

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.31**

Numer zadania: **01**  
Kod arkusza: **AU.31-01-23.06-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Wybór wariantu ułożenia pęt w naczepie skrzyniowej</b>
<i>zapisano:</i>	
R.1.1	powierzchnia ładunkowa naczepy (wynik zapisany z dokładnością do trzech miejsc po przecinku) [m <sup>2</sup> ]: <b>33,728</b>
R.1.2	powierzchnia zajmowana przez jedną pęt (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m <sup>2</sup> ]: <b>0,96</b>
R.1.3	liczba pęt w naczepie w jednej warstwie [szt.]: dla wariantu 1. - <b>28</b> , dla wariantu 2. - <b>34</b> i dla wariantu 3. - <b>33</b>
R.1.4	powierzchnia zajmowana w naczepie przez pęty ułożone w jednej warstwie (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m <sup>2</sup> ]: dla wariantu 1. - <b>26,88</b> lub inna powierzchnia wynikająca z iloczynu powierzchni zajmowanej przez jedną pęt obliczonej przez zdającego w R.1.2 i liczby pęt w naczepie w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.3 dla wariantu 1., dla wariantu 2. - <b>32,64</b> lub inna powierzchnia wynikająca z iloczynu powierzchni zajmowanej przez jedną pęt obliczonej przez zdającego w R.1.2 i liczby pęt w naczepie w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.3 dla wariantu 2. i dla wariantu 3. - <b>31,68</b> lub inna powierzchnia wynikająca z iloczynu powierzchni zajmowanej przez jedną pęt obliczonej przez zdającego w R.1.2 i liczby pęt w naczepie w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.3 dla wariantu 3.
R.1.5	niewykorzystana powierzchnia ładunkowa naczepy (wynik zapisany z dokładnością do trzech miejsc po przecinku) [m <sup>2</sup> ]: dla wariantu 1. - <b>6,848</b> lub inna powierzchnia wynikająca z różnicy powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1 i powierzchni zajmowanej w naczepie przez pęty ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 1., dla wariantu 2. - <b>1,088</b> lub inna powierzchnia wynikająca z różnicy powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1 i powierzchni zajmowanej w naczepie przez pęty ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 2. i dla wariantu 3. - <b>2,048</b> lub inna powierzchnia wynikająca z różnicy powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1 i powierzchni zajmowanej w naczepie przez pęty ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 3.
R.1.6	współczynnik wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): dla wariantu 1. - <b>0,80</b> lub inny współczynnik wynikający z ilorazu powierzchni zajmowanej w naczepie przez pęty ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 1. i powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1
R.1.7	współczynnik wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): dla wariantu 2. - <b>0,97</b> lub inny współczynnik wynikający z ilorazu powierzchni zajmowanej w naczepie przez pęty ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 2. i powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1
R.1.8	współczynnik wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): dla wariantu 3. - <b>0,94</b> lub inny współczynnik wynikający z ilorazu powierzchni zajmowanej w naczepie przez pęty ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 3. i powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1
R.1.9	wybór wariantu ułożenia pęt w naczepie o najwyższym współczynniku wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy: wariant <b>2.</b> lub inny wariant, który wg obliczeń zdającego w R.1.6 i R.1.7 i R.1.8 uzyskał najwyższy współczynnik wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy
