

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja przewozu środkami transportu drogowego**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.70**

Wersja arkusza: **X**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

A.70-X-15.01

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

Układ graficzny © CKE 2015

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
CZĘŚĆ PISEMNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer *PESEL**,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem *PESEL*.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać **1 punkt**.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej **20 punktów**.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ kratek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

A	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

A	B	C	D
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Towarem o najwyższej podatności naturalnej w procesie przewozowym jest

- A. piasek.
- B. cement.
- C. pszenica.
- D. dziczyzna.

Zadanie 2.

W postaci żywej **nie przewozi** się

- A. bydła.
- B. owiec.
- C. ryb morskich.
- D. trzody chlewnej.

Zadanie 3.

Który towar ma najniższą podatność ekonomiczną w transporcie?

- A. Papier w ryzach.
- B. Tłuczeń szklany.
- C. Warzywa i owoce.
- D. Wyroby elektroniczne.

Zadanie 4.

Wskaż charakterystyczne cechy transportu drogowego.

- A. Proekologiczny wpływ na środowisko w połączeniu z niską degresją kosztów jednostkowych.
- B. Koncentracja na ograniczonej liczbie tras w połączeniu z wysoką degresją kosztów jednostkowych.
- C. Używanie nieodnawialnych nośników energii w połączeniu z wysoką sprawnością energetyczną silników.
- D. Zapotrzebowanie na duży potencjał infrastruktury drogowej w połączeniu z korzystną dostępnością w czasie.

Zadanie 5.

Transport drogowy jest szczególnie wrażliwy na

- A. zmienne warunki pogodowe.
- B. wzrost cen energii elektrycznej.
- C. konkurencję transportu lotniczego.
- D. różnice ciśnień w terenie górzystym.

Zadanie 6.

Ubezpieczenie "cargo" ma na celu ubezpieczenie

- A. mienia nadawcy przesyłki.
- B. szkody w taborze samochodowym.
- C. odpowiedzialności cywilnej spedytora.
- D. odpowiedzialności przewoźnika drogowego.

Zadanie 7.

W przewozie drogowym zleceniodawca ubezpieczył przesyłkę mebli kuchennych na kwotę 120 tys. zł. Franszyza integralna została ustalona w wysokości 5%. W czasie procesu transportu wystąpiła szkoda na kwotę 3000 zł. Dobierz właściwy wariant likwidacji szkody przez ubezpieczyciela.

- A. Odpowiedzialność przewoźnika i odszkodowanie w wysokości 150 zł.
- B. Brak odpowiedzialności przewoźnika i odszkodowanie nie przysługuje.
- C. Brak odpowiedzialności ubezpieczyciela i odszkodowanie nie przysługuje.
- D. Odpowiedzialność ubezpieczyciela i odszkodowanie w wysokości 3000 zł.

Zadanie 8.

Spedytor organizuje przewóz ładunku wyrobów AGD o wartości 150 000 zł. Ma do wyboru przewoźników drogowych o zróżnicowanym poziomie sum gwarancyjnych w wykupionych przez nich ubezpieczeniach OCP. Spedytor powinien wybrać przewoźnika o sumie gwarancyjnej w wysokości

- A. 50 000 zł
- B. 75 000 zł
- C. 100 000 zł
- D. 250 000 zł

Zadanie 9.

W Turcji (państwo poza Unią Europejską) organizowana jest czasowa wystawa produktów przemysłu odzieżowego. Polski producent odzieży lekkiej postanowił wziąć udział w tej wystawie. Przygotował produkty wystawiennicze o łącznej wadze 20 ton, zlecając przewóz przewoźnikowi drogowemu. W celu uniknięcia konieczności ponoszenia opłat celnych (przywozowych), przewoźnik ten powinien skorzystać

- A. z listu CMR.
- B. z karnetu ATP.
- C. z karnetu ATA.
- D. z konwencji TIR.

