

**Arkusz zawiera informacje prawnie  
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2020



Nazwa kwalifikacji: **Prowadzenie działań we współpracy ze służbami żeglugi powietrznej**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.73**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

**A.73-01-21.01-SG**

Czas trwania egzaminu: **150 minut**

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2021**

**CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2012**

### **Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

W dniu 11-07-2021 r. pełnisz funkcję Dyżurnego Operacyjnego Portu na lotnisku Kraków – Balice (EPKK). Podczas Twojego dyżuru dochodzi do zderzenia samolotu z pojazdem służby utrzymania lotniska. Dowódca statku powietrznego przekazał do Wieży Kontroli Lotniska o zaobserwowanym wycieku paliwa z lewego skrzydła, zadymieniu w kokpicie, uszkodzeniu przedniej nogi samolotu oraz rozpoczętej ewakuacji pasażerów. Ogłoszony zostaje alarm na hasło „akcja samolot” oraz zadysponowane 2 pojazdy Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej. W strażnicy pozostają 2 inne pojazdy oraz strażacy w liczbie, która zgodnie z wewnętrznymi procedurami powoduje obniżenie poziomu służb ratowniczo-gaśniczych z kategorii 8 na 7. Po przybyciu na miejsce zdarzenia Kierujący Działaniami Ratowniczymi przekazał do Dyżurnego Operacyjnego Portu informację o obniżeniu poziomu służby ratowniczo gaśniczej z kategorii 8 na 7, konieczności zamknięcia drogi kołowania DK A na 8 godzin z możliwością wydłużenia oraz zadysponowaniu autocysterny lotniskowej do roztankowania samolotu. Po zakończonych działaniach Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej należy wezwać dźwig do usunięcia samolotu z drogi kołowania na płytę postojową.

Przygotuj NOTAM-y, które powinien wydać Dyżurny Operacyjny Portu wypełniając formularze zawarte w **Załączniku A**.

Procedury wydawania NOTAM opisane są w załączniku 1. Podczas wypełniania formularza zamówienia NOTAM stosuj zasady zapisu oraz kody i skróty zawarte w załączniku 2.

Przygotowane NOTAM-y wypełnij w języku polskim i angielskim oraz podpisz nazwiskiem Adam Nowak.

Napisz NOTAM obowiązujący w dniu 11-07-2021 r. w godzinach 08:00-16:00 LT z możliwością wydłużenia okresu trwania o zamknięciu drogi kołowania DK A z przyczyn operacyjnych.

Napisz NOTAM obowiązujący w dniu 11-07-2021 r. w godzinach 08:00-10:00 LT o kategorii lotniska w zakresie służb ratowniczo-gaśniczych CAT 7.

Napisz NOTAM obowiązujący w dniu 11-07-2021 r. w godzinach 08:00-10:00 LT o braku dostępności paliwa JET A1.

Napisz NOTAM obowiązujący w dniu 11-07-2021 r. w godzinach 12:00-16:00 LT o dźwigu stanowiącym przeszkodę lotniczą zlokalizowanym na drodze kołowania DK A. Parametry dźwigu: wysokość 70 ft AGL, 270 ft AMSL, współrzędne 50°04'41.9" N 19°48'12.2" E i brak dostępnego oznakowania dziennego oraz nocnego.

Opisz, zawarte w **Załączniku B**, sygnały stosowane podczas procesu naprowadzania sprzętu obsługi naziemnej.

*Uwaga: Daty, godziny, lotniska oraz treści depeesz zamieszczone w arkuszu egzaminacyjnym zostały przyjęte tylko dla celów przeprowadzenia egzaminu.*

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 150 minut.**

**Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:**

- formularz zamówienia NOTAM – zamknięcie drogi kołowania,
- formularz zamówienia NOTAM – kategoria lotniska w zakresie służb ratowniczo-gaśniczych,
- formularz zamówienia NOTAM – brak dostępności paliwa JET A1,
- formularz zamówienia NOTAM – nowa przeszkoda lotnicza,
- opis znaków i sygnałów wykorzystywanych podczas procesu naprowadzania sprzętu obsługi naziemnej.

