

Nazwa kwalifikacji:	Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów
Oznaczenie kwalifikacji:	AU.31
Numer zadania:	01
Kod arkusza:	AU.31-01-ceniania
Wersja arkusza:	ia

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
Uwaga: dopuszcza się inne zapisy poprawne merytorycznie	
R.1	Rezultat 1: Formularz doboru rodzaju kontenera i zestawu drogowego
	<i>zapisane</i>
R.1.1	wyбір rodzaju kontenera do skrzyń z elementami linii produkcyjnej: 40'
R.1.2	pojemność wybranego kontenera [m ³]: 67,57 lub inna wartość wynikająca z iloczynu wymiarów wewnętrznych kontenera wybranego przez zdającego w R.1.1 (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.1.3	objętość wszystkich skrzyń z elementami linii produkcyjnej [m ³]: 48,2 (wynik zapisany z dokładnością do jednego miejsca po przecinku)
R.1.4	współczynnik wykorzystania pojemności kontenera: 0,71 lub inna wartość wynikająca z ilorazu objętości wszystkich skrzyń obliczonej przez zdającego w R.1.3 i pojemności wybranego kontenera obliczonej przez zdającego w R.1.2 (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.1.5	ładowność wybranego kontenera [kg]: 26 700 lub inna wartość wynikająca z wyboru kontenera przez zdającego w R.1.1
R.1.6	masa wszystkich skrzyń z elementami linii produkcyjnej [kg]: 19 090
R.1.7	współczynnik wykorzystania ładowności wybranego kontenera: 0,71 lub inna wartość wynikająca z ilorazu masy wszystkich skrzyń obliczonej przez zdającego w R.1.6 i ładowności wybranego kontenera przyjętej przez zdającego w R.1.5 (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.1.8	masa własna (tara) wybranego kontenera [kg]: 3 750 lub inna wartość wynikająca z wyboru kontenera przez zdającego w R.1.1
R.1.9	masa brutto wybranego kontenera ze wszystkimi skrzyniami z elementami linii produkcyjnej [kg]: 22 840 lub inna wartość wynikająca z sumy masy wszystkich skrzyń obliczonej przez zdającego w R.1.6 i masy własnej wybranego kontenera przyjętej przez zdającego w R.1.8
R.1.10	wyбір zestawu drogowego do realizacji zlecenia: ciągnik siodłowy + naczepa podkontenerowa NS3P40SL
R.2	Rezultat 2: Formularz doboru towarzystwa ubezpieczeniowego
	<i>zapisane</i>
R.2.1	wysokość składki ubezpieczeniowej dla krajowego transportu drogowego w towarzystwie ubezpieczeniowym INSURANCE [zł]: 170,00
R.2.2	wysokość składki ubezpieczeniowej dla krajowego transportu drogowego w towarzystwie ubezpieczeniowym BSU [zł]: 340,00
R.2.3	wysokość składki ubezpieczeniowej dla międzynarodowego transportu morskiego (ICC A) w towarzystwie ubezpieczeniowym INSURANCE [zł]: 1 700,00
R.2.4	wysokość składki ubezpieczeniowej dla międzynarodowego transportu morskiego (ICC A) w towarzystwie ubezpieczeniowym BSU [zł]: 1 275,00
R.2.5	łączna składka ubezpieczenia w towarzystwie ubezpieczeniowym INSURANCE [zł]: 1 870,00 lub inna wartość wynikająca z sumy składek obliczonych przez zdającego w R.2.1 i R.2.3
R.2.6	łączna składka ubezpieczenia w towarzystwie ubezpieczeniowym BSU [zł]: 1 615,00 lub inna wartość wynikająca z sumy składek obliczonych przez zdającego w R.2.2 i R.2.4
R.2.7	wyбір tańszego towarzystwa ubezpieczeniowego: BSU lub INSURANCE , jeżeli łączna składka obliczona przez zdającego w R.2.5 jest niższa niż składka obliczona przez zdającego w R.2.6
R.3	Rezultat 3: Plan realizacji usługi spedycyjno-transportowej
	<i>zapisane</i>
R.3.1	czas jazdy Kalisz – Gdańsk [h i min]: 4 h 48 min
R.3.2	minimalna wymagana przepisami liczba niedzielonych przerw kierowcy na trasie Kalisz – Gdańsk: 1
R.3.3	czas trwania minimalnej niedzielonej przerwy kierowcy [min]: 45
R.3.4	łączny czas podróży Kalisz – Gdańsk obejmujący jazdę i przerwę/przerwy kierowcy [h i min]: 5 h 33 min lub inny czas wynikający z sumy czasu jazdy obliczonego przez zdającego w R.3.1 i iloczynu liczby przerw przyjętej przez zdającego w R.3.2 i czasu trwania jednej przerwy przyjętej przez zdającego w R.3.3
R.3.5	najpóźniejsza data i godzina wyjazdu zestaw drogowy z Kalisz do Gdańska: data - 11.01.2021 , godzina - 6:27 lub inna data i godzina wynikające z cofnięcia się od 11.01.2021 r. godz. 12:00 o łączny czas podróży obliczony przez zdającego w R.3.4
R.3.6	czas jazdy Gdańsk – Konin [h i min]: 4 h
R.4	Rezultat 4: Kosztorys usługi spedycyjno-transportowej
	<i>zapisane</i>
R.4.1	koszt netto przewozu kontenera z skrzyniami z Kalisza do Gdańska [zł]: 1 579,20 lub inny koszt netto obliczony przez zdającego wynikający z iloczynu stawki netto [zł/km] dla wybranego w R.1.10 zestawu drogowego i 336 km
R.4.2	koszt netto przeładunku kontenera z skrzyniami w relacji środek transportu drogowego-plac [zł]: 176,30 i koszt netto przeładunku kontenera z skrzyniami w relacji plac-burta statku [zł]: 176,30 lub odpowiednio po 159,10 zł, jeżeli w R.1.1 zdający wybrał kontener 20'
R.4.3	koszt netto ważenia kontenera z skrzyniami na terminalu [zł]: 107,50
R.4.4	koszt netto załadunku kontenera z skrzyniami w relacji burta statku-wnętrze statku [zł]: 374,10 lub 322,50 zł, jeżeli w R.1.1 zdający wybrał kontener 20'
R.4.5	koszt netto składowania 2 kontenerów 20' przez 7 dni [zł]: 75,68
R.4.6	koszt netto przeładunku 2 kontenerów 20' w relacji plac-środek transportu drogowego [zł]: 318,20

