

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów**
Symbol kwalifikacji: **AU.31**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Numer stanowiska

--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **120** minut

AU.31-01-26.01-SG

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2026

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL*, numer stanowiska i naklej naklejkę** z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
3. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
4. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
5. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
6. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami wykonania zadania na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
7. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

** w przypadku otrzymania naklejki

Zadanie egzaminacyjne

Przedsiębiorstwo spedycyjne DARSPED otrzymało zlecenie spedycyjne od hurtowni BETHURT dotyczące zorganizowania przewozu pustaków z Sochaczewa do Lipska.

Opracuj plan formowania paletowych jednostek ładunkowych (pjł) z pustakami dla odbiorcy w Lipsku na podstawie otrzymanego *Zlecenia spedycyjnego* oraz *Parametrów palety*.

Dobierz liczbę potrzebnych środków transportu do realizacji przewozu oraz określ parametry ładunku umieszczonego w jednym środku transportu i oblicz wskaźnik wykorzystania ładowności na podstawie planu formowania paletowych jednostek ładunkowych i *Danych dotyczących przedsiębiorstw transportowych oraz ich ofert przewozowych*.

Wybierz wariant trasy o krótszym czasie przewozu ładunku uwzględniając *Warianty trasy, odległości i średnie prędkości*. Dla wybranego wariantu trasy przewozu sporządź harmonogram realizacji usługi przewozu, w którym kierowca będzie korzystał z niedzielonej przerwy w prowadzeniu środka transportu w minimalnym, wymaganym przepisami czasie.

Sporządź kosztorysy usługi przewozu na podstawie *Danych dotyczących przedsiębiorstw transportowych oraz ich ofert przewozowych* i dokonaj wyboru tańszego przewoźnika.

Wypełnij z datą 12.01.2026 r. międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR nr 153/2026 dla jednego środka transportu przewożącego uformowane pjł z pustakami. List przewozowy został sporządzony w Sochaczewie.

Sporządź z datą 12.01.2026 r. fakturę nr 28/01/2026 za wykonaną usługę spedycyjno-przewozową.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Zlecenie spedycyjne

ZLECENIE SPEDYCYJNE

z dnia 07.01.2026 r.

ZLECENIODAWCA/NADAWCA/PLATNIK

BETHURT

ul. Kubusia Puchatka 10, 96-500 Sochaczew, Polska

NIP: 544 029 58 64

Niniejszym zlecamy wykonanie usług według poniższej specyfikacji i uzgodnień: spaletyzowanie ładunku, załadunek uformowanych pjt na środki transportu drogowego i organizację przewozu.

Uzgodniona cena netto za usługę spedycyjną: 10 000,00 zł

Cena netto za usługę przewozową zgodna z cennikiem wybranego przez spedytora przedsiębiorstwa transportowego.

Usługi są objęte 23 % stawką VAT.

Forma i termin płatności: przelew w ciągu 7 dni od daty wystawienia faktury.

ZLECENIOBIORCA

DARSPED

ul. Mostowa 32, 05-800 Pruszków, Polska

NIP: 508 287 57 32

Nr rachunku bankowego:

19 1040 1387 0000 0001 3419 3498

MIEJSCE ZAŁADUNKU

ul. Kubusia Puchatka 10, 96-500 Sochaczew, Polska

DATA I GODZINY ZAŁADUNKU

12.01.2026 r., od godz. 7:30 do 8:00

DATA I GODZINA WYJAZDU

12.01.2026 r., godz. 8:00

ODBIORCA

TECHBUD

ul. Chmielna 200, 00-801 Warszawa, Polska

NIP: 822 982 16 53

MIEJSCE I DATA ROZŁADUNKU

Poetenweg 36, 04107 Lipsk, Niemcy

12.01.2026 r.

