

Nazwa kwalifikacji:

Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów

Oznaczenie kwalifikacji:

AU.31

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

AU.31-01_21.06

Wersja arkusza:

SG

Uwaga: Dopuszcza się inne poprawnie merytorycznie rozwiązania

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wybór wariantu ułożenia pjl w naczepie
	<i>zapisane</i>
R.1.1	powierzchnia ładunkowa naczepy (wynik zapisany z dokładnością do trzech miejsc po przecinku) [m ²]: 33,728
R.1.2	powierzchnia zajmowana przez jedną pjl (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m ²]: 0,96
R.1.3	liczba pjl w naczepie w jednej warstwie [szt.]: dla wariantu 1. - 28 , dla wariantu 2. - 34 i dla wariantu 3. - 33
R.1.4	powierzchnia zajmowana w naczepie przez pjl ułożone w jednej warstwie (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m ²]: dla wariantu 1. - 26,88 lub inna powierzchnia wynikająca z iloczynu powierzchni zajmowanej przez jedną pjl obliczonej przez zdającego w R.1.2 i liczby pjl w naczepie w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.3 dla wariantu 1., dla wariantu 2. - 32,64 lub inna powierzchnia wynikająca z iloczynu powierzchni zajmowanej przez jedną pjl obliczonej przez zdającego w R.1.2 i liczby pjl w naczepie w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.3 dla wariantu 2. i dla wariantu 3. - 31,68 lub inna powierzchnia wynikająca z iloczynu powierzchni zajmowanej przez jedną pjl obliczonej przez zdającego w R.1.2 i liczby pjl w naczepie w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.3 dla wariantu 3.
R.1.5	niewykorzystana powierzchnia ładunkowa naczepy (wynik zapisany z dokładnością do trzech miejsc po przecinku) [m ²]: dla wariantu 1. - 6,848 lub inna powierzchnia wynikająca z różnicy powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1 i powierzchni zajmowanej w naczepie przez pjl ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 1., dla wariantu 2. - 1,088 lub inna powierzchnia wynikająca z różnicy powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1 i powierzchni zajmowanej w naczepie przez pjl ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 2. i dla wariantu 3. - 2,048 lub inna powierzchnia wynikająca z różnicy powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1 i powierzchni zajmowanej w naczepie przez pjl ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 3.
R.1.6	współczynnik wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): dla wariantu 1. - 0,80 lub inny współczynnik wynikający z ilorazu powierzchni zajmowanej w naczepie przez pjl ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 1. i powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1
R.1.7	współczynnik wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): dla wariantu 2. - 0,97 lub inny współczynnik wynikający z ilorazu powierzchni zajmowanej w naczepie przez pjl ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 2. i powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1
R.1.8	współczynnik wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): dla wariantu 3. - 0,94 lub inny współczynnik wynikający z ilorazu powierzchni zajmowanej w naczepie przez pjl ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 3. i powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1
R.1.9	wybór wariantu ułożenia pjl w naczepie o najwyższym współczynniku wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy: wariant 2. lub inny wariant, który wg obliczeń zdającego w R.1.6 i R.1.7 i R.1.8 uzyskał najwyższy współczynnik wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy
R.1.10	określenie sposobu ułożenia pjl w wybranym wariantcie zaznaczyć X: dłuższym bokiem palety do krótszego boku naczepy, a krótszym bokiem palety do dłuższego boku naczepy lub inny sposób ułożenia pjl zgodny z wyborem zdającego w R.1.9
R.2	Rezultat 2: Ocena poprawności załadowania naczepy
	<i>zapisane</i>
R.2.1	liczba pjl umieszczonych w jednej warstwie wg wybranego wariantu ułożenia pjl w naczepie [szt.]: 34 lub inna liczba obliczona przez zdającego w R.1.3 dla wariantu ułożenia pjl wybranego przez zdającego w R.1.9
R.2.2	maksymalna liczba warstw pjl możliwych do umieszczenia w naczepie: 2
R.2.3	maksymalna liczba pjl możliwych do umieszczenia w naczepie [szt.]: 68 lub inna liczba wynikająca z iloczynu liczby umieszczonych pjl w jednej warstwie wg wybranego wariantu ułożenia pjl w naczepie przyjętej przez zdającego w R.2.1 i maksymalnej liczby warstw pjl możliwych do umieszczenia w naczepie obliczonej przez zdającego w R.2.2
R.2.4	masa brutto jednej pjl [kg]: 310
R.2.5	masa brutto ładunku umieszczonego w naczepie [kg]: 21 080 lub inna masa wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby pjl możliwych do umieszczenia w naczepie obliczonej przez zdającego w R.2.3 i masy brutto jednej pjl przyjętej przez zdającego w R.2.4
R.2.6	ładowność naczepy [kg]: 24 000