Zadanie 10.

Kierowcy wykonujący w Europie przewozy międzynarodowe zobowiązani są do przestrzegania przepisów o czasie pracy kierowców zawartych w

- A. AETR.
- B. NCTS.
- C. OPWS.
- D. NEWS.

Zadanie 11.

Kierowcy wykonujący przewozy sztafetowe, powinni na zmianie sztafetowej wypełniać

- A. konosament.
- B. protokół przekazania.
- C. zlecenie przewozowe.
- D. dokument homologacji.

Zadanie 12.

Kierowca rozpoczynający realizację przewozu ładunku w relacji międzynarodowej, jest odpowiedzialny materialnie za

- A. powierzone mienie.
- B. ryzyko zdarzeń losowych.
- C. realizację bonusów paliwowych.
- D. utratę wiarygodności rozliczeniowej.

Zadanie 13.

W naczepie uniwersalnej plandekowej o wymiarach 2,48 m x 13,62 m należy zaplanować rozmieszczenie przesyłki częściowej (CZ1) złożonej z 20 pjł (paletowych jednostek ładunkowych). Zakłada się dokonanie doładunku kolejnego ładunku częściowego – przesyłki (CZ2) złożonej z 12 pjł. Dyspozytor ma przygotowane cztery plany załadunkowe pierwszej przesyłki częściowej (CZ1). W celu poprawnej realizacji zleceń dyspozytor powinien zastosować plan

- A.
- B.
- C.
- D.

Zadanie 14.

Skrzynia ładunkowa samochodu ciężarowego ma wymiary 2,48 m x 14,5 m x 2,5 m. Spedytor planuje wysyłkę tym samochodem jednej z czterech przesyłek objętościowych. W celu najlepszego wykorzystania objętości skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego należy wybrać przesyłkę o objętości

- A. 34 m³
- B. 56 m³
- C. 87 m³
- D. 121 m³

Zadanie 15.

W międzynarodowych przewozach drogowych dokumentem poświadczającym zawarcie umowy przewozu jest

- A. TIR.
- B. ATP.
- C. ATA.
- D. CMR.

Zadanie 16.

Stronami umowy przewozu w krajowym transporcie drogowym mogą być

- A. załadowca i kierowca.
- B. dyspozytor i odbiorca.
- C. nadawca i przewoźnik.
- D. zleceniodawca i odbiorca.

Zadanie 17.

W przewozach regularnych przewoźnik realizuje w ciągu dnia dwa kursy po 150 km. Przewoźnik pracuje przez 5 dni w tygodniu, a stawka za kilometr przebiegu wynosi 3,1 zł/km. Za tygodniową pracę przewoźnik otrzymuje zapłatę w wysokości

- A. 2320 zł
- B. 2790 zł
- C. 3720 zł
- D. 4650 zł

Zadanie 18.

Spedytor organizuje przewóz 1 tony jednego ładunku na odległość 100 km. Decyzję wyboru przewoźnika podejmuje według kryterium najniższych kosztów transportowych. W związku z tym powinien wybrać przewoźnika oferującego stawkę za przewóz

- A. 2,45 zł/km; 50 zł/przesyłkę; 0,04zł/kg
- B. 2,54 zł/km; 45 zł/przesyłkę; 0,06 zł/kg
- C. 3,3 zł/km; 25 zł/przesyłkę; 0,1 zł/kg
- D. 2,35 zł/km; 35 zł/przesyłkę; 0,08 zł/kg

Zadanie 19.

Firma SPOKO chce kupić odkuwki metalowe produkowane przez MAKOKO.

- Cena z odbiorem u producenta wynosi 14 000 zł, natomiast cena z dowozem do odbiorcy wynosi 16 500 zł.
- Odległość pomiędzy stronami wynosi 400 km, a stawka przewozowa to 2,0 zł /km.
- Cena w hurtowni 1, z transportem do 200 km wynosi 14 500.
- Cena w hurtowni 2, bez potrzeby transportu wynosi 15 500.