## **Załącznik 1. Instrukcja Operacyjna Lotniska - wyciąg**

Procedura wydawania NOTAM.

### 1.2.1. Zasady wydawania NOTAM.

1.2.1.1. NOTAM to wiadomość zawierająca informacje (na temat ustanowienia, stanu lub zmian urządzeń lotniczych, służb, procedur, a także o niebezpieczeństwie), których znajomość we właściwym czasie jest istotna dla personelu związanego z operacjami lotniczymi.

1.2.1.2. Informacje o stanie pola ruchu naziemnego i o funkcjonowaniu urządzeń z nim związanych, muszą być przekazane właściwym organom służb informacji lotniczej (AIS), natomiast podobne informacje o znaczeniu operacyjnym należy przekazywać organom służb ruchu lotniczego (ATS), aby mogły dostarczyć niezbędne informacje przylatującym i odlatującym statkom powietrznym. Informacje te muszą być na bieżąco aktualizowane, a wszelkie zmiany bezzwłocznie zgłaszane.

### 1.2.2. Szczegółowe procedury wypełniania formularza zamówienia NOTAM.

#### 1.2.2.1. Pola "formularza zamówienia NOTAM":

Pole A Lokalizacja lotniska [np. EPWA]

Pole B Od kiedy obowiązują ograniczenia [data i godzina UTC]

Pole C Do kiedy obowiązują ograniczenia [data i godzina UTC]

Pole D Okresy czasu obowiązywania ograniczeń

Pole E Treść NOTAM (wersje językowe) Polska/Angielska

Pole F Wysokość, od której obowiązuje ograniczenie

Pole G Do jakiej wysokości obowiązuje ograniczenie

#### 1.2.2.2. Objasnienia:

Pole A: zawiera informację o lokalizacji ograniczenia. Dozwolone jest wpisywanie wskaźnika lokalizacji lotniska,

Pole B: zawiera informacje od kiedy informacja zawarta w NOTAM jest ważna. Podawany czas jest zawsze czasem UTC,

Pole C: zawiera informacje do kiedy informacja zawarta w NOTAM jest ważna. Podawany czas jest zawsze czasem UTC,

Pole D: występuje wtedy, gdy jest potrzebne. Zawiera informację w jakich przedziałach czasowych obowiązują ograniczenia zawarte w NOTAM i do kiedy są ważne. Podawany czas jest zawsze czasem UTC,

Pole E: zawiera informację opisową dotyczącą samego ograniczenia. Stosuje się tekst otwarty oraz skróty dozwolone przez ICAO,

Pole F: informacje występują jedynie w ostrzeżeniach nawigacyjnych. Informacja zawiera od jakiej wysokości obowiązują ograniczenia,

Pole G: informacje występują jedynie w ostrzeżeniach nawigacyjnych. Informacja zawiera do jakiej wysokości obowiązują ograniczenia,

