

Nazwa kwalifikacji: **Eksploatacja środków transportu drogowego**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.69**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.69-01-16.05

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 6 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Dokonaj kalkulacji kosztu eksploatacji każdego z pojazdów dla realizacji ZLECENIA TRANSPORTOWEGO przyjmując, że ciągnikiem siodłowym z naczepą można jednorazowo przewieźć 34 000 litrów gazu płynnego, a samochodem ciężarowym z przyczepą o 4 000 litrów więcej. Wybierz korzystniejszy wariant przewozu, czyli pojazd o niższych kosztach eksploatacji.

Dla wybranego pojazdu oblicz współczynniki wykorzystania przebiegu i ładowności dla jednego kursu oraz oszacuj pracę przewozową, jaką musi wykonać pojazd w związku z realizacją ZLECENIA TRANSPORTOWEGO. Do wykonania obliczeń wykorzystaj informacje zawarte w ZESTAWIENIU ŚRODKÓW TRANSPORTU DROGOWEGO oraz przyjmij przelicznik, że 1,6 litra gazu płynnego waży 1 kg.

Sporządź HARMONOGRAM PRACY KIEROWCY dla pierwszego kursu w relacji Nadawca-Odbiorca (wraz z rozładunkiem) przyjmując, że kierowca uczestniczy w procesach załadunku i rozładunku, a bezpośrednio po nich wyrusza w drogę. Harmonogram pracy kierowcy opracuj w taki sposób, aby uniknąć zbędnych przestojów, w zadaniu pominięty czas potrzebny na przerwy w jeździe, a czas podróży pociągiem (kierowca dysponuje kuszetką) zalicz do odpoczynku dobowego skróconego. Wykorzystaj informacje zawarte w ZLECENIU TRANSPORTOWYM.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 3 rezultaty końcowe:

- zestawienie kosztów eksploatacji,
- charakterystyka procesu transportowego,
- harmonogram pracy kierowcy.

ZLECENIE TRANSPORTOWE

Nadawca:	Gazole, ul. Polna 33, 15-603 Kozłowo		
Tel.:	99/5351535	Fax.:	99/7371747
Towar:	gaz – propan butan		
Liczba litrów:	2 584 000		
Temperatura transportu:	nie dotyczy		
Data i godzina pierwszego załadunku:	01.07.br. godz. 14 ⁰⁰ ÷ 15 ⁰⁰	Przewidziany czas na rozładunek:	1 h
Adres załadunku:	Gazole, ul. Polna 33, 15-603 Kozłowo		
Odbiorca:	A&B 21-339 Klonowo, ul Lipowa 73		
Miejsce przeznaczenia/rozładunku:	A&B 21-339 Klonowo, ul Lipowa 73		
Dodatkowy opis towaru:	materiały niebezpieczne		
Przejście graniczne/odprawa celna:	nie dotyczy		
Liczba km:	Odległość od nadawcy do terminalu kolejowego (początkowego)	Odległość między terminalami kolejowymi	Odległość od terminalu kolejowego (końcowego) do odbiorcy
	150	540	200
Koszt eksploatacji:	<ul style="list-style-type: none"> – 3 250 PLN dla kursu realizowanego przez ciągnik siodłowy z naczepą; – 3 500 PLN dla kursu realizowanego przez samochód ciężarowy z przyczepą. 		
Uwagi:	<ul style="list-style-type: none"> – przewóz realizowany w systemie „ruchoma droga” w obydwu kierunkach – średnia prędkość pociągu na trasie 60 km/h – średnia prędkość pojazdu samochodowego na trasie 50 km/h – czas najazdu samochodu na platformę kolejową 15 min – czas zjazdu samochodu z platformy kolejowej 15 min 		

ZESTAWIENIE ŚRODKÓW TRANSPORTU DROGOWEGO

Rodzaj pojazdu	Przeznaczenie lub moc silnika KM	Numer rejestracyjny	Wymiary przestrzeni ładunkowej lub sprawność pojazdu mm	Ładowność t
Samochód ciężarowy	Uniwersalny	NO 97779	5,6 x 2,45 x 2,6	12,4
Samochód ciężarowy	Izotermiczny	NO 97778	7,2 x 2,55 x 2,6	14,1
Samochód ciężarowy	Chłodnia	NO 97717	7,2 x 2,55 x 2,6	13,2
Samochód ciężarowy	Cysterna	NO 97377	7,2 x 2,55 x 2,6	14,0
Samochód ciężarowy	Lodownia	NO 97776	7,2 x 2,55 x 2,6	12,3
Ciągnik balastowy	500	NO 25345	sprawny	–
Ciągnik siodłowy	500	NO 25346	niesprawny	–
Ciągnik balastowy	220	NO 14542	sprawny	–
Ciągnik siodłowy	220	NO 14543	niesprawny	–
Ciągnik balastowy	480	NO 14544	sprawny	–
Ciągnik siodłowy	480	NO 14545	sprawny	–
Przyczepa ciężarowa	Uniwersalna	NO 23789	7,6 x 2,45 x 2,6	14,5
Przyczepa ciężarowa	Uniwersalna	NO 23786	7,6 x 2,45 x 2,6	13,6
Przyczepa ciężarowa	Izotermiczna	NO 23785	7,6 x 2,45 x 2,6	12,8
Przyczepa ciężarowa	Cysterna	NO 91761	7,6 x 2,45 x 2,6	14,5
Naczepa ciężarowa	Chłodnia	NO 91762	13,6x2,55x2,65	23,9
Naczepa ciężarowa	Chłodnia	NO 91768	12,8x2,55x2,70	25,8
Naczepa ciężarowa	Cysterna	NO 91769	13,6x2,50x2,50	24,7
Naczepa ciężarowa	Uniwersalna	NO 91766	12,4x2,45x2,75	27,0
Naczepa ciężarowa	Uniwersalna	NO 91764	13,6x2,50x2,75	26,7
Naczepa ciężarowa	Izotermiczna	NO 91333	13,6x2,50x2,75	26,5

ZESTAWIENIE KOSZTÓW EKSPLOATACJI

Rodzaj kryterium		Liczba, jednostka miary; PLN
Liczba kursów ciągnikiem siodłowym z naczepą		
Liczba kursów samochodem ciężarowym z przyczepą		
Łączny koszt eksploatacji ciągnika siodłowego z naczepą związany z przewozem całej partii ładunku		PLN
Łączny koszt eksploatacji samochodu ciężarowego z przyczepą związany z przewozem całej partii ładunku		PLN
Korzystniejszy wariant przewozu ¹	ciągnikiem siodłowym z naczepą	
	samochodem ciężarowym z przyczepą	

¹ Korzystniejszy wariant przewozu zaznacz X.

CHARAKTERYSTYKA PROCESU TRANSPORTOWEGO

Rodzaj kryterium		Wartość
Wybrany środek transportu drogowego ¹ (korzystniejszy wariant przewozu)	samochód ciężarowy lub ciągnik siodłowy	
	przyczepa lub naczepa	
Współczynnik wykorzystania przebiegu		
Waga gazu przewożona jednorazowo		kg
Ładowność wybranego środka transportu drogowego		kg
Współczynnik ładowności ²		
Praca przewozowa środka transportu drogowego w jednym kursie ²		tonokilometr
Łączna praca przewozowa środka transportu drogowego związana z realizacją zlecenia transportowego ²		tonokilometr

¹ Wpisz numery rejestracyjne wybranego środka transportu.

² Wynik obliczeń podaj z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, bez zaokrąglania.

Miejsce na obliczenia niepodlegające ocenie: