

Nazwa  
kwalifikacji:

**Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów**

Oznaczenie  
kwalifikacji:

**AU.31**

Numer zadania:

**01**

Kod arkusza:

**AU.31-01-22.06-SG\_zo**

Wersja

**SG**

arkusza:

**Dopuszcza się inne zapisy poprawne merytorycznie**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Plan formowania paletowych jednostek ładunkowych z rowerami</b>
<i>zapisano:</i>	
R.1.1	liczba kartonów z rowerami [szt.]: <b>504</b>
R.1.2	maksymalna liczba kartonów w jednej warstwie na palecie [szt.]: <b>6</b>
R.1.3	liczba warstw kartonów na palecie: <b>1</b>
R.1.4	maksymalna liczba kartonów na palecie [szt.]: <b>6</b> lub inna liczba wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby kartonów w jednej warstwie na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.2 i liczby warstw kartonów na palecie przyjętej przez zdającego w R.1.3
R.1.5	minimalna liczba utworzonych pęt [szt.]: <b>84</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu liczby kartonów z rowerami przyjętej przez zdającego w R.1.1 i maksymalnej liczby kartonów na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.4 (wynik zaokrąglony do liczby naturalnej w górę)
R.1.6	masa brutto jednego kartonu z rowerem [kg]: <b>22,5</b>
R.1.7	masa brutto ładunku na jednej palecie [kg]: <b>135</b> lub inna masa wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby kartonów na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.4 i masy brutto jednego kartonu z rowerem przyjętej przez zdającego w R.1.6
R.1.8	masa brutto jednej utworzonej pęt [kg]: <b>162</b> lub inna masa wynikająca z sumy masy brutto ładunku na jednej palecie obliczonej przez zdającego w R.1.7 i 27 kg
R.1.9	wymiary utworzonej pęt (dł. x szer. x wys.) [m]: <b>1,2 x 1 x 2,044</b>
R.1.10	objętość jednej utworzonej pęt (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m <sup>3</sup> ]: <b>2,45</b> lub inna objętość wynikająca z iloczynu trzech wymiarów utworzonej pęt obliczonych przez zdającego w R.1.9
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Formularz obliczenia liczby kontenerów 40' potrzebnych do przewozu oraz masy brutto jednego kontenera</b>
<i>zapisano:</i>	
R.2.1	liczba utworzonych pęt z rowerami [szt.]: <b>84</b> lub inna liczba wynikająca z minimalnej liczby utworzonych pęt obliczonej przez zdającego w R.1.5
R.2.2	maksymalna liczba pęt umieszczonych w jednej warstwie, zgodnie z planem rozmieszczenia w kontenerze 40' [szt.]: <b>21</b>
R.2.3	maksymalna liczba warstw utworzonych pęt możliwa do umieszczenia w kontenerze: <b>1</b>
R.2.4	maksymalna liczba utworzonych pęt możliwa do umieszczenia w jednym kontenerze 40' [szt.]: <b>21</b> lub inna liczba wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby pęt umieszczonych w jednej warstwie zgodnie z planem rozmieszczenia w kontenerze 40' przyjętej przez zdającego w R.2.2 i maksymalnej liczby warstw utworzonych pęt w kontenerze obliczonej przez zdającego w R.2.3
R.2.5	minimalna liczba kontenerów potrzebnych do przewozu ładunku z Przasnysza do Hamburga [szt.]: <b>4</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu liczby utworzonych pęt z rowerami przyjętej przez zdającego w R.2.1 i maksymalnej liczby pęt możliwych do umieszczenia w jednym kontenerze 40' przyjętej przez zdającego w R.2.4 (wynik zaokrąglony do liczby naturalnej w górę)
R.2.6	masa brutto ładunku umieszczonego w jednym kontenerze [kg]: <b>3 402</b> lub inna masa wynikająca z iloczynu masy brutto jednej utworzonej pęt obliczonej przez zdającego w R.1.8 i maksymalnej liczby pęt możliwych do umieszczenia w jednym kontenerze obliczonej przez zdającego w R.2.4
R.2.7	ładowność kontenera [kg]: <b>28 470</b>
R.2.8	wskaźnik wykorzystania ładowności kontenera (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [%]: <b>11,95</b> lub inny wskaźnik wynikający z pomnożenia przez 100 ilorazu masy brutto ładunku umieszczonego w jednym kontenerze obliczonej przez zdającego w R.2.6 i ładowności kontenera przyjętej przez zdającego w R.2.7
R.2.9	masa własna kontenera [kg]: <b>3 980</b>
R.2.10	masa brutto jednego kontenera [kg]: <b>7 382</b> lub inna masa wynikająca z sumy masy brutto ładunku umieszczonego w jednym kontenerze obliczonej przez zdającego w R.2.6 i masy własnej kontenera przyjętej przez zdającego w R.2.9
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Formularz analizy ofert przewoźników drogowych i wybór tańszego przewoźnika</b>
<i>zapisano:</i>	