**Załącznik 2. Zasady zapisu oraz kody i skróty stosowane w depezbach NOTAM**

| <b>Skrót</b> | <b>Angielskie znaczenie</b>     | <b>Polskie znaczenie</b>                             |
|--------------|---------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>A</b>     |                                 |                                                      |
| A            | Amber                           | Bursztynowy                                          |
| A/A          | Air to Air                      | Powietrze-powietrze                                  |
| ABT          | About                           | Około                                                |
| AD           | Aerodrome                       | Lotnisko                                             |
| AGL          | Above Ground Level              | Wysokość nad terenem                                 |
| AMSL         | Above Mean Sea Level            | Wysokość nad poziom morza                            |
| ALS          | Approach lightning system       | System świateł podejścia                             |
| AVBL         | Available                       | Dostępny                                             |
| <b>B</b>     |                                 |                                                      |
| B            | Blue                            | Niebieski                                            |
| BA           | Breaking action                 | Hamowanie                                            |
| BR           | Mist                            | Zamglenie                                            |
| BTN          | Between                         | Między                                               |
| <b>C</b>     |                                 |                                                      |
| C            | Degrees Celsius                 | Stopnie Celsjusza                                    |
| CAT          | Category                        | Kategoria                                            |
| CH           | Channel                         | Kanał                                                |
| CLSD         | Close, closed, closing          | Zamykać ,Zamknięty,Zamykanie                         |
| COORD        | Coordinates                     | Współrzędne (lokalizacja)                            |
| CNL          | Cancel                          | Anulować, odwołać                                    |
| <b>D</b>     |                                 |                                                      |
| DA           | Decision altitude               | Wysokość bezwzględna decyzji                         |
| DEG          | Degrees                         | Stopnie                                              |
| DLY          | Daily                           | Codziennie                                           |
| DNG          | Danger                          | Niebezpieczny                                        |
| <b>E</b>     |                                 |                                                      |
| EAT          | Expected approach time          | Spodziewany czas podejścia                           |
| EST          | Estimated                       | Szacowany czas trwania (możliwość wydłużenia okresu) |
| EV           | Every                           | Każdy                                                |
| EXP          | Expect                          | Spodziewać się                                       |
| EXTD         | Extend                          | Wydłużyć                                             |
| <b>F</b>     |                                 |                                                      |
| FAC          | Facilities                      | Urządzenia                                           |
| FF           | Fire fighting and rescue        | Zwalczanie pożaru i ratownictwo                      |
| FLD          | Field                           | Pole                                                 |
| FT           | Feet                            | Stopy                                                |
| FZ           | Freezing                        | Marznący                                             |
| <b>G</b>     |                                 |                                                      |
| G            | Green                           | Zielony                                              |
| GND          | Ground                          | Ziemia                                               |
| GP           | Glide path                      | Ścieżka schodzenia                                   |
| GRASS        | Grass landing area              | Trawiaste pole wzlotów                               |
| <b>H</b>     |                                 |                                                      |
| H24          | Continous day and night service | Działanie służby przez całą dobę                     |
| HGT          | HEIGHT                          | Wysokość (obiektu)                                   |
| HDG          | Heading                         | Kurs                                                 |
| HR           | Hours                           | Godziny                                              |

