

Nazwa kwalifikacji: **Eksploatacja środków transportu drogowego**  
Symbol kwalifikacji: **AU.04**  
Numer zadania: **01**  
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego\*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **120** minut.

AU.04-01-25.06-SG

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2025**

**CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2017**

### **Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 5 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

**Powodzenia!**

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

W oparciu o Specyfikację przewozową sporządź dokumentację pracy środków transportu drogowego dla firmy transportowej Kowalski i Syn oraz oblicz pracę przewozową, którą realizuje firma w ciągu jednego tygodnia.

Dokonaj kalkulacji kosztów eksploatacji środków transportu drogowego, wiedząc, że pojazdy firmy Kowalski i Syn przewożą towary tylko w nieparzyste dni robocze tygodnia.

Sporządź optymalny harmonogram pracy kierowcy obsługującego pojazd w jednym kursie. Harmonogram pracy kierowcy opracuj w taki sposób, aby uniknąć zbędnych przestojów nie naruszając przy tym przepisów o czasie pracy kierowcy oraz wiedząc, że kierowca nie wykonuje OC i nie uczestniczy w pracach rozładunkowych, a bezpośrednio po rozładunku wraca do bazy, pokonując na pusto dystans 225 km.

**Tabela 1. Specyfikacja przewozowa – Kowalski i Syn**

| Specyfikacja przewozowa – Kowalski i Syn                |                                               |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Kryterium                                               | Wartość                                       |
| Rodzaj przewożonego towaru                              | Artykuły wymagające kontrolowanej temperatury |
| Godzina rozpoczęcia załadunku                           | 6 <sup>20</sup>                               |
| Przewidywany czas załadunku                             | 40 min                                        |
| Przewidywany czas rozładunku                            | 30 min                                        |
| Liczba pojazdów                                         | 5                                             |
| Liczba kursów realizowanych dziennie przez każdy pojazd | 2                                             |
| Liczba realizowanych km ładownych w kursie              | 330 km                                        |
| Średnia ilość zużywanego paliwa na 100 km               | 30 dm <sup>3</sup>                            |
| Cena dm <sup>3</sup> paliwa                             | 5,00 zł                                       |
| Średnia prędkość pojazdu na całej trasie                | 60 km/h                                       |
| Warunki pracy agregatu chłodniczego                     | Tylko podczas jazdy                           |
| Godzinny koszt pracy agregatu chłodniczego              | 50,00 zł                                      |
| Ładowność każdego pojazdu                               | 25 000 kg                                     |
| Średni wskaźnik ładowności pojazdu                      | 0,8                                           |

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.**

**Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:**

- praca przewozowa firmy Kowalski i Syn – tabela 2,
- specyfikacja kosztów eksploatacji pojazdów firmy Kowalski i Syn – tabela 3,
- harmonogram pracy kierowcy – tabela 4.

**Tabela 2. Praca przewozowa firmy Kowalski i Syn**

| Praca przewozowa firmy Kowalski i Syn                             |                       |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Rodzaj kryterium                                                  | Jednostka miary [tkm] |
| Wielkość pracy przewozowej jednego pojazdu w jednym kursie        |                       |
| Łączna praca przewozowa wszystkich pojazdów firmy w jednym kursie |                       |
| Łączna dzienna praca przewozowa jednego pojazdu                   |                       |
| Łączna dzienna praca przewozowa wszystkich pojazdów firmy         |                       |
| Tygodniowa praca przewozowa jednego pojazdu                       |                       |
| Łączna tygodniowa praca przewozowa wszystkich pojazdów firmy      |                       |

*Uwaga: Praca przewozowa jest iloczynem liczby ton ładunku przewiezionego przez pojazd i długości drogi tego przewozu.*

**Tabela 3. Specyfikacja kosztów eksploatacji pojazdów firmy Kowalski i Syn**

| Specyfikacja kosztów eksploatacji pojazdów firmy Kowalski i Syn        |                      |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Rodzaj kryterium                                                       | Jednostka miary [zł] |
| Koszt eksploatacji jednego pojazdu związany z realizacją jednego kursu |                      |
| Łączne koszty eksploatacyjne wszystkich pojazdów Firmy w jednym kursie |                      |
| Dzienny koszt eksploatacji jednego pojazdu                             |                      |
| Dzienny koszt eksploatacji wszystkich pojazdów Firmy                   |                      |
| Tygodniowy koszt eksploatacji jednego pojazdu                          |                      |
| Tygodniowy koszt eksploatacji wszystkich pojazdów Firmy                |                      |

Tabela 4. Harmonogram pracy kierowcy

| Harmonogram pracy kierowcy                  |                     |                                |       |         |            |             |
|---------------------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------|---------|------------|-------------|
| Godz.<br>od-do                              | Opis etapu<br>pracy | Przejechany<br>dystans<br>[km] | Czas  |         |            |             |
|                                             |                     |                                | jazdy | przerwy | odpoczynku | innej pracy |
|                                             |                     |                                |       |         |            |             |
|                                             |                     |                                |       |         |            |             |
|                                             |                     |                                |       |         |            |             |
|                                             |                     |                                |       |         |            |             |
|                                             |                     |                                |       |         |            |             |
|                                             |                     |                                |       |         |            |             |
|                                             |                     |                                |       |         |            |             |
|                                             |                     |                                |       |         |            |             |
|                                             |                     |                                |       |         |            |             |
|                                             |                     |                                |       |         |            |             |
|                                             |                     |                                |       |         |            |             |
|                                             |                     |                                |       |         |            |             |
| Łącznie                                     |                     |                                |       |         |            |             |
| Łączny czas trwania procesu<br>przewozowego |                     |                                |       |         |            |             |

**Miejsce na obliczenia (nie podlegają ocenie):**