

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.32**

Wersja arkusza: **SG**

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

AU.32-SG-22.06

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2022

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 16 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

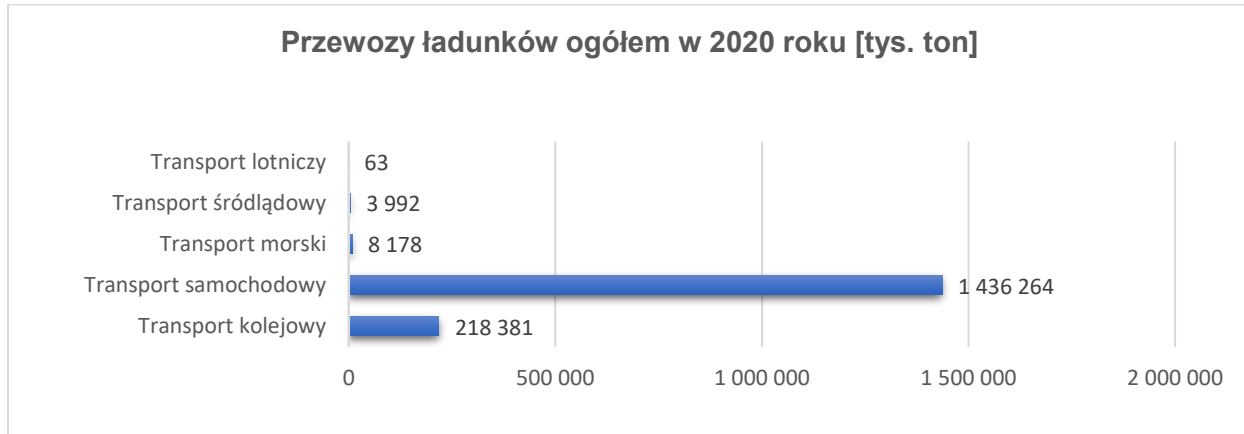
* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Przewozy lądowe bezszynowe są realizowane transportem

- A. morskim.
- B. lotniczym.
- C. kolejowym.
- D. samochodowym.

Zadanie 2.



W strukturze przewozu ładunków poszczególnymi gałęziami transportu najmniejszy udział mają przewozy

- A. lotnicze.
- B. morskie.
- C. kolejowe.
- D. samochodowe.

Zadanie 3.

Opis drogi

Jest to droga o ograniczonej dostępności, czyli nie każdy pojazd może się po niej poruszać. Dla ruchu odbywającego się w przeciwnych kierunkach posiada ona jezdnie rozdzielone od siebie pasem terenu i najczęściej barierą. Drogi tej klasy są pozbawione jednopoziomowych, kolizyjnych skrzyżowań, sygnalizacji świetlnej, przejazdów kolejowych, chodników, czy przejść dla pieszych. Obowiązuje na nich zakaz ruchu poprzecznego, zawracania, zatrzymywania się poza pasem awaryjnym, poruszania się pieszo, pojazdami wolnobieżnymi i zaprzęgowymi oraz rowerami. Połączenie tej drogi z innymi drogami odbywa się poprzez węzeł drogowy.

W tabeli zawarta jest charakterystyka

- A. autostrady.
- B. drogi zakładowej.
- C. drogi ekspresowej.
- D. drogi ogólnodostępnej.

Zadanie 4.

Która ilustracja przedstawia infrastrukturę transportu kolejowego?



Ilustracja A.



Ilustracja B.



Ilustracja C.



Ilustracja D.

- A. Ilustracja A.
- B. Ilustracja B.
- C. Ilustracja C.
- D. Ilustracja D.

Zadanie 5.

Stawka za przewóz jednej tony ładunku na odległość 1 km wynosi 0,40 zł netto. Na jaką wartość brutto należy wystawić fakturę za przewóz 20 t ładunku na odległość 100 km, jeżeli klientowi udzielono 10% rabatu, a usługa jest objęta 23% stawką VAT?

