

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja przewozu środkami transportu drogowego**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.70**

Wersja arkusza: **SG**

A.70-SG-22.01

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2022

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Transport cementu wymaga zabezpieczenia ładunku przed wpływem środowiska ze względu na jego

- A. higroskopijność.
- B. wysoką podatność transportową.
- C. małą odporność na nasłonecznienie.
- D. małą odporność na niskie temperatury.

Zadanie 2.

Przemieszczanie wynikające z fizycznych, chemicznych i biologicznych właściwości przewożonych produktów świadczy o podatności

- A. własnej.
- B. naturalnej.
- C. technicznej.
- D. mechanicznej.

Zadanie 3.

Przewóz osób i rzeczy na potrzeby własne to przewóz drogowy

- A. specjalny.
- B. regularny.
- C. kabotażowy.
- D. niezarobkowy.

Zadanie 4.

Ubezpieczeniem, które obejmuje odpowiedzialność za transport mienia wraz z niezbędnymi czynnościami przeładunkowymi i jego składowaniem przejściowym, trwającym nie dłużej niż 14 dni roboczych, z wyłączeniem załadunku i wyładunku jest

- A. CASCO
- B. CARGO
- C. OC MIENIA
- D. ASSISTANCE

Zadanie 5.

Szkoda całkowita w ubezpieczeniu AUTO CASCO, to uszkodzenie pojazdu w takim zakresie, że koszty jego naprawy w dniu ustalenia odszkodowania przekraczają

- A. 55% wartości pojazdu.
- B. 60% wartości pojazdu.
- C. 65% wartości pojazdu.
- D. 70% wartości pojazdu.

Zadanie 6.

Podczas realizacji przewozu drogowego ładunku nadawca ubezpieczył przesyłkę telewizorów LCD na kwotę 150 000,00 złotych. Franszyza integralna została ustalona w wysokości 3%. W czasie przewozu uszkodzeniu uległ jeden telewizor. Szkodę oszacowano na kwotę 4 000,00 zł. W przypadku likwidacji szkody związanej z uszkodzeniem tego ładunku kwota należnego odszkodowania wynosi

- A. 0,00 zł
- B. 120,00 zł
- C. 4 000,00 zł
- D. 4 500,00 zł

Zadanie 7.

W celu czasowego przywozu ciągników rolniczych z Białorusi do Poznania na targi rolnicze „Polagra”, aby umożliwić i usprawnić czasową odprawę celną towarów, organizator procesu przewozowego takiego ładunku powinien skorzystać z

- A. karnetu TIR
- B. karnetu ATA
- C. zezwolenia EKMT
- D. zezwolenia dwustronnego LOCO

Zadanie 8.







Przedsiębiorca składający do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego wniosek o udzielenie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i licencji wspólnotowej dotyczącej międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy, powinien dołączyć

- A. umowy o pracę ze wszystkimi kierowcami, którzy środkami transportu drogowego będą faktycznie wykonywali przewozy drogowo w tym przedsiębiorstwie transportowym.
- B. dokumenty potwierdzające posiadanie sytuacji finansowej zapewniającej podjęcie i prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego.
- C. dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe na poziomie technika w zawodzie związanym z transportem drogowym.
- D. świadectwo potwierdzające kwalifikacje w zawodzie technika transportu drogowego.

Zadanie 9.

Pokazany na rysunku fragment dokumentu, który kierowca powinien przewozić w swojej kabinie podczas przewozu benzyny w cysternie, to INSTRUKCJE PISEMNE zgodne z