R.3.1	liczba kontenerów do przewozu z Przasnysza do Warszawy [szt.]: <b>4</b> lub inna liczba wynikająca z minimalnej liczby kontenerów potrzebnych do przewozu ładunku z Przasnysza do Hamburga obliczonej przez zdającego w R.2.5
R.3.2	koszt netto przewozu jednego kontenera 40' na trasie Przasnysz – Warszawa przez Przedsiębiorstwo POLTRANS [zł]: <b>540,00</b>
R.3.3	koszt netto przewozu wszystkich kontenerów 40' na trasie Przasnysz – Warszawa przez Przedsiębiorstwo POLTRANS [zł]: <b>2 160,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu liczby kontenerów przyjętych przez zdającego w R.3.1 i kosztu netto przewozu jednego kontenera obliczonego przez zdającego w R.3.2
R.3.4	koszt netto przewozu jednego kontenera 40' na trasie Przasnysz – Warszawa przez Przedsiębiorstwo LOGISTIC [zł]: <b>596,00</b>
R.3.5	koszt netto przewozu wszystkich kontenerów 40' na trasie Przasnysz – Warszawa przez Przedsiębiorstwo LOGISTIC [zł]: <b>2 384,00</b> inny koszt wynikający z iloczynu liczby kontenerów przyjętych przez zdającego w R.3.1 i kosztu netto przewozu jednego kontenera obliczonego przez zdającego w R.3.4
R.3.6	wybór tańszego przewoźnika, który według obliczeń zdającego w R.3.3 i R.3.5 uzyskał niższe koszty
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Umowa przewozu</b>
<i>zapisano:</i>	
R.4.1	data zawarcia umowy: <b>15.06.2022</b> i miejsce zawarcia umowy: <b>Warszawa</b>
R.4.2	pełna nazwa zleceniobiorcy: Przedsiębiorstwo <b>POLTRANS</b> lub nazwa przewoźnika wybranego przez zdającego w R.3.6 i pełen adres zleceniobiorcy: ul. <b>Jasna 10, 00-013 Warszawa</b> lub adres przewoźnika wybranego przez zdającego w R.3.6
R.4.3	dane reprezentanta zleceniobiorcy: <b>Paweł Kwiatkowski</b>
R.4.4	pełna nazwa zleceniodawcy: Przedsiębiorstwo <b>EUROSPED</b> i pełen adres zleceniodawcy: ul. <b>Grójecka 78, 02-094 Warszawa</b>
R.4.5	dane reprezentanta zleceniodawcy: <b>Andrzej Makłowski</b>
R.4.6	ilość: <b>4</b> lub inna liczba zapisana przez zdającego w R.3.1 i rodzaj jednostki transportowej: <b>kontener 40'</b>
R.4.7	data zrealizowania dostawy: <b>20.06.2022</b>
R.4.8	wysokość wynagrodzenia netto [zł]: <b>2 160</b> lub inna kwota wynikająca z kosztu obliczonego przez zdającego w R.3.3 lub R.3.5 dla przewoźnika przyjętego przez zdającego w R.4.2
R.4.9	stawka VAT usługi: <b>23</b>
R.4.10	podpis zleceniobiorcy: <b>Paweł Kwiatkowski</b> i podpis zleceniodawcy: <b>Andrzej Makłowski</b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Kalkulacja przewoźnego za transport kontenerów koleją</b>
<i>zapisano:</i>	
R.5.1	liczba kontenerów do przewozu z Warszawy do Hamburga [szt.]: <b>4</b> lub inna liczba wynikająca z minimalnej liczby kontenerów potrzebnych do przewozu ładunku z Przasnysza do Hamburga obliczonej przez zdającego w R.3.1
R.5.2	odległość taryfowa z Warszawy do Hamburga [km]: <b>870</b>
R.5.3	opłata podstawowa wg cennika PKP CARGO [zł]: <b>9 960,00</b>
R.5.4	współczynnik korygujący wg cennika PKP CARGO: <b>0,9</b>
R.5.5	przewoźne netto za jeden kontener [zł]: <b>8 964,00</b> lub inna kwota wynikająca z iloczynu opłaty podstawowej przyjętej przez zdającego w R.5.3 i współczynnika korygującego przyjętego przez zdającego w R.5.4
R.5.6	przewoźne netto za wszystkie kontenery [zł]: <b>35 856,00</b> lub inna kwota wynikająca z iloczynu liczby kontenerów przyjętej przez zdającego w R.5.1 i przewoźnego netto za jeden kontener obliczonego przez zdającego w R.5.5
<b>R.6</b>	<b>Rezultat 6: Faktura za usługę spedycyjną</b>
<i>zapisano:</i>	
R.6.1	sprzedawca: Przedsiębiorstwo <b>EUROSPED</b> , ul. <b>Grójecka 78, 02-094 Warszawa</b> , NIP: <b>521 111 22 33</b>
R.6.2	nabywca: Przedsiębiorstwo <b>CROS</b> , ul. <b>Leszno 40, 06-300 Przasnysz</b> , NIP: <b>761 123 45-67</b>
R.6.3	nr faktury: <b>144/2022</b>
R.6.4	data wystawienia faktury: <b>20.06.2022</b>
R.6.5	wartość usługi netto w pozycji RAZEM [zł]: <b>47 520,00</b> lub inna wartość usługi netto wynikająca z iloczynu sumy kosztów netto przewozu wszystkich kontenerów 40' na trasie Przasnysz - Warszawa obliczonych przez zdającego w R.3.3 lub R.3.5 dla wybranego przewoźnika w R.3.6 i przewoźnego netto za wszystkie kontenery obliczone przez zdającego w R.5.6 i 1,25
R.6.6	kwota podatku w pozycji RAZEM [zł]: <b>10 929,60</b> lub inna kwota wynikająca z iloczynu wartości usługi bez podatku netto w pozycji RAZEM obliczonej przez zdającego w R.6.5 i 0,23
R.6.7	wartość usługi brutto w pozycji RAZEM [zł]: <b>58 449,60</b> lub inna wartość wynikająca z sumy wartości usługi bez podatku netto w pozycji RAZEM obliczonej przez zdającego w R.6.5 i kwoty podatku w pozycji RAZEM obliczonej przez zdającego w R.6.6
R.6.8	sposób płatności: <b>przelew</b>
R.6.9	termin płatności: <b>7 dni/27.06.2022</b>

