

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja przewozu środkami transportu drogowego**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.70**

Wersja arkusza: **X**

A.70-X-16.05

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
CZĘŚĆ PISEMNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krater w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

	B	C	
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Właściwością ładunków o niskiej naturalnej podatności transportowej jest

- A. wysoka podatność na przechowywanie.
- B. duża wrażliwość na warunki atmosferyczne.
- C. wysoka odporność na warunki i czas trwania przewozu.
- D. duża skłonność do stwarzania potencjalnych zagrożeń.

Zadanie 2.

Właściwość ładunku, wyrażona ilorazem masy materiału do zajmowanej przez niego objętości (bez ugniatania), to

- A. gęstość nasypowa.
- B. objętość ładunkowa.
- C. sypkość materiałowa.
- D. podatność przeładunkowa.

Zadanie 3.

Właściwością towarów spożywczych, takich jak: kawa, cukier, mąka czy ryż jest

- A. lepkość.
- B. deflagracja.
- C. transpiracja.
- D. higroskopijność.

Zadanie 4.

Poprzedzony dużą literą „X” numer rozpoznawczy zagrożenia typu X423, wskazuje na właściwości materiału

- A. silnie żrącego.
- B. promieniotwórczego.
- C. reagującego niebezpiecznie z wodą.
- D. niestanowiącego dodatkowych zagrożeń.

Zadanie 5.

Cechą wyróżniającą transport drogowy ładunków wśród innych gałęzi transportu jest

- A. najniższa stawka przewozowa.
- B. najlepsza dostępność przestrzenna.
- C. największa zdolność do przewozów masowych na duże odległości.
- D. najkorzystniejsza oferta czasowa, wynikająca z prędkości eksploatacyjnej.

Zadanie 6.

Charakterystyczną cechą transportu drogowego ładunków niebezpiecznych jest

- A. konieczność stosowania się do konwencji ATP.
- B. wymóg stosowania dziennika podróży w pojeździe.
- C. stwarzanie potencjalnych zagrożeń dla ludzi i środowiska naturalnego.
- D. możliwość wprowadzania odstępstw od umowy ADR w przypadku transportu krajowego.

Zadanie 7.

Negatywną cechą transportu kombinowanego jest konieczność

- A. wystąpienia tylko jednej umowy o przewóz kombinowany.
- B. przeładunku towaru z jednej jednostki ładunkowej do drugiej.
- C. wprowadzenia kilku dodatkowych operacji przeładunkowych.
- D. dostarczenia towaru do miejsca przeznaczenia, bez przeładunku.

Zadanie 8.

Które ubezpieczenie należy zawrzeć, aby uzyskać odszkodowanie niezależnie od tego, kto ponosi odpowiedzialność cywilną za szkodę w pojeździe?

- A. OC
- B. AC
- C. OCP
- D. OWU

Zadanie 9.

Ubezpieczenie OCP ma zastosowanie przy

- A. zaniżeniu kwoty odszkodowania.
- B. rekompensacie odszkodowania dla poszkodowanego.
- C. obniżeniu wypłaconego odszkodowania o określoną kwotę.
- D. ochronie interesu przewoźnika od odpowiedzialności cywilnej.

Zadanie 10.

Obowiązkowymi ubezpieczeniami odpowiedzialności cywilnej przewoźnika, stosowanymi w przewozie towarów szybkopsujących, są

- A. OC i AC
- B. AC i OCP
- C. OCP i OC
- D. OCP i OWU

Zadanie 11.

Obowiązujące przepisy nakazują, aby przewóz zwierząt bez postoju i planu trasy, o ile jest to możliwe, **nie powinien** trwać dłużej niż

- A. 6 godzin.
- B. 8 godzin.
- C. 12 godzin.
- D. 16 godzin.

Zadanie 12.

Do przewozu artykułów żywnościowych szybko psujących się stosuje się przepisy umowy

- A. TIR
- B. ATP
- C. ATA
- D. ADR

Zadanie 13.

Dopuszczalna masa trzyosiowego ciągnika siodłowego i trzyosiowej naczepy przewożącej 40-stopowy kontener ISO w transporcie kombinowanym **nie może** przekroczyć

- A. 40 t
- B. 42 t
- C. 44 t
- D. 46 t

Zadanie 14.

Na kierowcę wykonującego przewozy drogowe zostanie nałożona kara pieniężna, jeżeli

- A. przedłuży dzienny czas prowadzenia pojazdu do 10 h, do dwóch razy w tygodniu.
- B. będzie prowadził pojazd samochodowy w ciągu doby przez więcej niż 4,5 godziny.
- C. wykorzysta 3 skrócone dzienne okresy odpoczynku w ciągu dwóch kolejnych tygodni.
- D. wykorzysta przerwę w prowadzeniu pojazdu w dwóch częściach tj. w pierwszej 30 minut i drugiej 15 minut.