R.1.10	określenie sposobu ułożenia pęt w wybranym wariantcie zaznaczyć X: <b>dłuższym bokiem palety do krótszego boku naczepy, a krótszym bokiem palety do dłuższego boku naczepy</b> lub inny sposób ułożenia pęt zgodny z wyborem zdającego w R.1.9
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Ocena poprawności załadowania naczepy</b>
<i>zapisano:</i>	
R.2.1	liczba pęt umieszczonych w jednej warstwie wg wybranego wariantu ułożenia pęt w naczepie [szt.]: <b>34</b> lub inna liczba obliczona przez zdającego w R.1.3 dla wariantu ułożenia pęt wybranego przez zdającego w R.1.9
R.2.2	maksymalna liczba warstw pęt możliwych do umieszczenia w naczepie: <b>2</b>
R.2.3	maksymalna liczba pęt możliwych do umieszczenia w naczepie [szt.]: <b>68</b> lub inna liczba wynikająca z iloczynu liczby umieszczonych pęt w jednej warstwie wg wybranego wariantu ułożenia pęt w naczepie przyjętej przez zdającego w R.2.1 i maksymalnej liczby warstw pęt możliwych do umieszczenia w naczepie obliczonej przez zdającego w R.2.2
R.2.4	masa brutto jednej pęty [kg]: <b>310</b>
R.2.5	masa brutto ładunku umieszczonego w naczepie [kg]: <b>21 080</b> lub inna masa wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby pęt możliwych do umieszczenia w naczepie obliczonej przez zdającego w R.2.3 i masy brutto jednej pęty przyjętej przez zdającego w R.2.4
R.2.6	ładowność naczepy [kg]: <b>24 000</b>
R.2.7	współczynnik wykorzystania ładowności naczepy (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): <b>0,88</b> lub inny współczynnik wynikający z ilorazu masy brutto ładunku umieszczonego w naczepie obliczonej przez zdającego w R.2.5 i ładowności naczepy przyjętej przez zdającego w R.2.6
R.2.8	ocena poprawności załadowania naczepy uwzględniając jej ładowność i masę ładunku umieszczonego w naczepie zaznaczyć X: <b>naczepa załadowana poprawnie</b> lub naczepa załadowana niepoprawnie, jeżeli masa brutto ładunku obliczona przez zdającego w R.2.5 jest większa niż ładowność naczepy zapisana przez zdającego w R.2.6
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Kosztorys realizacji usługi spedycyjno-transportowej</b>
<i>zapisano:</i>	

R.3.1	liczba zestawów członowych niezbędnych do realizacji przewozu [szt.]: <b>2</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu 136 szt. i maksymalnej liczby pñt możliwych do umieszczenia w naczepie obliczonej przez zdającego w R.2.3 (wynik zaokrąglony do liczby całkowitej w górę)
R.3.2	czas pracy jednego wózka widłowego uczestniczącego w załadunku [h i min]: <b>1 h 42 min</b> lub inny czas wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.2.3 i 1,5 min
R.3.3	koszt pracy jednego wózka widłowego z operatorem [zł]: <b>120,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu 60,00 zł i czasu pracy jednego wózka widłowego uczestniczącego w załadunku obliczonego przez zdającego w R.3.2 (zaokrąglonego do pełnych godzin w górę)
R.3.4	koszt pracy wszystkich wózków widłowych z operatorami uczestniczącymi w załadunku [zł]: <b>240,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu liczby zestawów członowych niezbędnych do realizacji przewozu obliczonej przez zdającego w R.3.1 i kosztu pracy jednego wózka widłowego z operatorem obliczonego przez zdającego w R.3.3
R.3.5	czas jazdy jednego zestawu członowego od nadawcy do odbiorcy [h]: <b>2</b>
