corocznie.
- B. przed upływem roku od dnia pierwszej rejestracji, a następne co 6 miesięcy.
- C. przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, a następne przed upływem każdego kolejnych 2 lat od dnia przeprowadzenia badania.
- D. przed upływem 3 lat od daty pierwszej rejestracji, a następne przed upływem 2 lat od poprzedniej rejestracji i kolejne przed upływem roku.

### **Zadanie 34.**

W czwartym kwartale roku koszty eksploatacji 4 pojazdów samochodowych wyniosły 240 000 zł. Miesięczny jednostkowy koszt eksploatacji jednego pojazdu ukształtował się na poziomie

- A. 20 000 zł
- B. 30 000 zł
- C. 45 000 zł
- D. 75 000 zł

### **Zadanie 35.**

Jeżeli ciągnik siodłowy z naczepą skrzyniowo-plandekową w ruchu międzynarodowym spala 30 l/100 km oleju napędowego, którego cena wynosi 4,70 zł za litr, to koszt paliwa przypadającego na 1 km wynosi

- A. 1,34 zł
- B. 1,41 zł
- C. 1,52 zł
- D. 1,65 zł

### **Zadanie 36.**

Do przewozu artykułów spożywczych w kontrolowanej temperaturze od  $-12^{\circ}\text{C}$  do  $+12^{\circ}\text{C}$  stosuje się samochody typu

- A. skrzynie.
- B. chłodnie.
- C. izotermy.
- D. cysterny.



### Zadanie 37.

Środek transportu drogowego do przewozu materiałów sypkich przedstawiono na zdjęciu



A.



B.



C.



D.

### Zadanie 38.

Współczynnik wykorzystania ładowności naczepy skrzyniowo-plandekowej określa stosunek

- A. masy przewożonego ładunku do ładowności naczepy.
- B. ładowności naczepy do masy przewożonego ładunku.
- C. dopuszczalnej masy całkowitej naczepy do jej ładowności.
- D. masy własnej naczepy do jej dopuszczalnej masy całkowitej.

### Zadanie 39.

Urządzeniem wspomagającym pracę kierowcy w ruchu drogowym jest

- A. radioodtwarzacz.
- B. przenośny agregat prądowłórczy.
- C. przenośna nawigacja satelitarna GPS z zasilaniem elektrycznym.
- D. przenośna lodówka i kuchenka mikrofalowa z zasilaniem elektrycznym.

### **Zadanie 40.**

Urządzeniem pomocniczym ułatwiającym kierowcy zorientowanie się w aktualnej sytuacji na drodze

- A. jest klimatyzowany fotel kierowcy.
- B. są światła dalekosiężne halogenowe.
- C. jest CB radio z anteną dalekiego zasięgu.
- D. jest złącze pneumatyczne do oczyszczania kabiny.