- A. 554,40 zł
- B. 720,00 zł
- C. 800,00 zł
- D. 885,60 zł

Zadanie 6.

Przewoźnik realizujący przewóz materiałów niebezpiecznych z Warszawy do Berlina środkami transportu drogowego przestrzega przepisów umowy

- A. ATP
- B. ATA
- C. ADR
- D. ADN

Zadanie 7.

Któremu kierowcy należy zlecić przewóz ładunku, uwzględniając przepisy dotyczące dwutygodniowego czasu jazdy, jeżeli będzie on musiał w czwartym tygodniu prowadzić pojazd przez 52 godziny?

Kierowca	Tygodniowy czas prowadzenia pojazdu		
	pierwszy tydzień [h]	drugi tydzień [h]	trzeci tydzień [h]
A.	48	42	39
B.	56	34	37
C.	34	48	42
D.	42	36	51

- A. Kierowcy A.
- B. Kierowcy B.
- C. Kierowcy C.
- D. Kierowcy D.

Zadanie 8.

Fragment ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym

Art. 61. 1. Ładunek nie może powodować przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej lub dopuszczalnej ładowności pojazdu.

2. Ładunek na pojeździe umieszcza się w taki sposób, aby:

- 1) nie powodował przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi pojazdu na drogę;
- 2) nie naruszał stateczności pojazdu;
- 3) nie utrudniał kierowania pojazdem;
- 4) nie ograniczał widoczności drogi lub nie zasłaniał świateł, urządzeń sygnalizacyjnych, tablic rejestracyjnych lub innych tablic albo znaków, w które pojazd jest wyposażony.

3. Ładunek umieszczony na pojeździe powinien być zabezpieczony przed zmianą położenia lub wywoływaniem nadmiernego hałasu. Nie może on mieć odrażającego wyglądu lub wydzielać odrażającej woni.

4. Urządzenia służące do mocowania ładunku powinny być zabezpieczone przed rozluźnieniem się, swobodnym zwisaniem lub spadnięciem podczas jazdy. (...)

Zgodnie z przedstawionym fragmentem ustawy Prawo o ruchu drogowym ładunek na pojeździe musi być umieszczony w taki sposób, aby

- A. naruszał stateczność pojazdu.
- B. utrudniał kierowanie pojazdem.
- C. nie ograniczał widoczności drogi.
- D. przekroczył dopuszczalną ładowności pojazdu.

Zadanie 9.

W którym modelu organizacji procesu transportowego pojazd regularnie kursuje między jednym nadawcą i jednym odbiorcą?

- A. Sztafetowym.
- B. Obwodowym.
- C. Wahadłowym.
- D. Promienistym.

Zadanie 10.



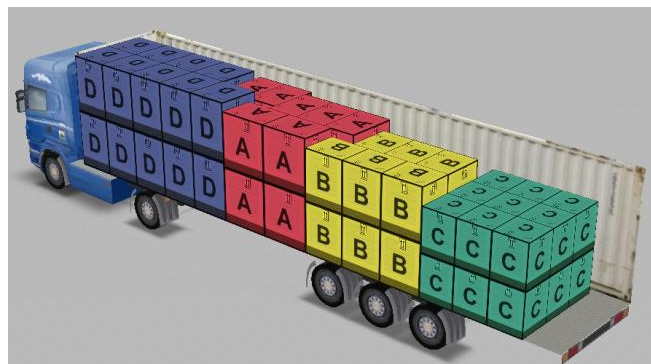
Który proces jest przedstawiony na ilustracji?

- A. Przewóz w transporcie bimodalnym.
- B. Załadunek w transporcie bimodalnym.
- C. Przewóz w transporcie samochodowym.
- D. Załadunek w transporcie intermodalnym.

Zadanie 11.

Na ilustracji jest przedstawione rozmieszczenie w naczepie ładunków dla odbiorców: A, B, C i D. Do którego odbiorcy pojazd powinien pojechać jako pierwszy, aby ograniczyć do minimum czynności manipulacyjne, jeżeli rozładunek odbywa się od tyłu pojazdu?

