

Nazwa kwalifikacji:	Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów
Oznaczenie kwalifikacji:	AU.31
Numer zadania:	01
Kod arkusza:	AU.31-01-01_zo
Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
	Uwaga: Dopuszcza się inne merytorycznie poprawne zapisy
R.1	Rezultat 1: Plan formowania paletowych jednostek ładunkowych (pjl)
	zapisane
R.1.1	liczba utworzonych kartonów z produktami farmaceutycznymi [szt.]: 1 200
R.1.2	maksymalna liczba kartonów w jednej warstwie na palecie EUR [szt.]: 24
R.1.3	maksymalna liczba warstw kartonów na palecie EUR: 5
R.1.4	maksymalna liczba kartonów na palecie EUR [szt.]: 120 lub liczba wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby kartonów w jednej warstwie obliczonej w R.1.2 i maksymalnej liczby warstw kartonów obliczonej w R.1.3
R.1.5	minimalna liczba utworzonych pjl [szt.]: 10 lub liczba wynikająca z ilorazu liczby utworzonych kartonów obliczonej w R.1.1 i maksymalnej liczby kartonów na palecie obliczonej w R.1.4 (wynik zaokrąglony do liczb całkowitych w górę)
R.1.6	masa brutto jednego kartonu [kg]: 3
R.1.7	masa brutto ładunku na jednej palecie EUR [kg]: 360 lub masa wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby kartonów na palecie obliczonej w R.1.4 i masy brutto jednego kartonu obliczonej w R.1.6
R.1.8	masa brutto jednej utworzonej pjl [kg]: 385 lub masa wynikająca z sumy 25 i masy brutto ładunku na jednej palecie obliczonej przez zdającego w R.1.7
R.1.9	wymiary utworzonej pjl (dł. x szer. x wys.) [m]: 1,2 x 0,8 x 1,144
R.1.10	objętość jednej utworzonej pjl [m³]: 1,098 lub objętość wynikająca z iloczynu trzech wymiarów utworzonej pjl (dł. x szer. x wys.) przyjętych przez zdającego w R.1.9
R.2	Rezultat 2: Karta doboru środka transportu drogowego
	zapisane
R.2.1	wyбір pojazdu: samochód ciężarowy nr 3
R.2.2	objętość ładunku w wybranym pojeździe [m³]: 10,98 lub objętość wynikająca z iloczynu minimalnej liczby utworzonych pjl obliczonej w R.1.5 i objętości jednej utworzonej pjl obliczonej w R.1.10
R.2.3	pojemność skrzyni ładunkowej wybranego pojazdu [m³]: 27,51 lub 52,55, jeżeli w R.2.1 zdający wybrał samochód ciężarowy nr 1 lub 43,22 jeżeli zdający w R.2.1 wybrał samochód ciężarowy nr 2
R.2.4	współczynnik wypełnienia objętościowego skrzyni ładunkowej wybranego pojazdu: 0,4 lub współczynnik wynikający z ilorazu objętości ładunku obliczonej w R.2.2 i pojemności wybranego pojazdu obliczonej w R.2.3
R.2.5	masa brutto ładunku w wybranym pojeździe [kg]: 3 850 lub masa wynikająca z iloczynu minimalnej liczby utworzonych pjl obliczonej w R.1.5 i masy brutto jednej utworzonej pjl obliczonej w R.1.8
R.2.6	ładowność wybranego pojazdu [kg]: 5 000 lub 12 000, jeżeli w R.2.1 zdający wybrał samochód ciężarowy nr 1 lub 10 000, jeżeli zdający w R.2.1 wybrał samochód ciężarowy nr 2
R.2.7	współczynnik wykorzystania ładowności wybranego pojazdu: 0,77 lub współczynnik wynikający z ilorazu masy brutto ładunku obliczonej w R.2.5 i ładowności wybranego pojazdu przyjętej w R.2.6