- A. ADR
- B. ADN
- C. ICAO
- D. IMDG

Dodatkowe wskazówki dla członków załogi pojazdu dotyczące charakterystyki zagrożeń stwarzanych przez towary niebezpieczne określonej klasy oraz czynności zależnych od zaistniałych okoliczności		
Nalepki ostrzegawcze	Charakterystyka zagrożeń	Wskazówki dodatkowe
(1)	(2)	(3)
Materiały wybuchowe i przedmioty zawierające materiały wybuchowe  1 1.5 1.6	Mogą posiadać różne właściwości powodujące efekty takie, jak wybuch masowy, rozrzut odłamków, intensywny ogień / promieniowanie ciepłe, świecenie, huk lub wydzielanie dymu. Są wrażliwe na wstrząsy, uderzenia lub ciepło.	Schronić się, pozostać z dala od okien.
Materiały wybuchowe i przedmioty zawierające materiały wybuchowe  1.4	Niewielkie zagrożenie wybuchem i pożarem.	Schronić się.
Gazy palne  2.1	Zagrożenie pożarem. Zagrożenie wybuchem. Mogą znajdować się pod ciśnieniem. Zagrożenie działaniem duszącym. Mogą powodować poparzenia lub odmrożenia. Zagrożenie wybuchem w przypadku ogrzania.	Schronić się. Unikać zagłębień terenu.
Gazy niepalne, nietrujące  2.2	Zagrożenie działaniem duszącym. Mogą znajdować się pod ciśnieniem. Mogą powodować odmrożenia. Zagrożenie wybuchem w przypadku ogrzania.	Schronić się. Unikać zagłębień terenu.
Gazy trujące  2.3	Zagrożenie zatruciem. Mogą znajdować się pod ciśnieniem. Mogą powodować poparzenia lub odmrożenia. Zagrożenie wybuchem w przypadku ogrzania.	Użyć maski ucieczkowej. Schronić się. Unikać zagłębień terenu.
Materiały zapalne ciekłe  3	Zagrożenie pożarem. Zagrożenie wybuchem. Zagrożenie wybuchem w przypadku ogrzania.	Schronić się. Unikać zagłębień terenu.

Zadanie 10.

Przewoźnik może powierzać wykonanie przewozu innym przewoźnikom na całej przestrzeni przewozu lub jej części, jednakże ponosi odpowiedzialność za ich czynności

- A. wyłącznie w sytuacji, gdy przewożony jest ładunek szczególnie cenny lub o dużej wartości.
- B. nawet gdy szkody ładunku powstały z przyczyn występujących po stronie nadawcy lub odbiorcy.
- C. wyłącznie na terenie Polski jeżeli mamy do czynienia z transportem międzynarodowym.
- D. jak za swoje własne.

Zadanie 11.

Przewoźnik odpowiada za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub za jego uszkodzenie, które nastąpiło w czasie między przyjęciem towaru a jego wydaniem, jak również za opóźnienie dostawy. Reguluje to konwencja

- A. TIR
- B. ATP
- C. ADR
- D. CMR

Zadanie 12.

Zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny za bagaż, który podróżny przewozi ze sobą, przewoźnik ponosi odpowiedzialność tylko wtedy, gdy szkoda wynikła

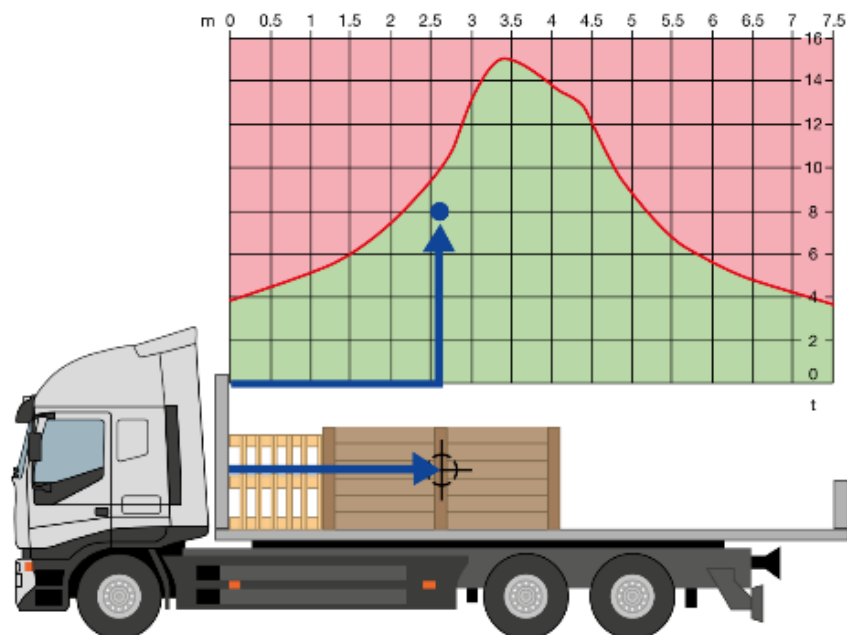
- A. w związku danym przewozem.
- B. w związku z przewozem autokarem.
- C. w wyniku zdarzenia na terenie pojazdu przewoźnika.
- D. z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa przewoźnika.