R.4.7	koszt netto przewozu 2 kontenerów 20' z Gdańska do Konina [zł]: 1 316,00
R.4.8	całkowite koszty przewozu netto [zł]: 4 123,28 lub inna wartość wynikająca z sumy kosztów obliczonych przez zdającego od R.4.1 do R.4.7
R.4.9	prowizja spedytorska netto [zł]: 824,66 lub inna wartość wynikająca z iloczynu całkowitych kosztów przewozu netto obliczonych przez zdającego w R.4.8 i 0,20
R.4.10	koszt usługi spedycyjno-transportowej netto [zł]: 4 947,94 lub inna wartość wynikająca z sumy całkowitych kosztów przewozu netto obliczonych przez zdającego w R.4.8 i prowizji spedytorskiej netto obliczonej przez zdającego w R.4.9
R.5	Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy
	<i>zapisane</i>
R.5.1	numer listu przewozowego: 147/2021
R.5.2	nadawca (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo Produkcyjne PERFECT , ul. Poznańska 89, 62-800 Kalisz
R.5.3	przewoźnik (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo Spedycyjno-Transportowe WORLD/WORD , ul. Glinki 58, 63-200 Jarocin
R.5.4	odbiorca (pełna nazwa i adres): DCT Gdańsk SA , ul. Kontenerowa 7, 80-601 Gdańsk
R.5.5	nr rejestracyjny pojazdu/pojazdów: ciągnik PK 6665G , naczepa PK 47517H
R.5.6	miejsce przeznaczenia (adres): ul. Kontenerowa 7, 80-601 Gdańsk
R.5.7	imię i nazwisko kierowcy: Andrzej Matejka
R.5.8	miejsce (adres): ul. Poznańska 89, 62-800 Kalisz i data załadunku: 11.01.2021
R.5.9	nazwa ładunku, ilość sztuk, rodzaj opakowania: elementy linii produkcyjnej i 1 kontener lub 7 skrzyń
R.5.10	waga brutto [kg]: 22 840 lub inna waga obliczona przez zdającego w R.1.9