- A. Do odbiorcy A.
- B. Do odbiorcy B.
- C. Do odbiorcy C.
- D. Do odbiorcy D.



Zadanie 12.

Przedsiębiorstwo transportowe planuje, aby pojazd o ładowności 20 t wykonał w ciągu miesiąca pracę przewozową wynoszącą 120 000 tkm. Ile kilometrów w ciągu miesiąca powinien wykonać pojazd, jeżeli średnio jego ładowność będzie wykorzystywana w 75%?

- A. 3 500 km
- B. 4 500 km
- C. 6 000 km
- D. 8 000 km

Zadanie 13.

Fragment Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych (OPWS) 2010

§ 23

23.1. Wypłacone przez spedytora odszkodowanie, należne osobie uprawnionej z tytułu zawartej umowy spedycji, ograniczone jest do zwykłej wartości towaru, określonej w fakturze handlowej, a w razie jej braku, określonej w kolejności na podstawie ceny giełdowej, rynkowej lub w oparciu o normalną wartość rzeczy tego samego rodzaju i jakości. W żadnym przypadku jednak wypłacone przez spedytora odszkodowanie nie może przekroczyć kwoty 2 SDR za 1 kilogram wagi brutto przesyłki brakującej lub uszkodzonej, a łącznie kwoty 50.000 SDR za każde zdarzenie, chyba że od osoby, za którą spedytor ponosi odpowiedzialność, uzyskane zostanie odszkodowanie w kwocie wyższej.

Spedytor utracił ładunek o masie brutto 140 kg. Ile wynosi maksymalna kwota odszkodowania, którą może zapłacić spedytor, zgodnie z przedstawionym fragmentem OPWS, jeżeli kurs SDR w dniu powstania szkody kształtował się na poziomie 1 SDR = 5,7665 PLN?

- A. 11,53 PLN
- B. 807,31 PLN
- C. 1 614,62 PLN
- D. 288 325,00 PLN

Zadanie 14.

Pojazd z jednoosobową załogą, podlegającą przepisom dotyczącym czasu pracy kierowcy, wyjechał od nadawcy o godzinie 7:45. O której godzinie ładunek zostanie dostarczony odbiorcy, jeżeli pojazd ma do pokonania 375 km i porusza się ze średnią prędkością 60 km/h?

- A. O godzinie 14:00
- B. O godzinie 14:10
- C. O godzinie 14:45
- D. O godzinie 14:55

Zadanie 15.

Do identyfikacji jednostek logistycznych według standardów GS1 służy

- A. GCN (Global Coupon Number)
- B. GLN (Global Location Number)
- C. GTIN (Global Trade Item Number)
- D. SSCC (Serial Shipping Container Code)

Zadanie 16.

W zestawie drogowym o dopuszczalnej masie całkowitej 36 500 kg i masie własnej 10,5 t można umieścić ładunek o masie brutto nieprzekraczającej

- A. 26 t
- B. 35 t
- C. 38 t
- D. 47 t

Zadanie 17.

Zestawienie danych przedsiębiorstwa transportowego

Wyszczególnienie	Uzyskany wynik		
	2018 r.	2019 r.	2020 r.
Wykorzystany czas pracy [h]	10 500	10 450	10 670
Dysponowany czas pracy [h]	10 800	10 800	10 800
Przewieziony ładunek rzeczywisty [t]	29 760	32 088	34 916
Ładunek możliwy do przewiezienia [t]	32 000	38 200	40 600
Liczba godzin pracy środków transportu [h]	9 960	9 980	10 000
Możliwa liczba godzin pracy środków transportu [h]	10 800	10 800	10 800

$$\text{Stopień wykorzystania środka transportu} = \frac{\text{przewieziony ładunek rzeczywisty [t]}}{\text{ładunek możliwy do przewiezienia [t]}} * 100$$

Stopień wykorzystania środków transportu w roku 2019 r. obliczony na podstawie danych zawartych w tabeli oraz zamieszczonego wzoru wynosi

- A. 84%
- B. 86%
- C. 93%
- D. 110%

Zadanie 18.