Zadanie 13.

Maksymalna ładowność pojazdu może być wykorzystana tylko wtedy, gdy środek ciężkości jest umiejscowiony w wąskich granicach w około

- A. 0,3 długości skrzyni ładunkowej.
- B. 0,5 długości skrzyni ładunkowej.
- C. 0,7 długości skrzyni ładunkowej.
- D. 0,9 długości skrzyni ładunkowej.

Zadanie 14.



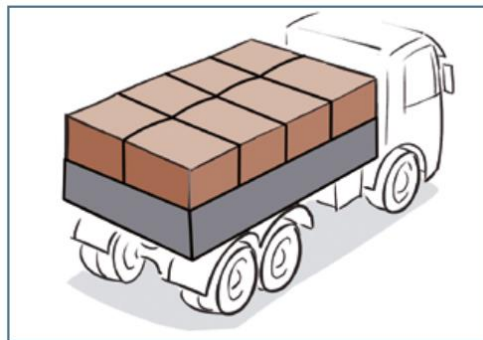
Wykres przedstawiony na rysunku obrazuje funkcję

- A. dopuszczalnej ładowności w stosunku do wzdłużnej pozycji środka ciężkości ładunku.
- B. dopuszczalnej masy całkowitej w stosunku do wzdłużnej pozycji środka ciężkości ładunku.
- C. dopuszczalnego nacisku na osie w stosunku do poprzecznej pozycji środka ciężkości ładunku.
- D. dopuszczalnej masy pojazdu i ładunku w stosunku do wzdłużnej pozycji środka ciężkości ładunku.

Zadanie 15.

Przedstawiony na rysunku sposób zabezpieczenia ładunku na skrzyni środka przewozowego, to

- A. ryglowanie.
- B. blokowanie.
- C. mocowanie bezpośrednie.
- D. mocowanie przez opasanie od góry.

**Zadanie 16.**

Ciągnik siodłowy zużywa średnio 28 litrów oleju napędowego na 100 kilometrów. Przy założeniu, że co miesiąc pojazd przejeżdża dystans 12 000 kilometrów, cena brutto oleju napędowego wynosi 5,50 zł, szacowane roczne koszty brutto związane z zakupem paliwa wyniosą

- A. 121 670,00 zł
- B. 221 760,00 zł
- C. 312 670,00 zł
- D. 321 760,00 zł

Zadanie 17.

Ciągnik siodłowy z naczepą wyposażony jest w 12 kół. Przy założeniu, że co miesiąc pojazd przejeżdża dystans 12 000 kilometrów, opony wymieniane są co 140 000 km, cena brutto 1 opony wynosi 2 166,00 zł, szacowane roczne koszty brutto związane z zakupem opon wyniosą

- A. 22 488,00 zł
- B. 24 000,00 zł
- C. 25 992,00 zł
- D. 26 488,00 zł

Zadanie 18.

Ceny brutto materiałów eksploatacyjnych dla tego pojazdu przedstawiają się następująco: olej silnikowy 15W40 – 22,00 zł za 1 litr, filtr oleju – 62,00 zł, filtr powietrza 369,00 zł, zestaw pasek klinowy i napinacz paska klinowego – 788,00 zł. Koszty materiałów eksploatacyjnych związane z okresową wymianą 35 litrów oleju silnikowego w tym pojeździe wyniosą

- A. 1 164,87 zł
- B. 1 542,50 zł
- C. 1 796,50 zł
- D. 1 989,00 zł

Zadanie 19.

