

Nazwa  
kwalifikacji:

**Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów**

Oznaczenie  
kwalifikacji:

**AU.31**

Numer  
zadania:

**01**

Kod  
arkusza:

**AU.31-01-26.01-SG**

Wersja  
arkusza:

**SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Plan formowania paletowych jednostek ładunkowych</b>
<i>Zapisane:</i>	
R.1.1	Maksymalna liczba pustaków w jednej warstwie na palecie [szt.]: <b>25</b>
R.1.2	Maksymalna liczba warstw pustaków na palecie: <b>2</b>
R.1.3	Maksymalna liczba pustaków na palecie [szt.]: <b>50</b> lub inna liczba wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby pustaków w jednej warstwie na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.1 i maksymalnej liczby warstw pustaków na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.2
R.1.4	Minimalna liczba uformowanych pjt [szt.]: <b>78</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu 3 900 szt. i maksymalnej liczby pustaków na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.3 Uwaga! Wynik należy zaokrąglić do liczby całkowitej w górę
R.1.5	Wymiary jednej uformowanej pjt (dł. x szer. x wys.) [mm]: <b>1 200 x 1 000 x 720</b>
R.1.6	Objętość jednej uformowanej pjt ( <i>Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.</i> ) [m <sup>3</sup> ]: <b>0,864</b> lub inna objętość wynikająca z iloczynu wymiarów jednej uformowanej pjt obliczonych przez zdającego w R.1.5 wyrażonych w metrach
R.1.7	Objętość wszystkich uformowanych pjt ( <i>Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.</i> ) [m <sup>3</sup> ]: <b>67,392</b> lub inna objętość wynikająca z iloczynu minimalnej liczby uformowanych pjt obliczonej przez zdającego w R.1.4 i objętości jednej uformowanej pjt obliczonej przez zdającego w R.1.6
R.1.8	Masa ładunku na jednej palecie [kg]: <b>650</b> lub inna masa wynikająca z iloczynu 13 kg i maksymalnej liczby pustaków na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.3
R.1.9	Masa brutto jednej uformowanej pjt [kg]: <b>683</b> lub inna masa wynikająca z sumy 33 kg i masy ładunku na jednej palecie obliczonej przez zdającego w R.1.8
R.1.10	Masa brutto wszystkich uformowanych pjt [kg]: <b>53 274</b> lub inna masa wynikająca z iloczynu minimalnej liczby uformowanych pjt obliczonej przez zdającego w R.1.4 i masy brutto jednej uformowanej pjt obliczonej przez zdającego w R.1.9
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Plan doboru środków transportu</b>
<i>Zapisane:</i>	
R.2.1	Liczba uformowanych pjt nadanych do przewozu [szt.]: <b>78</b> lub inna liczba obliczona przez zdającego w R.1.4
R.2.2	Minimalna liczba potrzebnych środków transportu [szt.]: <b>3</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu liczby uformowanych pjt nadanych do przewozu przyjętej przez zdającego w R.2.1 i 26 szt. Uwaga! Wynik należy zaokrąglić do liczby całkowitej w górę.
R.2.3	Liczba uformowanych pjt załadowanych do każdego środka transportu [szt.]: <b>26</b> lub inna liczba całkowita nie przekraczająca 26 szt. i wynikająca z ilorazu liczby uformowanych pjt nadanych do przewozu przyjętej przez zdającego w R.2.1 i minimalnej liczby potrzebnych środków transportu obliczonej przez zdającego w R.2.2
R.2.4	Masa brutto ładunku na jednym środku transportu ( <i>Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.</i> ) [t]: <b>17,758</b> lub inna masa nieprzekraczająca 24 t i wynikająca z iloczynu masy brutto jednej uformowanej pjt obliczonej przez zdającego w R.1.9 i liczby uformowanych pjt załadowanych do każdego środka transportu obliczonej przez zdającego w R.2.3
R.2.5	Ładowność środka transportu [t]: <b>24</b>
R.2.6	Współczynnik wykorzystania ładowności środka transportu ( <i>Wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.</i> ): <b>0,74</b> lub inny współczynnik wynikający z ilorazu masy brutto ładunku na jednym środku transportu obliczonej przez zdającego w R.2.4 i ładowności środka transportu przyjętej przez zdającego w R.2.5
R.2.7	Objętość ładunku na jednym środku transportu ( <i>Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.</i> ) [m <sup>3</sup> ]: <b>22,464</b> lub inna objętość wynikająca z iloczynu objętości jednej uformowanej pjt obliczonej przez zdającego w R.1.6 i liczby uformowanych pjt załadowanych do każdego środka transportu obliczonej przez zdającego w R.2.3
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Wybór wariantu trasy o krótszym czasie przewozu ładunku i harmonogram realizacji usługi przewozu</b>
<i>Zapisane:</i>	
R.3.1	Czas jazdy bez uwzględnienia przerwy kierowcy w prowadzeniu środka transportu w I wariantcie trasy [h i min]: <b>8 h i 42 min</b>
R.3.2	Czas jazdy bez uwzględnienia przerwy kierowcy w prowadzeniu środka transportu w II wariantcie trasy [h i min]: <b>8 h i 00 min</b>
R.3.3	Wybór wariantu trasy o krótszym czasie przewozu ładunku ( <i>Należy zapisać poszczególne miejscowości wybranej trasy</i> ): <b>Sochaczew - Słubice - Lipsk</b>