Zadanie 15.

Przewoźnik jest zwolniony od odpowiedzialności za utratę, ubytek, uszkodzenie towaru lub opóźnienie odbioru, jeżeli wynikały one z tytułu

- A. nadania ładunku pod nazwą niezgodną z rzeczywistością.
- B. użycia niewłaściwego środka transportowego do przewozu.
- C. przewozu ładunku w sposób niezgodny z zaleceniami nadawcy.
- D. niewłaściwego rozmieszczenia ładunku na naczepie przez kierowcę.

Zadanie 16.

Kierowca ponosi odpowiedzialność za wyrządzoną szkodę

- A. w przypadku szkody powstałej z winy załadowcy.
- B. zawsze w pełnej wysokości przewożonego ładunku.
- C. w granicach rzeczywistej straty poniesionej przez pracodawcę.
- D. w granicach dopuszczalnego ryzyka związanego z działalnością pracodawcy.

Zadanie 17.

Jeżeli ustalono, że szkoda w całości lub w części została spowodowana przez poszczególnych pracowników, to za całość szkody lub za stosowną jej część odpowiadają

- A. tylko wybrani sprawcy szkody.
- B. sprawcy wskazani przez pracodawcę.
- C. zawsze wszyscy sprawcy szkody w częściach równych.
- D. wszyscy, stosownie do przyczynienia się do niej i stopnia winy.

Zadanie 18.

Jeżeli wiadomo, że przy przewozie wymagana wielkość powierzchni dla jednego konia wynosi $1,2 \times 2$ m, to przy powierzchni ładownej pojazdu $14,4 \text{ m}^2$ można rozmieścić w nim

- A. 5 koni.
- B. 6 koni.
- C. 7 koni.
- D. 8 koni.

Zadanie 19.

Gdy ogólny środek ciężkości ładunku położony będzie zbyt blisko tylnej burty pojazdu, to

- A. będzie minimalne wykorzystanie ładowności pojazdu.
- B. będzie maksymalne wykorzystanie ładowności pojazdu.
- C. nastąpi przekroczenie dopuszczalnego obciążenia osi tylnej pojazdu.
- D. nastąpi przekroczenie dopuszczalnego obciążenia osi przedniej pojazdu.

Zadanie 20.

Jaką maksymalną liczbę m^3 drewna można rozmieścić na samochodzie o wymiarach skrzyni ładunkowej, długości 5 m, szerokości 2 m i wysokości 1,5 m, jeżeli m^3 drewna waży 1 t, a ładowność samochodu wynosi 16 t?

- A. $7,5 \text{ m}^3$
- B. 10 m^3
- C. 15 m^3
- D. 16 m^3

Zadanie 21.

Zlecono przewóz jednostek ładunkowych o wymiarach 1 200 x 800 x 1 200 mm. Jaką liczbę jednostek ładunkowych można rozmieścić na naczepie o wymiarach 13 620 x 2 480 x 2 300 mm?

- A. 33 jednostki ładunkowe.
- B. 34 jednostki ładunkowe.
- C. 66 jednostek ładunkowych.
- D. 68 jednostek ładunkowych.

Zadanie 22.

Zgłoszenie celne należy sporządzić na formularzu

- A. TIR
- B. ATA
- C. SAD
- D. CMR

Zadanie 23.

W związku z ryzykiem zdarzenia, które może zaistnieć podczas przewozu materiałów niebezpiecznych, należy sporządzić

- A. zaświadczenie o zagrożeniu.
- B. specyfikację podróży pojazdu.
- C. pisemną instrukcję dla kierowcy.
- D. świadectwo dopuszczenia towaru.

Zadanie 24.

Firma transportowa wykonała usługę, za którą wystawiła fakturę na kwotę brutto 3 375 zł. Jaka będzie wartość netto tej usługi, jeżeli wiadomo, że podatek VAT na usługi transportowe wynosi 8%?

- A. 3 025 zł
- B. 3 105 zł
- C. 3 125 zł
- D. 3 175 zł

Zadanie 25.

Jaki będzie koszt przewozu 50 t mąki na odległość 100 km, jeżeli cena wozokilometra kształtuje się na poziomie 4 zł netto, a podatek VAT i ładowność pojazdów wynosi odpowiednio 23% i 25 t?

- A. 462 zł
- B. 492 zł
- C. 924 zł
- D. 984 zł

Zadanie 26.