Przy założeniu, że koszty stałe i zmienne wynoszą odpowiednio 5 000,00 zł i 30 000,00 zł, a pojazd przejechał 10 000 km, to przy 10 % marży stawkę za 1 km wyliczono na

- A. 3,50 zł
- B. 3,60 zł
- C. 3,85 zł
- D. 3,95 zł

Zadanie 20.

Oblicz koszt przewozu 160 t wapna w workach na odcinku 50 km pojazdem o ładowności 40 t, jeżeli cena za każdy km ładowny wynosi 9,00 zł.

- A. 3 600,00 zł
- B. 1 800,00 zł
- C. 1 600,00 zł
- D. 1 300,00 zł

Zadanie 21.

Program komputerowy wspomagający organizację przewozu ładunków, w tym zarządzanie flotą pojazdów, który umożliwia przesyłanie informacji w czasie rzeczywistym z pojazdów, naczep oraz od kierowców i partnerów handlowych, to

- A. ePUAP
- B. InsERT
- C. TX-CONNECT
- D. SYMFONIA-START

Zadanie 22.

W zakresie automatyzacji w zarządzaniu procesami transportowymi, w tym rejestracja zleceń, zarządzanie działem transportu, fakturowanie, windykacja, wyliczania wynagrodzeń kierowców, rejestracji kosztów działalności transportowej, generowanie raportów, wykorzystywany jest program komputerowy

- A. interLAN SPEED
- B. SuperTacho
- C. WinSADMS
- D. SAD-EKS

Zadanie 23.

W celu sporządzenia ewidencji czasu pracy kierowców, odczytania i zarchiwizowania plików z karty kierowcy oraz tachografu, należy skorzystać z programu komputerowego

- A. KTS 250
- B. SerwisGT
- C. Tachospeed
- D. AUTOXSCAN

Zadanie 24.

Którym znakiem należy oznakować przód i tył samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 000 kg pakowanych w ilościach ograniczonych (LQ), gdzie masa tego ładunku przekracza 8 ton, przy przewozie towarów niebezpiecznych?



Znak 1.



Znak 2.



Znak 3.



Znak 4.

- A. Znakiem 1.
- B. Znakiem 2.
- C. Znakiem 3.
- D. Znakiem 4.

Zadanie 25.

Przewóz żywych zwierząt w transporcie drogowym

- A. może odbywać się dowolnym środkiem transportu.
- B. wymaga zezwoleń tylko jeśli transport zwierząt przekracza 8 godzin.
- C. może odbywać się bez zezwoleń jeśli zwierzęta transportowane są przez czas krótszy niż 8 godzin.
- D. wymaga decyzji powiatowego lekarza weterynarii o dopuszczeniu danego środka do transportu zwierząt.

Zadanie 26.

Do automatycznych systemów identyfikacji ładunków zgodnych z Systemem GS1 zalicza się kod kreskowy, a najczęściej wykorzystywanym spośród wszystkich kodów kreskowych występujących na produktach o zadeklarowanej masie, wadze czy pojemności jest

- A. RFID
- B. EAN-13
- C. Pick by Light
- D. Pick by Voice

Zadanie 27.

System identyfikacji ładunków, w którym stosuje się nośniki danych, które wykorzystują technologię identyfikacji za pomocą fal radiowych do kodowania danych wg zasad GS1 to

- A. QR
- B. RFID
- C. UPC-A
- D. UPC-E

Zadanie 28.

Popyt na usługi przewozowe w zakresie transportu drogowego wynika z ogólnie klasyfikowanych potrzeb transportowych i jest kształtowany przez grupę czynników, które odnoszą się do zasobów finansowych konsumenta usługi transportowej, jak i są wskaźnikiem dla przedsiębiorstwa transportowego, jaki poziom cen jest akceptowalny na rynku, dlatego do tych czynników **nie zalicza** się

- A. cen zakupu paliwa i obsługi pojazdów.
- B. wysokości cen za usługę przewozową.
- C. wysokości kosztów pośrednich firmy transportowej.
- D. rodzaju oraz ilości potrzeb przewozowych, na które zgłaszają zapotrzebowanie konsumenci.