R.3.4	Data: <b>12.01.2026</b>
R.3.5	Godzina od dla pierwszej jazdy (wyjazd od nadawcy): <b>8:00</b>
R.3.6	Godzina do dla drugiej jazdy (przyjazd do odbiorcy): <b>16:45</b> lub inna godzina wynikająca z dodania do godziny wyjazdu przyjętej przez zdającego w R.3.5 krótszego z czasów obliczonych przez zdającego w R.3.1 i R.3.2 oraz przerwy 45 minut
R.3.7	Czas trwania czynności jazda na każdym z odcinków nie przekracza 4 h i 30 min
R.3.8	Czas trwania czynności przerwa [h i min]: <b>45 min</b>
R.3.9	Pokonana odległość narastająco po drugiej jeździe [km]: <b>662</b>
R.3.10	W kolumnie czas trwania czynności [h i min] łączny czas jazdy wynosi <b>8 h 00 min</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Kosztorysy usługi przewozu i wybór tańszego przewoźnika</b>
<i>Zapisane:</i>	
R.4.1	Masa brutto wszystkich uformowanych pjt (Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku. ) [t]: <b>53,274</b> lub inna masa obliczona przez zdającego w R.1.10 przeliczona na tony
R.4.2	Odległość przewozu na terenie Polski według wybranego wariantu trasy [km]: <b>462</b> i odległość przewozu poza terenem Polski według wybranego wariantu trasy [km]: <b>200</b>
R.4.3	Minimalna liczba potrzebnych środków transportu [szt.]: <b>3</b> lub inna liczba obliczona przez zdającego w R.2.2 <i>Uwaga! Wynik należy zaokrąglić do liczby całkowitej w górę</i>
R.4.4	Koszt netto przewozu wszystkich uformowanych pjt na terenie Polski dla BTRANS [zł]: <b>8 778,00</b>
R.4.5	Koszt netto przewozu wszystkich uformowanych pjt poza terenem Polski dla BTRANS [zł]: <b>4 400,00</b>
R.4.6	Razem koszt netto przewozu dla BTRANS [zł]: <b>13 178,00</b> lub inny koszt wynikający z sumy kosztu netto przewozu wszystkich uformowanych pjt na terenie Polski obliczonego przez zdającego w R.4.4 i kosztu netto przewozu wszystkich uformowanych pjt poza terenem Polski obliczonego przez zdającego w R.4.5
R.4.7	Koszt netto przewozu wszystkich uformowanych pjt na terenie Polski dla TOMSAM [zł]: <b>8 400,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu minimalnej liczby potrzebnych środków transportu obliczonych przez zdającego w R.4.3 i 2 800,00 zł
R.4.8	Koszt netto przewozu wszystkich uformowanych pjt poza terenem Polski dla TOMSAM [zł]: <b>3 900,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu odległości przewozu poza terytorium Polski według wybranego wariantu trasy przyjętej przez zdającego w R.4.2, minimalnej liczby potrzebnych środków transportu obliczonych przez zdającego w R.4.3 i 6,50 zł
