

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.32**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **AU.32_01_20.01_SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny Dopuszcza się inne zapisy poprawne merytorycznie
R.1	Rezultat 1: Plan formowania paletowych jednostek ładunkowych (pjł)
	<i>zapisane</i>
R.1.1	masa netto ładunku do przewozu [kg]: 33 792
R.1.2	masa netto ładunku w jednym opakowaniu jednostkowym MAP [kg]: 0,8
R.1.3	liczba utworzonych opakowań jednostkowych MAP [szt.]: 42 240 lub liczba wynikająca z ilorazu masy netto ładunku do przewozu przyjętej przez zdającego w R.1.1 i masy netto ładunku w jednym opakowaniu jednostkowym MAP przyjętej przez zdającego w R.1.2
R.1.4	liczba opakowań MAP umieszczonych w jednym pojemniku [szt.]: 20
R.1.5	liczba pojemników niezbędna do sformowania ładunku [szt.]: 2 112 lub liczba wynikająca z ilorazu liczby utworzonych opakowań jednostkowych MAP obliczonej przez zdającego w R.1.3 i liczby opakowań MAP umieszczonych w jednym pojemniku przyjętych przez zdającego w R.1.4 (wynik zaokrąglony w górę do liczby całkowitej)
R.1.6	maksymalna liczba pojemników w jednej warstwie na palecie EUR [szt.]: 4
R.1.7	liczba warstw pojemników na palecie EUR: 8
R.1.8	maksymalna liczba pojemników na palecie EUR [szt.]: 32 lub liczba wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby pojemników w jednej warstwie na palecie EUR obliczonej przez zdającego w R.1.6 i liczby warstw pojemników na palecie EUR przyjętej przez zdającego w R.1.7
R.1.9	liczba utworzonych pjł [szt.]: 66 lub liczba wynikająca z ilorazu liczby pojemników niezbędnych do formowania ładunku obliczonej przez zdającego w R.1.5 i maksymalnej liczby pojemników na palecie EUR obliczonej przez zdającego w R.1.8 (wynik zaokrąglony w górę do liczby całkowitej)
R.2	Rezultat 2: Zestawienie parametrów sformowanego ładunku
	<i>zapisane</i>
R.2.1	wysokość ładunku na palecie [mm]: 1 600 lub wysokość wynikająca z iloczynu 200 i liczby warstw pojemników na palecie EUR przyjętej przez zdającego w R.1.7
R.2.2	wysokość sformowanej pjł [mm]: 1 744 lub wysokość wynikająca z sumy 144 i wysokości ładunku na palecie obliczonej przez zdającego w R.2.1
R.2.3	wymiary sformowanej pjł (dł.x szer.x wys.) [m]: 1,2 x 0,8 x 1,744 lub 1,2 x 0,8 x wysokość sformowanej pjł obliczona przez zdającego w R.2.2 przeliczona na metry
R.2.4	objętość jednej sformowanej pjł (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m ³]: 1,67
R.2.5	objętość wszystkich sformowanych pjł (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m ³]: wartość z przedziału od 110,22 do 110,50 lub objętość wynikająca z iloczynu liczby utworzonych pjł obliczonej przez zdającego w R.1.9 i objętości jednej sformowanej pjł obliczonej przez zdającego w R.2.4
R.2.6	masa netto ładunku na palecie [kg]: 512
R.2.7	masa brutto ładunku na palecie [kg]: 640
R.2.8	masa brutto sformowanej pjł [kg]: 665 lub masa wynikająca z sumy 25 i masy brutto ładunku na palecie obliczonej przez zdającego w R.2.7
R.2.9	masa brutto wszystkich sformowanych pjł [kg]: 43 890 lub masa wynikająca z iloczynu liczby utworzonych pjł obliczonej przez zdającego w R.1.9 i masy brutto sformowanej pjł obliczonej przez zdającego w R.2.8
R.3	Rezultat 3: Dobór rodzaju i liczby zestawów drogowych do przewozu ładunku
	<i>zapisane</i>
R.3.1	temperatura, w której należy przewozić ładunek [°C]: 5
R.3.2	znak rozpoznawczy dobranej naczepy do przewozu ładunku w temperaturze kontrolowanej: FRA
R.3.3	maksymalna liczba sformowanych pjł możliwych do rozmieszczenia w jednej warstwie w wybranej naczepie [szt.]: 33
R.3.4	maksymalna liczba warstw sformowanych pjł w wybranej naczepie: 1
R.3.5	maksymalna liczba sformowanych pjł możliwych do rozmieszczenia w wybranej naczepie [szt.]: 33 lub liczba wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby sformowanych pjł możliwych do rozmieszczenia w jednej warstwie w wybranej naczepie obliczonej przez zdającego w R.3.3 i maksymalnej liczby warstw sformowanych pjł w wybranej naczepie obliczonej przez zdającego w R.3.4
R.3.6	numer wybranego zestawu drogowego do realizacji przewozu: 3 lub numer zestawu wynikający z dobranej naczepy w R.3.2