Zadanie 29.

Publiczny przewóz osób i ich bagażu w określonych odstępach czasu i określonymi trasami, na zasadach określonych w ustawie prawo przewozowe to przewóz

- A. okazjonalny.
- B. kabotażowy.
- C. wahadłowy.
- D. regularny.

Zadanie 30.

Wielokrotny przewóz grup osób tam i z powrotem, między tym samym miejscem początkowym i docelowym przy spełnieniu łącznie warunków, w których grupa osób przewiezionych do miejsca docelowego wraca do początkowego oraz miejsce początkowe i docelowe oznaczają miejsce rozpoczęcia oraz zakończenia usługi, z uwzględnieniem w każdym przypadku okolicznych miejscowości leżących w promieniu 50 km, to przewóz

- A. okazjonalny.
- B. kabotażowy.
- C. wahadłowy.
- D. regularny.

Zadanie 31.

Niepubliczny przewóz regularny określonej grupy osób, z wyłączeniem innych osób przepisy określają jako przewóz

- A. regularny specjalny.
- B. okazjonalny.
- C. wahadłowy.
- D. regularny.

Zadanie 32.

Miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące godzin odjazdów środków transportu i oznaczone zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym to

- A. dworzec.
- B. punkt sprzedaży biletów.
- C. przystanek komunikacyjny.
- D. punkt informacji dla podróżnych.

Zadanie 33.

Miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę tj. miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się z rozkładem jazdy, linią lub siecią komunikacyjną to

- A. punkt przesiadkowy.
- B. dworzec przesiadkowy.
- C. przystanek przesiadkowy.
- D. zintegrowany węzeł przesiadkowy.

Zadanie 34.

Wykonując przewóz drogowy osób w ramach międzynarodowych przewozów wahadłowych lub okazjonalnych, kierowca jest zobowiązany do okazania służbom kontrolnym

- A. formularz jazdy.
- B. wykaz pilotów wycieczki.
- C. świadectwo zgodne z ATP.
- D. obowiązujący rozkład jazdy.

Zadanie 35.

Dokumentem określającym warunki obsługi podróżnych, odprawy oraz przewozu osób i rzeczy, jest

- A. regulamin.
- B. instrukcja.
- C. formularz.
- D. rozkład.

Zadanie 36.

Przewoźnik wykonujący regularne przewozy osób jest obowiązany, przez zamieszczenie informacji na wszystkich dworcach, w szczególności podać do publicznej wiadomości

- A. zestaw pakietów promocyjnych cen.
- B. wykaz autobusów obsługujących linię.
- C. wykaz kierowców obsługujących linię.
- D. rozkład jazdy środków transportowych.

Zadanie 37.

Podczas realizacji przewozów drogowych osób do państw spoza UE w pojeździe, którym przewożone są okazjonalnie osoby, kierowca między innymi musi posiadać wypis z zezwolenia wraz z zezwoleniem zagranicznym a także

- A. Książkę Interbus.
- B. Zaświadczenie ATP.
- C. Karnet Przewozów Okazjonalnych.
- D. Rozkład Jazdy Przewozów Okazjonalnych.

Zadanie 38.

Program służący do zarządzania komunikacją zbiorową, dedykowany dla przewoźników i organizatorów tego typu komunikacji umożliwiający projektowanie oraz synchronizację rozkładów jazdy, tworzenie informacji pasażerskiej i technicznej to

- A. AGC BusMan
- B. AutoCad
- C. KTS 670
- D. TEXA

Zadanie 39.

Przykładem programu komputerowego wspomagającego organizację przewozu osób w transporcie drogowym jest system

- A. MUNICOM
- B. AutoCad
- C. KTS 670
- D. TEXA

Zadanie 40.

Obsługa autobusu **nie może** odmówić przewozu osób

- A. zagrażających bezpieczeństwu lub porządkowi w pojeździe.
- B. niepełnoletnich, w związku z nie ukończeniem 18 roku życia.
- C. odmawiających uregulowanie opłaty za przejazd.
- D. będących pod wpływem alkoholu.