INFORMACJA O ŁADUNKU NADANYM DO PRZEWOZU

- liczba pustaków: 3 900 szt.
- wymiary jednego pustaka (dł. x szer. x wys.): 240 x 200 x 288 mm
- masa jednego pustaka: 13 kg

INFORMACJE DOTYCZĄCE ZLECENIA

- pustaki ułożone na paletach należy zabezpieczyć folią stretch
- pustaki należy układać na palecie w pełnych warstwach, w taki sposób, aby wysokość pustaka była wysokością warstwy ładunku na palecie
- pustaki nie mogą wystawać poza obrys palety
- wysokość każdej uformowanej pjt nie może przekroczyć 970 mm
- do każdego środka transportu należy załadować taką samą liczbę uformowanych pjt z pustakami
- uformowanych pjt nie można piętrzyć
- każdy środek transportu jest prowadzony przez jednego kierowcę

Podpis Zleceniodawcy

Andrzej Zawadzki

Podpis Zleceniobiorcy

Dariusz Nowak

Parametry palety

Wymiary (dł. x szer. x wys.) [mm]	Masa własna [kg]	Ładowność [kg]
1 200 x 1 000 x 144	33	750

Dane dotyczące przedsiębiorstw transportowych oraz ich ofert przewozowych

BTRANS ul. Drogowców 76 05-600 Grójec, Polska NIP: 793 389 97 78			TOMSAM ul. Sienkiewicza 10 95-100 Zgierz, Polska NIP: 761 279 77 95														
Cennik przewozu netto <table border="1"> <thead> <tr> <th>Liczba pjt nadanych do przewozu [szt.]</th> <th>Stawka za kilometr na terenie Polski [zł/km]</th> <th>Stawka za kilometr poza terenem Polski [zł/km]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 – 52</td> <td>14,00</td> <td>17,00</td> </tr> <tr> <td>53 – 104</td> <td>19,00</td> <td>22,00</td> </tr> <tr> <td>105 – 156</td> <td>22,00</td> <td>25,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>Stawki dotyczą wszystkich pjt nadanych do przewozu niezależnie od liczby zastosowanych środków transportu</p>			Liczba pjt nadanych do przewozu [szt.]	Stawka za kilometr na terenie Polski [zł/km]	Stawka za kilometr poza terenem Polski [zł/km]	1 – 52	14,00	17,00	53 – 104	19,00	22,00	105 – 156	22,00	25,00	Cennik przewozu netto <ul style="list-style-type: none"> – na terenie Polski 2 800,00 zł za każdy środek transportu o ładowności 24 t – poza terenem Polski 6,50 zł/km za każdy środek transportu o ładowności 24 t 		
Liczba pjt nadanych do przewozu [szt.]	Stawka za kilometr na terenie Polski [zł/km]	Stawka za kilometr poza terenem Polski [zł/km]															
1 – 52	14,00	17,00															
53 – 104	19,00	22,00															
105 – 156	22,00	25,00															
Każde przedsiębiorstwo dysponuje odpowiednią liczbą środków transportu do zapewnienia obsługi zlecenia. Wszystkie środki transportu są o następujących parametrach: <ul style="list-style-type: none"> – ładowność: 24 t – maksymalna liczba palet o wymiarach 1 200 x 1 000 x 144 mm (dł. x szer. x wys.) możliwa do umieszczenia w jednej warstwie: 26 szt. 																	

Warianty trasy, odległości i średnie prędkości

Wariant trasy	Trasa	Odległość [km]	Średnia prędkość [km/h]
I	Sochaczew - Zgorzelec (granica Polski)	465	75
	Zgorzelec (granica Polski) - Lipsk	210	84
II	Sochaczew - Słubice (granica Polski)	462	84
	Słubice (granica Polski) - Lipsk	200	80

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie będzie podlegać 6 rezultatów:

- plan formowania paletowych jednostek ładunkowych,
- plan doboru środków transportu,
- wybór wariantu trasy o krótszym czasie przewozu ładunku i harmonogram realizacji usługi przewozu,
- kosztorysy usługi przewozu i wybór tańszego przewoźnika,
- międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR,
- faktura za wykonaną usługę spedycyjno-przewozową.