Najkorzystniejszym wariantem zakupu jest

- A. zakup odkuwek z dostawą do SPOKO.
- B. zakup w hurtowni 1.
- C. zakup w hurtowni 2.
- D. zakup odkuwek z odbiorem własnym w MAKOKO.

Zadanie 20.

Programem komputerowym wspomagającym zarządzanie transportem jest

- A. TIR.
- B. SAD.
- C. TMS.
- D. OPWS.

Zadanie 21.

Korzystanie z elektronicznych giełd ładunków powrotnych pozwala na

- A. uzyskanie rabatów w firmach ubezpieczeniowych.
- B. wzrost nadzoru nad działaniami operacyjnymi kierowców.
- C. zmianę stawek przewozowych w trakcie sesji rozliczeniowej.
- D. poprawę efektywności ekonomicznej taboru samochodowego.

Zadanie 22.

Stosowanie oprogramowania spedycyjnego połączonego z GPS pozwala na

- A. zmianę warunków współpracy z odbiorcami.
- B. zwiększenie dyspozycyjność zleceniodawców.
- C. poprawę efektywności pracy operacyjnej spedytorów.
- D. poprawę wskaźników technicznych taboru samochodowego.

Zadanie 23.

Sprawdzenie zgodności wyładowywanego z samochodu ładunku polega między innymi na

- A. wykonaniu zdjęć względem każdej wyładowywanej przesyłki.
- B. przeliczeniu deklarowanej w liście przewozowym liczbie colli.
- C. porozumieniu się z kierowcą w zakresie akceptu zgodności przyjęcia.
- D. rozpakowaniu i zweryfikowaniu zawartości poszczególnych opakowań.

Zadanie 24.

Przy załadunku koni na samochód należy zapewnić

- A. asystę straży gminnej.
- B. rozdzielanie ogierów i klaczy.
- C. obecność lokalnego weterynarza.
- D. odpowiedni podest załadunkowy.

Zadanie 25.

W Automatycznym Systemie Identyfikacji Produktów sieć punktów dostępowych (ang. access point) pokrywa

- A. wyłącznie strefę przyjęć ładunków.
- B. wyłącznie magazyn kompletacyjny.
- C. obszar parkingowy samochodów ciężarowych.
- D. miejsca operacyjnej rejestracji statusów przesyłek.

Zadanie 26.

Stacjonarny skaner kodów kreskowych

- A. odczytuje numery w transponderach RFID.
- B. stosowany jest w pracy biurowej magazynu logistycznego.
- C. służy do bieżącego odczytu numerów rozładowywanych przesyłek.
- D. współpracuje z systemem automatycznego ważenia przesyłek na pojeździe.

Zadanie 27.

Poprawny system taryf strefowych w publicznym drogowym transporcie pasażerskim

- A. zależy od aktualnej ustawy krajowej.
- B. uwzględnia progresję opłat strefowych.
- C. uwzględnia degresję stawek kilometrowych.
- D. musi być zgodny z wymogami Unii Europejskiej.

Zadanie 28.

Planista w Miejskim Przedsiębiorstwie Transportowym ma zaproponować sposób obsługi przewozów pasażerskich okolic podmiejskich o niewielkich potrzebach przewozowych. Biorąc pod uwagę kryterium funkcjonalności i kosztów transportowych, planista powinien wybrać wariant obsługi

- A. autobusami.
- B. autobusami pojedynczymi typu „maxi”.
- C. autobusami przegubowymi typu „mega”.
- D. taksówkami korporacyjnymi z systemem talonów rezerwacyjnych.

Zadanie 29.

W dalekobieżnym transporcie pasażerskim „efekt skali” w kosztach jednostkowych uzyskuje się

- A. przyjmując koszty stałe w kursach dojazdowych.
- B. używając autokary o dużej liczbie miejsc pasażerskich.
- C. używając autobusy o małej liczbie miejsc pasażerskich.
- D. stosując synchronizację przejazdów samochodami osobowymi.