R.4.9	Razem koszt netto przewozu dla TOMSAM [zł]: <b>12 300,00</b> lub inny koszt wynikający z sumy kosztu netto przewozu wszystkich uformowanych pjt na terenie Polski obliczonego przez zdającego w R.4.7 i kosztu netto przewozu wszystkich uformowanych pjt poza terenem Polski obliczonego przez zdającego w R.4.8
R.4.10	Wybór tańszego przewoźnika na podstawie porównania wyników obliczeń zdającego w R.4.6 i R.4.9
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR</b>
<i>Zapisane:</i>	
R.5.1	Nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): <b>BETHURT, ul. Kubusia Puchatka 10, 96-500 Sochaczew, Polska</b>
R.5.2	Odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): <b>TECHBUD, ul. Chmielna 200, 00-801 Warszawa, Polska</b>
R.5.3	List przewozowy nr: <b>153/2026</b>
R.5.4	Przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): <b>TOMSAM, ul. Sienkiewicza 10, 95-100 Zgierz, Polska</b>
R.5.5	Miejsce przeznaczenia (miejscowość, kraj): <b>Lipsk, Niemcy</b>
R.5.6	Miejsce i data załadowania (miejscowość, kraj, data): <b>Sochaczew, Polska, 12.01.2026</b>
R.5.7	Ilość sztuk: <b>26</b> lub inna ilość obliczona przez zdającego w R.2.3
R.5.8	Rodzaj towaru: <b>pustaki</b> lub materiały budowlane
R.5.9	Waga brutto w kg: <b>17 758</b> lub inna waga brutto obliczona przez zdającego w R.2.4 przeliczona na kilogramy
R.5.10	Objętość w m <sup>3</sup> : <b>22,464</b> lub inna objętość obliczona przez zdającego w R.2.7
<b>R.6</b>	<b>Rezultat 6: Faktura za wykonaną usługę spedycyjno-przewozową</b>
<i>Uwaga: wszystkie wartości pieniężne należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku</i>	
<i>Zapisane:</i>	
R.6.1	Sprzedawca: <b>DARSPED, ul. Mostowa 32, 05-800 Pruszków, NIP: 508 287 57 32</b>
R.6.2	Nabywca: <b>BETHURT, ul. Kubusia Puchatka 10, 96-500 Sochaczew, NIP: 544 029 58 64</b>
R.6.3	numer faktury: <b>28/01/2026</b>
R.6.4	Wartość usługi netto dla usługi spedycyjnej: <b>10 000 zł 00 gr</b>
R.6.5	Wartość usługi netto dla usługi przewozowej: <b>12 300 zł 00 gr</b> lub inna wartość obliczona przez zdającego w R.4.6 lub w R.4.9 dla przewoźnika wybranego przez zdającego w R.4.10
R.6.6	Kwota podatku w pozycji RAZEM: <b>5 129 zł 00 gr</b> lub inna kwota wynikająca z iloczynu 0,23 i sumy wartości obliczonych przez zdającego w R.6.4 i R.6.5
R.6.7	Wartość usługi brutto w pozycji RAZEM: <b>27 429 zł 00 gr</b> lub inna wartość wynikająca z sumy obliczeń zdającego w R.6.4, R.6.5 i R.6.6
R.6.8	Sposób zapłaty: <b>przelew</b>
R.6.9	Termin zapłaty: <b>7 dni</b> lub 19.01.2026
R.6.10	Numer konta: <b>19 1040 1387 0000 0001 3419 3498</b>