Jeżeli koszty stałe i zmienne wyniosły odpowiednio 5 000 zł i 35 000 zł, a pojazd przejechał 10 000 km, to przy 5% marży stawka za 1 km wyniosła

- A. 4,00 zł/km
- B. 4,20 zł/km
- C. 4,40 zł/km
- D. 4,60 zł/km

Zadanie 27.

Komputerowy monitoring pojazdów należy zastosować

- A. w pozycjonowaniu pojazdów.
- B. w zarządzaniu zamówieniami.
- C. w procesie zarządzania frachtami.
- D. w monitorowaniu wolnych frachtów.

Zadanie 28.

Jeżeli długość skrzyni ładunkowej wynosi 13 000 mm, a szerokość 2 500 mm oraz wysokość 3 000 mm, to objętość przestrzeni ładunkowej wynosi

- A. 32,5 m³
- B. 39,0 m³
- C. 79,5 m³
- D. 97,5 m³

Zadanie 29.

Do kotwiczenia krzyżowego ładunku należy stosować co najmniej

- A. dwa pasy.
- B. cztery liny.
- C. cztery pary pasów.
- D. trzy pary łańcuchów.

Zadanie 30.

Cechą charakterystyczną zderegulowanego transportu drogowego osób jest

- A. brak swobody kształtowania ceny usług.
- B. pełna swoboda dostępu do rynku transportowego.
- C. występowanie monopolu podaży usług przewozowych.
- D. wyłączność prowadzenia transportu przez jedno przedsiębiorstwo.

Zadanie 31.

Organizacja rynku regionalnych przewozów pasażerskich polega w szczególności na

- A. maksymalizacji zysku z działalności.
- B. minimalizacji kosztów przewozowych.
- C. badaniu i analizie potrzeb przewozowych.
- D. doborze ultraszybkich środków transportu.

Zadanie 32.

Szczególną cechą miejskiego transportu zbiorowego jest jego

- A. nieograniczony zasięg przestrzenny.
- B. ograniczony zasięg funkcjonowania.
- C. duża elastyczność cenowa na usługi przewozowe.
- D. relatywnie niski udział kosztów stałych wytwarzania usług.

Zadanie 33.

Nierównomierność popytu na usługi przewozowe w transporcie miejskim określić można jako

- A. spadek procesu konsumpcji usług przewozowych.
- B. ewolucję podaży usług w określonych relacjach przewozowych.
- C. zmianę wielkości potrzeb komunikacyjnych w przestrzeni lub czasie.
- D. nieregularność produkcji usług, na podstawie ustalonych rozkładów jazdy.

Zadanie 34.

Niezbędna liczba opiekunów, jaką należy zapewnić w regularnym przewozie specjalnym dzieci, to

- A. 1 opiekun na 12 uczniów.
- B. 1 opiekun na 15 uczniów.
- C. 2 opiekunów na 15 uczniów.
- D. 2 opiekunów na 20 uczniów.

Zadanie 35.

Bezpośredni nadzór nad wsiadaniem i wysiadaniem pasażerów na przystankach komunikacji miejskiej sprawuje

- A. realizator usług.
- B. kierowca pojazdu.
- C. dyspozytor ruchu.
- D. organizator transportu.

Zadanie 36.

Sporządzając rozkład jazdy na wykonywanie przewozów regularnych lub przewozów regularnych specjalnych w krajowym transporcie drogowym, należy pamiętać, że termin jego ważności powinien być zgodny

- A. z datą ważności licencji.
- B. z terminem ważności zezwolenia.
- C. z faktyczną datą wydania koncesji.
- D. z terminem rozpoczęcia działalności.

Zadanie 37.

Podstawą sporządzania regulaminu określającego warunki obsługi podróżnych, odprawy oraz przewozu osób i rzeczy są przepisy zawarte

- A. w prawie przewozowym.
- B. w ustawie o transporcie drogowym.
- C. w kodeksie postępowania administracyjnego.
- D. w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym.

Zadanie 38.

Do programów komputerowych wspomagających organizację przewozu osób **nie zalicza** się programu

- A. BusMan
- B. AutoCad
- C. MUNICOM
- D. SYSTEmEGC

Zadanie 39.

Po zakończeniu przewozu, bagaże podróżnych należy wydawać wyłącznie osobom uprawnionym, posiadającym

- A. bon kasowy.
- B. bilet podróży.
- C. kwit bagażowy.
- D. paragon fiskalny.

Zadanie 40.

Zgodnie z ustawą o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu autobusowego, w komunikacji zwykłej imienny bilet miesięczny z 33% ulgą przysługuje

- A. nauczycielowi akademickiemu.
- B. uczestnikowi studiów doktoranckich.
- C. opiekunowi osoby niepełnosprawnej.
- D. studentowi studiów niestacjonarnych.