

Nazwa kwalifikacji:

## Organizacja przewozu środkami transportu drogowego

Oznaczenie kwalifikacji:

A.70

Numer zadania: 01

Kod arkusza: A.70-01-18.01

| Lp.              | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny  |
|------------------|---|
| <b>R.1</b>       | <b>Rezultat 1: Plan przewozu ładunku</b>  |
| <i>Zapisane:</i> |   |
| R.1.1            | Godzina wyjazdu z Łysych: 8:00  |
| R.1.2            | Godzina wyjazdu z Kolna do Łysych: 13:52  |
| R.1.3            | Godzina powrotu z Kolna do Łysych: 15:52  |
| R.1.4            | Godzina rozładunku paletowych jednostek ładunkowych w Bobrach: 11:25 - 11:40 lub 15 min lub równoważnie   |
| R.1.5            | Długość trasy z Łysych do Kolna: 250 km   |
| R.1.6            | Łączna długość przejechanej trasy: 370 km   |
| R.1.7            | Plan przewozu ładunku sporządzony na podstawie najkrótszej trasy przejazdu (Łyse - Zęby - Pełty - Dęby - Bobry - Frączki - Kolno)   |
| <b>R.2</b>       | <b>Rezultat 2: Specyfikacja usługi przewozowej</b>  |
| <i>Zapisane:</i> |   |
| R.2.1            | Objętość ładunku: 48,96 m <sup>3</sup>  |
| R.2.2            | Objętość przestrzeni ładunkowej środka transportu: 85 m <sup>3</sup>  |
| R.2.3            | Współczynnik wykorzystania ładowności: 0,91   |
| R.2.4            | Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej pojazdu: 0,57   |
| R.2.5            | Cena usługi transportowej przewozu: 600 zł  |
| R.2.6            | Współczynnik wykorzystania przebiegu: 0,67  |
| R.2.7            | Praca przewozowa: 3570 tkm  |
| R.2.8            | Zaznaczona trasa przejazdu z Łysych do Kolna jak na schemacie<br><pre>graph TD; Łyse --- 30 km  Pełty; Łyse --- 30 km  Zęby; Pełty --- 50 km  Zęby; Zęby --- 35 km  Dęby; Dęby --- 30 km  Pełty; Dęby --- 50 km  Bobry; Bobry --- 60 km  Frączki; Frączki --- 35 km  Dęby; Frączki --- 30 km  Kolno; Bobry --- 50 km  Kolno; Zęby --- 60 km  Frączki;</pre> |