| Skrót    | Angielskie znaczenie                                               | Polskie znaczenie                                                                                        |
|----------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| HVY      | Heavy                                                              | Ciężki                                                                                                   |
| <b>I</b> |                                                                    |                                                                                                          |
| ICE      | Icing                                                              | Oblodzenie                                                                                               |
| INOP     | Inoperative                                                        | Nieczynny                                                                                                |
| INTL     | International                                                      | Międzynarodowy                                                                                           |
| IR       | Ice on runway                                                      | Droga startowa obludzona                                                                                 |
| <b>J</b> |                                                                    |                                                                                                          |
| JAN      | January                                                            | Styczeń                                                                                                  |
| JUN      | June                                                               | Czerwiec                                                                                                 |
| <b>K</b> |                                                                    |                                                                                                          |
| KG       | Kilograms                                                          | Kilogramy                                                                                                |
| KM       | Kilometers                                                         | Kilometry                                                                                                |
| KT       | Knots                                                              | Węzły                                                                                                    |
| <b>L</b> |                                                                    |                                                                                                          |
| LDA      | Landing distance available                                         | Rozporządzalna długość lądowania                                                                         |
| LGT      | Light or lighting                                                  | Światło lub oświetlenie                                                                                  |
| LMT      | Local mean time                                                    | Średni czas lokalny                                                                                      |
| LVL      | Level                                                              | Poziom                                                                                                   |
| <b>M</b> |                                                                    |                                                                                                          |
| MAG      | Magnetic                                                           | Magnetyczny                                                                                              |
| MAY      | May                                                                | Maj                                                                                                      |
| MIL      | Military                                                           | Woskowy                                                                                                  |
| MT       | Mountain                                                           | Góra                                                                                                     |
| <b>N</b> |                                                                    |                                                                                                          |
| NAV      | Navigation                                                         | Nawigacja                                                                                                |
| NM       | Nautical miles                                                     | Mile morskie                                                                                             |
| NSC      | No significant clouds                                              | Bez istotnych chmur                                                                                      |
| NOT AVBL | Not available                                                      | Nie dostępny                                                                                             |
| NXT      | Next                                                               | Następny                                                                                                 |
| <b>O</b> |                                                                    |                                                                                                          |
| OBST     | Obstacle                                                           | Przeszkoda                                                                                               |
| ORD      | Order                                                              | Polecenie                                                                                                |
| OTP      | On top                                                             | Na wierzchołku                                                                                           |
| <b>P</b> |                                                                    |                                                                                                          |
| PA       | Precision approach                                                 | Podejście precyzyjne                                                                                     |
| PAX      | Passenger                                                          | Pasażer                                                                                                  |
| PERM     | Permanent                                                          | Stały                                                                                                    |
| PWR      | Power                                                              | Moc                                                                                                      |
| <b>Q</b> |                                                                    |                                                                                                          |
| QNH      | Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground | Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi, tak aby wskazywał wzniesienie tego miejsca |
| <b>R</b> |                                                                    |                                                                                                          |
| R        | Red                                                                | Czerwony                                                                                                 |
| REDL     | Runway Edge light                                                  | Światło krawędziowe drogi startowej                                                                      |
| RSCD     | Runway Surface condition                                           | Stan nawierzchni drogi startowej                                                                         |
| RFFS     | Rescue and Fire Fighting Service                                   | Służba Ratowniczo-Gaśnicza                                                                               |
| RWY      | Runway                                                             | Droga startowa                                                                                           |
| <b>S</b> |                                                                    |                                                                                                          |
| SA       | Sand                                                               | Piasek                                                                                                   |

| Skrót    | Angielskie znaczenie                                      | Polskie znaczenie                                                 |
|----------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| SN       | Snow                                                      | Śnieg                                                             |
| SR       | Sunrise                                                   | Wschód słońca                                                     |
| <b>T</b> |                                                           |                                                                   |
| T        | Temperature                                               | Temperatura                                                       |
| TO...    | To (place)                                                | Do (miejsca)                                                      |
| TWY      | Taxiway                                                   | Droga kołowania                                                   |
| TYP      | Type of aircraft                                          | Typ statku powietrznego                                           |
| <b>U</b> |                                                           |                                                                   |
| UNA      | Unable                                                    | Nie być w stanie                                                  |
| U/S      | Unserviceable                                             | Niesprawny/ niezdatny do użytku                                   |
| UTC      | Coordinated universal time                                | Uniwersalny czas skoordynowany                                    |
| <b>V</b> |                                                           |                                                                   |
| VA       | Volcanic ash                                              | Popiół wulkaniczny                                                |
| VIP      | Very important person                                     | Bardzo ważna osoba                                                |
| VRB      | Variable                                                  | Zmienny                                                           |
| <b>W</b> |                                                           |                                                                   |
| W        | White                                                     | Biały                                                             |
| WIP      | Work in progres                                           | Prace w toku                                                      |
| WX       | Weather                                                   | Pogoda                                                            |
| <b>X</b> |                                                           |                                                                   |
| X        | Cross                                                     | Przecinać                                                         |
| <b>Y</b> |                                                           |                                                                   |
| Y        | Yellow                                                    | Żółty                                                             |
| <b>Z</b> |                                                           |                                                                   |
| Z        | Coordinated universal time<br>(in meteorological message) | Uniwersalny czas skoordynowany<br>(w depeszach meteorologicznych) |