Zadanie 30.

W miejskiej komunikacji autobusowej do rozwiązań ekologicznych **nie zalicza się** autobusów

- A. elektrycznych.
- B. napędzanych ON.
- C. napędzanych LPG.
- D. napędzanych CNG.

Zadanie 31.

Do zorganizowania systemu zamawiania taksówek należy

- A. zastosować „call center”.
- B. zaangażować lokalne radio.
- C. zarejestrować kierowcę dominującego.
- D. opublikować numery telefonów kierowców taksówek.

Zadanie 32.

W celu poprawy współczynnika wykorzystania zdolności przewozowych autokarów dalekobieżnych należy

- A. zastąpić autokary minibusami.
- B. zwiększyć częstotliwość kursów regularnych.
- C. wprowadzić internetowy system rezerwacji miejsc.
- D. upoważnić kierowcę do dawania rabatów indywidualnych.

Zadanie 33.

Przed podstawieniem autobusu pod stanowisko dla wsiadających kierowca powinien otrzymać

- A. harmonogram na dzień następny.
- B. wykaz sprzedanych w kasie biletów.
- C. rozkład jazdy dla kursu powrotnego.
- D. plan sprzedaży biletów jednorazowych.

Zadanie 34.

Kwit bagażowy stosowany w autobusach dalekobieżnych

- A. sprzedawany jest w kasach dworcowych.
- B. służy do oznakowania bagażu podręcznego.
- C. dotyczy w szczególności przesyłek kurierskich.
- D. służy do oznakowania bagażów przewożonych w bagażnikach.

Zadanie 35.

Określ funkcje systemu informatycznego stosowanego w pasażerskich przewozach autobusowych.

- A. Obejmuje wyłącznie trasowanie kursów dojazdowych.
- B. Kompleksowo zarządza przedsiębiorstwem usługowym.
- C. Umożliwia przygotowanie rozkładów jazdy autobusów dla linii lub relacji.
- D. Zapobiega modyfikacjom przygotowanych okresowych planów pracy kierowców.

Zadanie 36.

Przypisywanie statusów odjazdów oraz przyjazdów autobusów w programie informatycznym należy do czynności

- A. planisty.
- B. dyspozytora.
- C. dyżurnego ruchu.
- D. kierowcy autobusu.

Zadanie 37.

Kasa konduktorska służy do

- A. naliczania opłat bez podatku VAT.
- B. obsługi sprzedaży biletów w autobusach.
- C. obsługi podróżnych na dworcach przesiadkowych.
- D. naliczania opłat pokładowych za przejazdy tranzytowe.

Zadanie 38.

Do czynności kierowcy taksówki **nie należy**

- A. rozliczenie zrealizowanego kursu.
- B. pomoc w umieszczeniu bagażu w bagażniku.
- C. realizacja kursu trasą według wskazań klienta.
- D. wypłata z bankomatu należności za kurs z karty klienta.

Zadanie 39.

Po dojechaniu do przystanku tranzytowego, na którym kierowca będzie realizował regulaminową przerwę w prowadzeniu autobusu kierowca powinien koniecznie

- A. zaprosić pasażerów do poczekalni i zamknąć autobus.
- B. wyłączyć silnik, otworzyć drzwi i przewietrzyć autobus.
- C. udostępnić pasażerom na czas postoju bagaż w bagażniku.
- D. poinformować pasażerów o godzinie zakończenia postoju.

Zadanie 40.

Przed rozpoczęciem kursu kierowca autobusu jest zobowiązany

- A. ułożyć plan jazdy powrotnej.
- B. zadzwonić kontrolnie do dyspozytora.
- C. sprawdzić czystość części pasażerskiej.
- D. przygotować pasażerów do trudów podróży.