R.3.7	minimalna liczba wybranego zestawu do realizacji przewozu [szt.]: 2 lub liczba wynikająca z ilorazu liczby utworzonych pjł obliczonej przez zdającego w R.1.9 i maksymalnej liczby sformowanych pjł możliwych do rozmieszczenia w jednej warstwie w wybranej naczepie obliczonej przez zdającego w R.3.3 (wynik zaokrąglony w górę do liczby całkowitej)
R.3.8	masa brutto ładunku umieszczonego w jednej wybranej naczepie [kg]: 21 945 lub masa wynikająca z iloczynu masy brutto sformowanej pjł obliczonej przez zdającego w R.2.8 i maksymalnej liczby sformowanych pjł możliwych do rozmieszczenia w wybranej naczepie obliczonej przez zdającego w R.3.5
R.3.9	współczynnik wykorzystania ładowności wybranej naczepy (wynik zapisany z dokładnością do czterech miejsc po przecinku): 0,9975 lub współczynnik wynikający z ilorazu masy brutto ładunku umieszczonego w jednej wybranej naczepie obliczonej przez zdającego w R.3.8 i ładowności naczepy wybranej przez zdającego w R.3.2
R.4	Rezultat 4: Plan realizacji usługi transportowej
	<i>zapisane</i>
R.4.1	wybór zakresu ubezpieczenia CARGO: ICC A zaznaczone X lub w inny sposób
R.4.2	czas załadunku ładunku do wybranych środków transportu [min]: 22
R.4.3	czas jazdy z Łukowa do granicy polsko-niemieckiej [h i min]: 10 h 40 min
R.4.4	czas jazdy od granicy polsko-niemieckiej do Frankfurtu nad Menem [h i min]: 7 h 00 min
R.4.5	łączny czas jazdy z Łukowa do Frankfurtu nad Menem [h i min]: 17 h 40 min lub czas wynikający z sumy czasów obliczonych przez zdającego w R.4.3 i R.4.4
R.4.6	wybór załogi zestawu drogowego, która przestrzegając przepisów dotyczących czasu pracy kierowców wykona przewóz w systemie JiT: załoga dwuosobowa zaznaczone X lub w inny sposób
R.4.7	data i godzina wyjazdu z Łukowa do Frankfurtu nad Menem, aby zrealizować dostawę w systemie JiT: data 08.01.2020 , godzina 23:20 lub godzina wynikająca z cofnięcia się od godziny 17:00 dnia 09.01.2020 r. o łączny czas jazdy obliczony przez zdającego w R.4.5.
R.4.8	wielkość wykonanej pracy przewozowej wszystkimi zestawami drogowymi [tkm]: 52 668 lub wielkość wynikająca z iloczynu 1 200 i masy brutto wszystkich sformowanych pjł obliczonej przez zdającego w R.2.9 w tonach
R.5	Rezultat 5: Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR
	<i>zapisane</i>

R.5.1	list przewozowy nr: 71/01/2020
R.5.2	nadawcy (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): Zakłady Mięsne ŚWINKA , ul. Przemysłowa 10, 21-400 Łuków, Polska
R.5.3	odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): Schwarz GmbH, Frankenallee 71, 60327 Frankfurt nad Menem, Niemcy
R.5.4	przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): Przedsiębiorstwo Transportowe FROZEN , ul. Różana 12, 08-110 Siedlce, Polska
R.5.5	miejsce przeznaczenia (miejscowość, kraj): Frankfurt nad Menem, Niemcy
R.5.6	miejsce i data załadowania (miejscowość, kraj, data): Łuków, Polska, 08.01.2020
R.5.7	ilość sztuk: 1 056 pojemników lub 33 pjl lub 21 120 MAP lub ilość pjl obliczona przez zdającego w R.3.5, sposób pakowania: pojemniki / MAP
R.5.8	rodzaj towaru: wędliny/kiełbasa śląska/artykuły spożywcze
R.5.9	instrukcje nadawcy: przewóz w temperaturze kontrolowanej 5°C
R.5.10	wystawiono w: Łuków i dnia: 08.01.2020
R.6	Rezultat 6: Faktura za usługę transportową
	<i>zapisane</i>
R.6.1	dane sprzedawcy: Przedsiębiorstwo Transportowe FROZEN , ul. Różana 12, 08-110 Siedlce , NIP: 821-155-44-33
R.6.2	dane nabywcy: Zakłady Mięsne ŚWINKA , ul. Przemysłowa 10, 21-400 Łuków , NIP: 825-000-11-22
R.6.3	nr faktury: 34/01/2020
R.6.4	data wystawienia faktury: 09.01.2020
R.6.5	nazwa usługi: usługa transportowa
R.6.6	wartość usługi bez podatku netto w pozycji RAZEM [zł]: 26 334,00 lub wartość wynikająca z iloczynu wielkości wykonanej pracy przewozowej obliczonej przez zdającego w R.4.8 i stawki z cennika dla zestawu wybranego przez zdającego w R.3.2
R.6.7	kwota podatku w pozycji RAZEM [zł]: 6 056,82 lub kwota wynikająca z iloczynu wartości usługi bez podatku netto w pozycji RAZEM obliczonej przez zdającego w R.6.6 i 0,23
R.6.8	wartość usługi wraz z podatkiem brutto w pozycji RAZEM [zł]: 32 390,82 lub wartość wynikająca z sumy wartości usługi bez podatku netto w pozycji RAZEM obliczonej przez zdającego w R.6.6 i kwoty podatku w pozycji RAZEM obliczonej przez zdającego w R.6.7
R.6.9	sposób zapłaty: przelew i termin zapłaty: 21 dni/30.01.2020
R.6.10	numer konta: 10 2030 0000 5555 8888 1111 6666