**Załącznik A. Formularze zamówienia NOTAM****Zamknięcie drogi kołowania**

|                                                                                   |                                   |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Formularz zamówienia NOTAM</b> |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

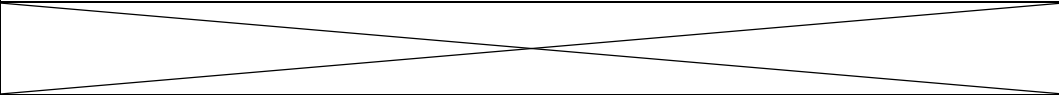
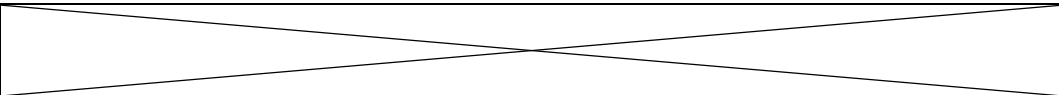
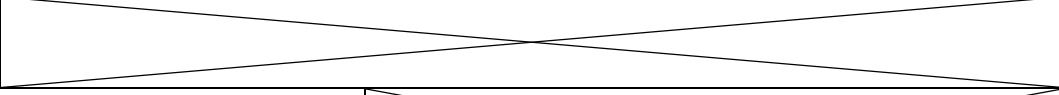
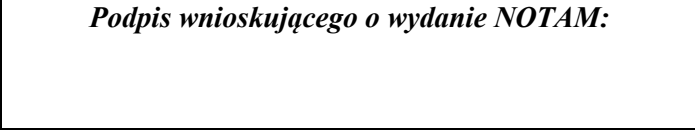
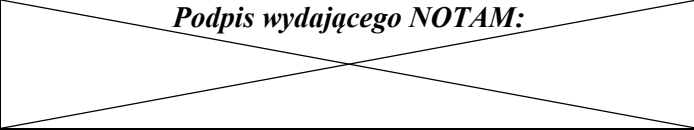
Telefon kontaktowy wnioskującego:

XXXXXXXXXX


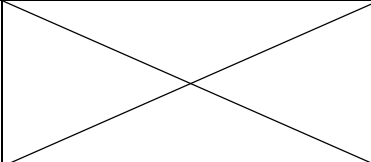
Miejscowość i data: .....

.....

**Międzynarodowe Biuro NOTAM****Proszę o wydanie następującego NOTAM:**

|                                                                                          |                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lokalizacja</b> <b>A)</b>                                                             |                                                                                      |
| Od (data-czas) <b>B)</b>                                                                 |                                                                                      |
| Do (data/EST/PERM) <b>C)</b>                                                             |                                                                                      |
| Okresy aktywności <b>D)</b>                                                              |    |
| <b>POLE E): POLSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)    |                                                                                      |
|                                                                                          |                                                                                      |
| <b>POLE E): ANGIELSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO) |                                                                                      |
|                                                                                          |                                                                                      |
| Dolna granica <b>F)</b>                                                                  |  |
| Górna granica <b>G)</b>                                                                  |  |
| <b>Podpis wnioskującego o wydanie NOTAM:</b>                                             | <b>Podpis wydającego NOTAM:</b>                                                      |
|        |  |
| <b>Adnotacje Biura NOTAM i/lub AIS umieszcza się na odwrocie formularza</b>              |                                                                                      |

## Kategoria lotniska w zakresie służb ratowniczo-gaśniczych

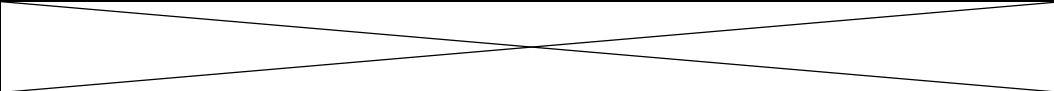
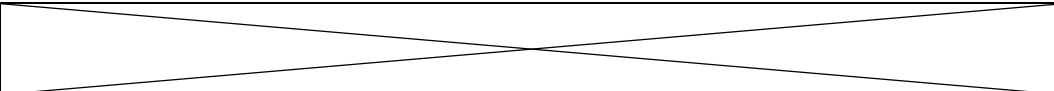