R.3	Rezultat 3: Karta doboru rodzaju i liczby kontenerów lotniczych oraz masy brutto utworzonych lotniczych jednostek kontenerowych
	zapisane
R.3.1	wyбір kontenera lotniczego: kontener RAP
R.3.2	minimalna liczba kontenerów wybranego rodzaju niezbędnych do realizacji zlecenia [szt.]: 2 lub liczba wynikająca z ilorazu minimalnej liczby utworzonych pjl obliczonej w R.1.5 i 5 (wynik zaokrąglony do liczb całkowitych w górę)
R.3.3	masa brutto ładunku w jednym kontenerze wybranego rodzaju [kg]: 1 925
R.3.4	masa brutto jednego kontenera wybranego rodzaju [kg]: 3 025 lub masa wynikająca z sumy masy brutto ładunku obliczonej w R.3.3 i tary kontenera wybranego w R.3.1 (tara kontener RAP = 1 100 kg, a kontener RKN = 635 kg)
R.3.5	masa brutto wszystkich kontenerów wykorzystanych do realizacji zlecenia [kg]: 6 050 lub masa wynikająca z iloczynu liczby kontenerów obliczonej w R.3.2 i masy brutto jednego kontenera obliczonej w R.3.4
R.4	Rezultat 4: Kosztorys usługi spedycyjnej
	zapisane
R.4.1	koszt netto frachtu drogowego [zł]: 1 240,00
R.4.2	koszt netto wynajmu kontenerów lotniczych [zł]: 3 080,00
R.4.3	koszt netto frachtu lotniczego [zł]: 7 310,00
R.4.4	koszt ubezpieczenia ładunku w transporcie drogowym [zł]: 42,00 koszt ubezpieczenia ładunku w transporcie lotniczym [zł]: 350,00
R.4.5	koszt netto wystawienia lotniczego listu przewozowego [zł]: 200,00 koszt netto zgłoszenia towaru do odprawy celnej [zł]: 415,50
R.4.6	koszt netto załadunku paletowych jednostek ładunkowych do kontenerów lotniczych [zł]: 250,00 lub koszt wynikający z iloczynu minimalnej liczby utworzonych pjl obliczonej w R.1.5 i 25
R.4.7	koszt netto opłaty terminalowej eksportowej [zł]: 1 512,50 lub koszt wynikający z iloczynu masy brutto obliczonej w R.3.5 i 0,25
R.4.8	łączny koszt zorganizowania przewozu z ubezpieczeniem [zł]: 14 400,00 lub koszt wynikający z sumy kosztów obliczonych w R.4.1 do R.4.7
R.4.9	prowizja spedytorska netto [zł]: 2 160,00 lub prowizja wynikająca z iloczynu łącznych kosztów obliczonych w R.4.8 i 0,15
R.4.10	koszt netto usługi spedycyjnej [zł]: 16 560,00 lub koszt wynikający z sumy łącznych kosztów obliczonych w R.4.8 i prowizji spedytorskiej obliczonej w R.4.9
R.5	Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy
	zapisane
R.5.1	list przewozowy nr: 42/2019
R.5.2	nadawca (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo FARMACJA, ul. Żółkiewskiego 20, 87-100 Toruń
R.5.3	przewoźnik (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo Transportowe LOGISTRANS, ul. Gagarina 1, 87-100 Toruń
R.5.4	miejsce (adres) i data załadunku: ul. Żółkiewskiego 20, 87-100 Toruń, 17.06.2019
R.5.5	uwagi: zapis, z którego wynika, że ładunek należy przewozić w temperaturze kontrolowanej 5°C
R.5.6	nazwa ładunku: produkty farmaceutyczne
R.5.7	waga brutto [kg]: 3 850 lub waga obliczona przez zdającego w R.2.5
R.5.8	objętość [m³]: 10,98 lub objętość obliczona przez zdającego w R.2.2
R.5.9	wystawiono w: Toruń
R.5.10	data wystawienia listu przewozowego: 17.06.2019