R.3.6	wynagrodzenie wszystkich kierowców uczestniczących w przewozie ładunku [zł]: <b>260,00</b> lub inne wynagrodzenie wynikające z iloczynu liczby zestawów członowych niezbędnych do realizacji przewozu obliczonej przez zdającego w R.3.1, czasu jazdy jednego zestawu członowego od nadawcy do odbiorcy obliczonego przez zdającego w R.3.5 i 65,00 zł
R.3.7	koszt zużycia paliwa przez wszystkie zestawy drogowe uczestniczące w przewozie [zł]: <b>560,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu liczby zestawów członowych niezbędnych do realizacji przewozu obliczonej przez zdającego w R.3.1 i 280,00 zł
R.3.8	koszt dziennej amortyzacji wszystkich zestawów drogowych uczestniczących w przewozie [zł]: <b>400,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu liczby zestawów członowych niezbędnych do realizacji przewozu obliczonej przez zdającego w R.3.1 i 200,00 zł
R.3.9	łączny koszt usługi załadunku i przewozu (Lp. 4.+6.+7.+8.) [zł]: <b>1 460,00</b> lub inny koszt wynikający z sumy obliczeń zdającego w R.3.4, R.3.6, R.3.7 i R.3.8
R.3.10	wartość netto usługi spedycyjno-transportowej [zł]: <b>1 752,00</b> lub inna wartość wynikająca z iloczynu łącznego kosztu usługi załadunku i przewozu obliczonego przez zdającego w R.3.9 i 1,2
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Oferta Przedsiębiorstwa SPEDTRANS dla Przedsiębiorstwa Produkcyjnego ORE</b>
	<i>zapisano:</i>
R.4.1	miejsce sporządzenia oferty: <b>Słupsk</b> i data sporządzenia oferty: <b>1.06.2023</b>
R.4.2	pełna nazwa i adres adresata oferty: Przedsiębiorstwo Produkcyjne <b>ORE</b> , ul. <b>Fabryczna 2, 76-206 Słupsk</b>
R.4.3	nr oferty: <b>415/2023</b>
R.4.4	wartość netto usługi spedycyjno-transportowej [zł i gr.]: <b>1 752 zł 00 gr</b> lub inna wartość netto usługi spedycyjno-transportowej obliczona przez zdającego w R.3.10
R.4.5	stawka VAT [%]: <b>23</b>
R.4.6	liczba zestawów członowych: <b>2</b> lub inna liczba wynikająca z obliczeń zdającego w R.3.1
R.4.7	typ naczepy: <b>skrzyniowa</b>
R.4.8	data podstawienia pojazdów pod załadunek: <b>5.06.2023</b> i godzina podstawienia pojazdów pod załadunek: <b>9:18</b> lub inna godzina wynikająca z odjęcia od godziny 11:00 czasu pracy jednego wózka widłowego uczestniczącego w załadunku obliczonego przez zdającego w R.3.2
R.4.9	data wyruszenia z ładunkiem do odbiorcy: <b>5.06.2023</b> i godzina wyruszenia pojazdów z ładunkiem do odbiorcy: <b>11:00</b>
R.4.10	sposób płatności: <b>przelew</b> i termin płatności: <b>14 dni</b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy</b>
	<i>zapisano:</i>
R.5.1	nr listu przewozowego: <b>891/2023</b>
R.5.2	nadawca (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo Produkcyjne <b>ORE</b> , ul. <b>Fabryczna 2, 76-206 Słupsk</b>
R.5.3	przewoźnik (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo <b>SPEDTRANS</b> , ul. <b>Złota 18, 76-200 Słupsk</b>
R.5.4	odbiorca (pełna nazwa i adres): Hurtownia <b>FIX</b> , ul. <b>Kartuska 76, 80-104 Gdańsk</b>
R.5.5	miejsce przeznaczenia (adres): ul. <b>Kartuska 76, 80-104 Gdańsk</b>
R.5.6	miejsce (adres): ul. <b>Fabryczna 2, 76-206 Słupsk</b> i data załadunku: <b>5.06.2023</b>
R.5.7	nazwa ładunku: <b>artykuły przemysłowe</b>
R.5.8	masa brutto [kg]: <b>21 080</b> lub inna masa wynikająca z obliczeń zdającego w R. 2.5
R.5.9	objętość [m <sup>3</sup> ]: od <b>84,86</b> do <b>85</b> lub inna objętość wynikająca z iloczynu liczby pñt przyjętej przez zdającego w R.2.3 i 1,248 m <sup>3</sup>
R.5.10	miejsce wystawienia: <b>Słupsk</b> i data wystawienia: <b>5.06.2023</b>