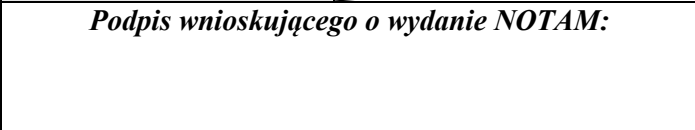
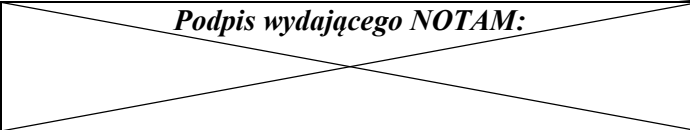
|                                                                                   |                                     |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <h3>Formularz zamówienia NOTAM</h3> |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

Telefon kontaktowy wnioskującego:  
XXXXXXXXXX

Miejscowość i data: .....


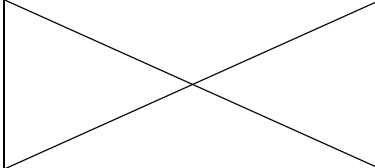
### Międzynarodowe Biuro NOTAM

**Proszę o wydanie następującego NOTAM:**

|                                                                                          |                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lokalizacja</b> <b>A)</b>                                                             |                                                                                      |
| Od (data-czas) <b>B)</b>                                                                 |                                                                                      |
| Do (data/EST/PERM) <b>C)</b>                                                             |                                                                                      |
| Okresy aktywności <b>D)</b>                                                              |    |
| <b>POLE E): POLSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)    |                                                                                      |
|                                                                                          |                                                                                      |
| <b>POLE E): ANGIELSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO) |                                                                                      |
|                                                                                          |                                                                                      |
| Dolna granica <b>F)</b>                                                                  |  |
| Górna granica <b>G)</b>                                                                  |  |
| <b>Podpis wnioskującego o wydanie NOTAM:</b>                                             | <b>Podpis wydającego NOTAM:</b>                                                      |
|        |  |
| <b>Adnotacje Biura NOTAM i/lub AIS umieszcza się na odwrocie formularza</b>              |                                                                                      |



# Brak dostępności paliwa JET A1

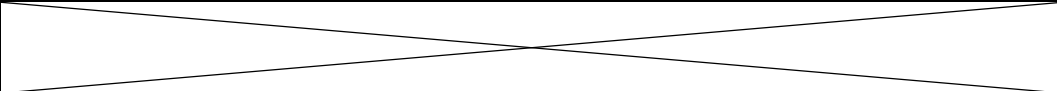
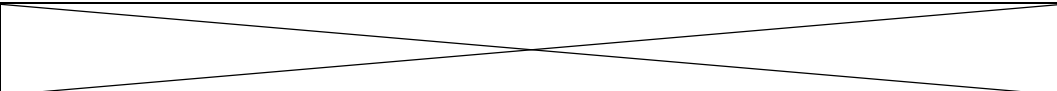

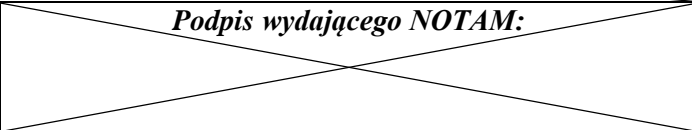
|                                                                                   |                                   |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Formularz zamówienia NOTAM</b> |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

Telefon kontaktowy wnioskującego:  
XXXXXXXXXX


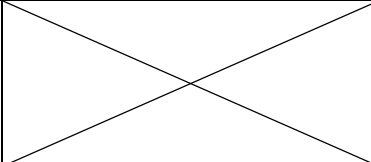
Miejscowość i data: .....

