

Nazwa
kwalifikacji:
Oznaczenie
kwalifikacji:

Eksplatacja środków transportu drogowego

AU.04

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **AU.04-25.06-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Praca przewozowa firmy Kowalski i Syn
	<i>W kryteriach R.1.2 do R.1.6 należy przeliczyć w przypadku, gdy wartości są policzone bez uwzględnienia wskaźnika ładowności pojazdu. wpisane:</i>
R.1.1	Wielkość pracy przewozowej jednego pojazdu w jednym kursie: 6 600
R.1.2	Łączna praca przewozowa wszystkich pojazdów Firmy w jednym kursie: 33 000 lub 41 250
R.1.3	Łączna dzienna praca przewozowa jednego pojazdu: 13 200 lub 16 500
R.1.4	Łączna dzienna praca przewozowa wszystkich pojazdów Firmy: 66 000 lub 82 500
R.1.5	Tygodniowa praca przewozowa jednego pojazdu: 39 600 lub 49 500
R.1.6	Łączna tygodniowa praca przewozowa wszystkich pojazdów Firmy: 198 000 lub 247 500
R.2	Rezultat 2: Specyfikacja kosztów eksploatacji pojazdów firmy Kowalski i Syn
	<i>wpisane:</i>
R.2.1	Koszt eksploatacji jednego pojazdu związany z realizacją jednego kursu: 1 107,50
R.2.2	Łączne koszty eksploatacyjne wszystkich pojazdów Firmy w jednym kursie: 5 537,50
R.2.3	Dzienny koszt eksploatacji jednego pojazdu: 2 215,00
R.2.4	Dzienny koszt eksploatacji wszystkich pojazdów Firmy: 11 075,00
R.2.5	Tygodniowy koszt eksploatacji jednego pojazdu: 6 645,00
R.2.6	Tygodniowy koszt eksploatacji wszystkich pojazdów Firmy: 33 225,00
R.3	Rezultat 3: Harmonogram pracy kierowcy
	<i>wpisane:</i>
R.3.1	Godzina rozpoczęcia załadunku: 6:20
R.3.2	Łączny czas innej pracy 40 min lub suma z kolumny czas innej pracy 40 min
R.3.3	Przerwa po przejechany dystansie 270 km o łącznym czasie 45 min
R.3.4	Godzina zakończenia rozładunku: 13:45
R.3.5	Godzina powrotu do bazy: 18:00 lub 18:15
R.3.6	Przejechany dystans: 555
R.3.7	Suma z kolumny Czas jazdy lub Łączne czas jazdy: 9 h 15 min
R.3.8	Suma z kolumny Czas przerwy lub Łącznie czas przerw: 1 h 45 min lub 2 h
R.3.9	Łączny czas trwania procesu przewozowego: 11 h 40 min lub 11 h 55 min