Plan formowania paletowych jednostek ładunkowych

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Maksymalna liczba pustaków w jednej warstwie na palecie [szt.]	
2.	Maksymalna liczba warstw pustaków na palecie	
3.	Maksymalna liczba pustaków na palecie [szt.]	
4.	Minimalna liczba uformowanych pjt [szt.]	
5.	Wymiary jednej uformowanej pjt (dł. x szer. x wys.) [mm]	
6.	Objętość jednej uformowanej pjt [m ³] <i>(Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.)</i>	
7.	Objętość wszystkich uformowanych pjt [m ³] <i>(Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.)</i>	
8.	Masa ładunku na jednej palecie [kg]	
9.	Masa brutto jednej uformowanej pjt [kg]	
10.	Masa brutto wszystkich uformowanych pjt [kg]	

Plan doboru środków transportu

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Liczba uformowanych pjt nadanych do przewozu [szt.]	
2.	Minimalna liczba potrzebnych środków transportu [szt.]	
3.	Liczba uformowanych pjt załadowanych do każdego środka transportu [szt.]	
4.	Masa brutto ładunku na jednym środku transportu [t] <i>(Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.)</i>	
5.	Ładowność środka transportu [t]	
6.	Współczynnik wykorzystania ładowności środka transportu <i>(Wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.)</i>	
7.	Objętość ładunku na jednym środku transportu [m ³] <i>(Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.)</i>	

**Wybór wariantu trasy o krótszym czasie przewozu ładunku
i harmonogram realizacji usługi przewozu**

WYBÓR WARIANTU TRASY O KRÓTSZYM CZASIE PRZEWOZU ŁADUNKU		
Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Czas jazdy bez uwzględnienia przerwy kierowcy w prowadzeniu środka transportu w I wariantcie trasy [h i min]	
2.	Czas jazdy bez uwzględnienia przerwy kierowcy w prowadzeniu środka transportu w II wariantcie trasy [h i min]	
3.	Wybór wariantu trasy o krótszym czasie przewozu ładunku <i>(Należy zapisać poszczególne miejscowości wybranej trasy)</i> - -

HARMONOGRAM REALIZACJI USŁUGI PRZEWOZU					
Data	Godzina od - do	Czynność	Czas trwania czynności [h i min]	Pokonana odległość [km]	Pokonana odległość narastająco [km]
		załadunek			
		jazda			
		przerwa			
		jazda			

Kosztorysy usługi przewozu i wybór tańszego przewoźnika

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki	
		BTRANS	TOMSAM
1.	Masa brutto wszystkich uformowanych pjt [t] <i>(Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.)</i>		
2.	Odległość przewozu na terenie Polski według wybranego wariantu trasy [km]		
3.	Odległość przewozu poza terenem Polski według wybranego wariantu trasy [km]		
4.	Minimalna liczba potrzebnych środków transportu [szt.]		
5.	Koszt netto przewozu wszystkich uformowanych pjt na terenie Polski [zł]		
6.	Koszt netto przewozu wszystkich uformowanych pjt poza terenem Polski [zł]		
7.	Razem koszt netto przewozu [zł]		
8.	Wybór tańszego przewoźnika		

Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR

1 Nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Absender (Name, Anschrift, Land) Sender (name, address, country)		MIĘDZYNARODOWY SAMOCHODOWY LIST PRZEWOZOWY NR..... INTERNATIONALER FRACHTBRIEF No INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE <div style="text-align: center; border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; margin: 10px auto; padding: 2px;">CMR</div> Niniejszy przewóz podlega postanowieniom konwencji o umowie międzynarodowej przewozu drogowego towarów (CMR) bez względu na jakąkolwiek przeciwną klauzulę.																														
2 Odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Empfänger (Name, Anschrift, Land) Consignee (name, address, country)		16 Przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Carrier (name, address, country)																														
3 Miejsce przeznaczenia (miejsowość, kraj) Auslieferungsort des Gutes (Ort, Land, Datum) Place of delivery of the goods (place, country, data)		17 Kolejni przewoźnicy (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Successive carriers (name, address, country)																														
4 Miejsce i data załadowania (miejsowość, kraj, data) Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum) Place and date of taking over of the goods (place, country, data)		18 Zastrzeżenia i uwagi przewoźnika Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer Carrier's reservations and observations																														
5 Załączone dokumenty Beigefügte Dokumente Documents attache																																
6 Cechy i numery Kennzeichen und Nummern Marks and Nos	7 Ilość sztuk Anzahl der Packstücke Number of packages	8 Sposób opakowania Art der Verpackung Method of packing	9 Rodzaj towaru Bezeichnung des Gutes Nature of the goods	10 Nr statystyczny Statistiknummer Statistical number	11 Waga brutto w kg Bruttogewicht in kg Gross weight in kg	12 Objętość w m ³ Umfang in m ³ Volume in m ³																										
Klasa Klasse Class	Liczba Ziffer Number	Litera Buchstabe Letter	(ADR ⁸)																													
13 Instrukcje nadawcy Anweisungen des Absenders Sender's instructions		19 Postanowienia specjalne Besondere Vereinbarungen Special agreements																														
14 Postanowienia odnośnie przewoźnego Frachtzahlungsanweisungen Instruction as to payment for carriage - Przewoźne zapłacone/Free/Carriage paid - Przewoźne niezapłacone/Unfrei/Carriage forward		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">20 Do zapłaty: Zu zahlen vom: To be paid by:</th> <th style="width: 15%;">Nadawca Absender Sender</th> <th style="width: 20%;">Waluta/Währung/Currency</th> <th style="width: 15%;">Odbiorca Empfänger Consignee</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Przewoźne Fracht Carriage charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bonifikaty Ermässigungen Reductions</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo Zuschläge Balance</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dopłaty Nebengebühren Supplem. charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Razem Gesamtsumme Total to be paid</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			20 Do zapłaty: Zu zahlen vom: To be paid by:	Nadawca Absender Sender	Waluta/Währung/Currency	Odbiorca Empfänger Consignee	Przewoźne Fracht Carriage charges				Bonifikaty Ermässigungen Reductions				Saldo Zuschläge Balance				Dopłaty Nebengebühren Supplem. charges				Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous				Razem Gesamtsumme Total to be paid			
20 Do zapłaty: Zu zahlen vom: To be paid by:	Nadawca Absender Sender	Waluta/Währung/Currency	Odbiorca Empfänger Consignee																													
Przewoźne Fracht Carriage charges																																
Bonifikaty Ermässigungen Reductions																																
Saldo Zuschläge Balance																																
Dopłaty Nebengebühren Supplem. charges																																
Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous																																
Razem Gesamtsumme Total to be paid																																
21 Wystawiono w dnia 20 Ausgefertigt in am 20 Established in on 20		15 Zapłata / Rückerstattung / Cash on deliver																														
22 Podpis i stempel nadawcy Unterschrift und Stempel des Absenders Signature and Stamp of the sender		23 Podpis i stempel przewoźnika Unterschrift und Stempel des Frachtführers Signature and Stamp of the carrier		24 Przesyłkę otrzymano/Gut emplangen /Goods received Miejsowość dnia 20 Ort am 20 Place on 20 Podpis i stempel odbiorcy Unterschrift und Stempel des Emplangers Signature and Stamp of the consignee																												

Faktura za wykonaną usługę spedycyjno-przewozową

SPRAWDZAWCA Firma: Adres: NIP:	<h2 style="margin: 0;">FAKTURA</h2> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%;"> Nr </div>	Miejscowość: Data sprzedaży: Data wystawienia faktury:							
NABYWCA Firma: Adres: NIP:									
Lp.	Nazwa usługi	Podstawa prawna zwolnienia od podatku	Ilość	J. m.	Cena jednostkowa netto	Wartość usługi netto	Stawka VAT	Kwota podatku	Wartość usługi brutto
1.	Usługa spedycyjjna				zł	zł	%	zł	zł
2.	Usługa przewozowa				gr	zł	%	zł	zł
					Zestawienie sprzedaży wg stawek podatku:				
Sposób zapłaty:							23		
Termin zapłaty:							8		
Numer konta:							5		
Do zapłaty: zł gr							0		
Słownie:							zw.		
					RAZEM:		X		
Adnotacje					Podpis wystawcy faktury				