## Międzynarodowe Biuro NOTAM

Proszę o wydanie następującego NOTAM:

|                                                                                          |                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lokalizacja</b> <b>A)</b>                                                             |                                                                                      |
| Od (data-czas) <b>B)</b>                                                                 |                                                                                      |
| Do (data/EST/PERM) <b>C)</b>                                                             |                                                                                      |
| Okresy aktywności <b>D)</b>                                                              |    |
| <b>POLE E): POLSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)    |                                                                                      |
|                                                                                          |                                                                                      |
| <b>POLE E): ANGIELSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO) |                                                                                      |
|                                                                                          |                                                                                      |
| Dolna granica <b>F)</b>                                                                  |  |
| Górna granica <b>G)</b>                                                                  |  |
| <b>Podpis wnioskującego o wydanie NOTAM:</b>                                             | <b>Podpis wydającego NOTAM:</b>                                                      |
|      |                                                                                      |
| <b>Adnotacje Biura NOTAM i/lub AIS umieszcza się na odwrocie formularza</b>              |                                                                                      |

## Nowa przeszkoda lotnicza

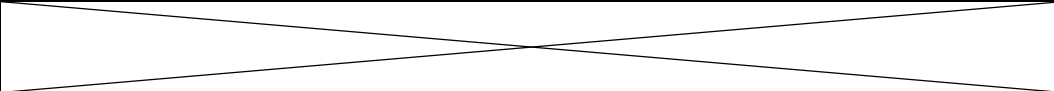
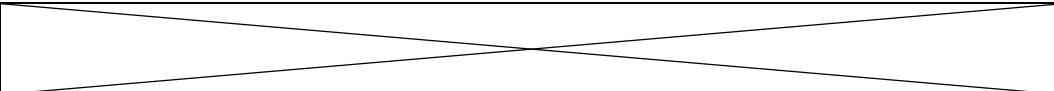

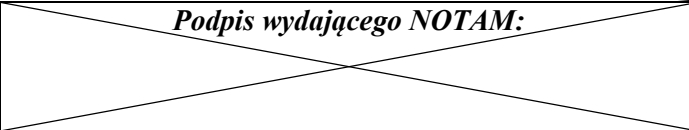
|                                                                                   |                                   |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Formularz zamówienia NOTAM</b> |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

Telefon kontaktowy wnioskującego:  
XXXXXXXXXX





Miejscowość i data: .....

### Międzynarodowe Biuro NOTAM

Proszę o wydanie następującego NOTAM:

|                                                                                          |                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lokalizacja</b> <b>A)</b>                                                             |                                                                                      |
| Od (data-czas) <b>B)</b>                                                                 |                                                                                      |
| Do (data/EST/PERM) <b>C)</b>                                                             |                                                                                      |
| Okresy aktywności <b>D)</b>                                                              |    |
| <b>POLE E): POLSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)    |                                                                                      |
|                                                                                          |                                                                                      |
| <b>POLE E): ANGIELSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO) |                                                                                      |
|                                                                                          |                                                                                      |
| Dolna granica <b>F)</b>                                                                  |  |
| Górna granica <b>G)</b>                                                                  |  |
| <b>Podpis wnioskującego o wydanie NOTAM:</b>                                             | <b>Podpis wydającego NOTAM:</b>                                                      |
|      |                                                                                      |
| <b>Adnotacje Biura NOTAM i/lub AIS umieszcza się na odwrocie formularza</b>              |                                                                                      |

**Załącznik B** Opis znaków i sygnałów wykorzystywanych podczas ustawiania statku powietrznego.

|                                                                                     |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|    | <p>.....</p> |
|    | <p>.....</p> |
|   | <p>.....</p> |
|  | <p>.....</p> |