R.2.7	współczynnik wykorzystania ładowności naczepy (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): 0,88 lub inny współczynnik wynikający z ilorazu masy brutto ładunku umieszczonego w naczepie obliczonej przez zdającego w R.2.5 i ładowności naczepy przyjętej przez zdającego w R.2.6
R.2.8	ocena poprawności załadowania naczepy uwzględniając jej ładowność i masę ładunku umieszczonego w naczepie zaznaczyć X: naczepa załadowana poprawnie lub naczepa załadowana niepoprawnie, jeżeli masa brutto ładunku obliczona przez zdającego w R.2.5 jest większa niż ładowność naczepy zapisana przez zdającego w R.2.6
R.3	Rezultat 3: Kosztorys realizacji usługi spedycyjno-transportowej
	<i>zapisane</i>
R.3.1	liczba zestawów członowych niezbędnych do realizacji przewozu [szt.]: 2 lub inna liczba wynikająca z ilorazu 136 szt. i maksymalnej liczby pętli możliwych do umieszczenia w naczepie obliczonej przez zdającego w R.2.3 (wynik zaokrąglony do liczby całkowitej w górę)
R.3.2	czas pracy jednego wózka widłowego uczestniczącego w załadunku [h i min]: 1 h 42 min lub inny czas wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.2.3 i 1,5 min
R.3.3	koszt pracy jednego wózka widłowego z operatorem [zł]: 120,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu 60,00 zł i czasu pracy jednego wózka widłowego uczestniczącego w załadunku obliczonego przez zdającego w R.3.2 (zaokrąglonego do pełnych godzin w górę)
R.3.4	koszt pracy wszystkich wózków widłowych z operatorami uczestniczącymi w załadunku [zł]: 240,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu liczby zestawów członowych niezbędnych do realizacji przewozu obliczonej przez zdającego w R.3.1 i kosztu pracy jednego wózka widłowego z operatorem obliczonego przez zdającego w R.3.3
R.3.5	czas jazdy jednego zestawu członowego od nadawcy do odbiorcy [h]: 2
R.3.6	wynagrodzenie wszystkich kierowców uczestniczących w przewozie ładunku [zł]: 260,00 lub inne wynagrodzenie wynikające z iloczynu liczby zestawów członowych niezbędnych do realizacji przewozu obliczonej przez zdającego w R.3.1, czasu jazdy jednego zestawu członowego od nadawcy do odbiorcy obliczonego przez zdającego w R.3.5 i 65,00 zł
R.3.7	koszt zużycia paliwa przez wszystkie zestawy drogowe uczestniczące w przewozie [zł]: 560,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu liczby zestawów członowych niezbędnych do realizacji przewozu obliczonej przez zdającego w R.3.1 i 280,00 zł
R.3.8	koszt dziennej amortyzacji wszystkich zestawów drogowych uczestniczących w przewozie [zł]: 400,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu liczby zestawów członowych niezbędnych do realizacji przewozu obliczonej przez zdającego w R.3.1 i 200,00 zł
R.3.9	łączny koszt usługi załadunku i przewozu (Lp. 4.+6.+7.+8.) [zł]: 1 460,00 lub inny koszt wynikający z sumy obliczeń zdającego w R.3.4, R.3.6, R.3.7 i R.3.8
R.3.10	wartość netto usługi spedycyjno-transportowej [zł]: 1 752,00 lub inna wartość wynikająca z iloczynu łącznego kosztu usługi załadunku i przewozu obliczonego przez zdającego w R.3.9 i 1,2
R.4	Rezultat 4: Oferta Przedsiębiorstwa SPEDTRANS dla Przedsiębiorstwa Produkcyjnego ORE
	<i>zapisane</i>
R.4.1	miejsce sporządzenia oferty: Słupsk i data sporządzenia oferty: 18.06.2021
R.4.2	pełna nazwa i adres adresata oferty: Przedsiębiorstwo Produkcyjne ORE, ul. Fabryczna 2, 76-206 Słupsk
R.4.3	nr oferty: 415/2021
R.4.4	wartość netto usługi spedycyjno-transportowej [zł i gr.]: 1 752 zł 00 gr lub inna wartość netto usługi spedycyjno-transportowej obliczona przez zdającego w R.3.10
R.4.5	stawka VAT [%]: 23
R.4.6	liczba zestawów członowych: 2 lub inna liczba wynikająca z obliczeń zdającego w R.3.1
R.4.7	typ naczepy: skrzyniowa
R.4.8	data podstawienia pojazdów pod załadunek: 21.06.2021 i godzina podstawienia pojazdów pod załadunek: 9:18 lub inna godzina wynikająca z odjęcia od godziny 11:00 czasu pracy jednego wózka widłowego uczestniczącego w załadunku obliczonego przez zdającego w R.3.2
R.4.9	data wyruszenia z ładunkiem do odbiorcy: 21.06.2021 i godzina wyruszenia pojazdów z ładunkiem do odbiorcy: 11:00
R.4.10	sposób płatności: przelew i termin płatności: 14 dni lub 5.07.2021
R.5	Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy
	<i>zapisane</i>
R.5.1	nr listu przewozowego: 891/2021
R.5.2	nadawca (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo Produkcyjne ORE, ul. Fabryczna 2, 76-206 Słupsk
R.5.3	przewoźnik (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo SPEDTRANS, ul. Złota 18, 76-200 Słupsk
R.5.4	odbiorca (pełna nazwa i adres): Hurtownia FIX, ul. Kartuska 76, 80-104 Gdańsk
R.5.5	miejsce przeznaczenia (adres): ul. Kartuska 76, 80-104 Gdańsk
R.5.6	miejsce (adres) : ul. Fabryczna 2, 76-206 Słupsk i data załadunku: 21.06.2021
R.5.7	nazwa ładunku: artykuły przemysłowe
R.5.8	masa brutto [kg]: 21 080 lub inna masa wynikająca z obliczeń zdającego w R. 2.5
R.5.9	objętość [m ³]: od 84,86 do 85 lub inna objętość wynikająca z iloczynu liczby pętli przyjętej przez zdającego w R.2.3 i 1,248 m ³
R.5.10	miejsce wystawienia: Słupsk i data wystawienia: 21.06.2021