Przewóz gazu płynnego cysterną samochodową należy do transportu

- A. masowego ciekłego.
- B. masowego sypkiego.
- C. drobnicowego ciekłego.
- D. drobnicowego sypkiego.

Zadanie 19.

Ze względu na zasięg geograficzny rozróżniamy transport

- A. osób i ładunków.
- B. poziomy i pionowy.
- C. bezpośredni i pośredni.
- D. krajowy i międzynarodowy.

Zadanie 20.

Który pojazd realizuje proces transportowy oparty na technologii zunifikowanej?



Pojazd A.



Pojazd B.



Pojazd C.



Pojazd D.

- A. Pojazd A.
- B. Pojazd B.
- C. Pojazd C.
- D. Pojazd D.

Zadanie 21.

Do głównych instrumentów konkurencji na rynku usług transportowych należy

- A. popyt na usługi przewozowe.
- B. oferowany zakres usług przewozowych.
- C. elastyczność przedsiębiorstw konkurencyjnych.
- D. różnorodność ofert przedsiębiorstw produkcyjnych.

Zadanie 22.

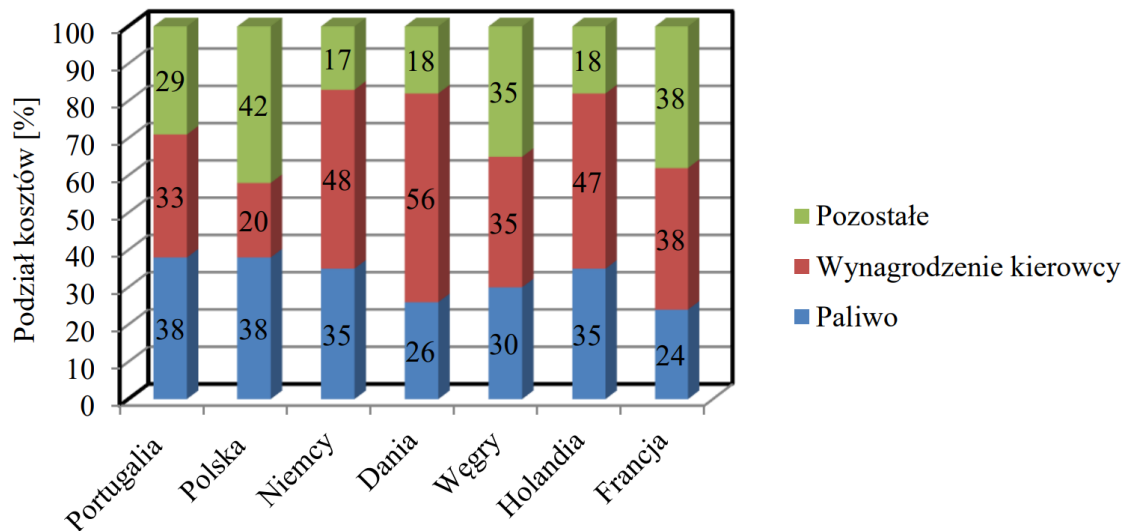
Którą naczepę należy zastosować do transportu 33 paletowych jednostek ładunkowych (pjł) o wymiarach (dł. x szer. x wys.): 1 200 x 1 000 x 1 400 mm i masie brutto 732 kg/pjł?

parametr	Naczepa 1.	Naczepa 2.	Naczepa 3.	Naczepa 4.
długość [m]	7,30	10,62	13,62	13,62
szerokość [m]	2,48	2,49	2,48	2,48
wysokość [m]	2,60	2,95	2,50	2,95
ładowność [t]	14	20	24	26

- A. Naczepę 1.
- B. Naczepę 2.
- C. Naczepę 3.
- D. Naczepę 4.

Zadanie 23.

Podział kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w wybranych krajach



W którym państwie, zgodnie z przedstawionym wykresem, wynagrodzenia kierowców stanowią najmniejszy udział w kosztach funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego?

- A. W Danii.
- B. W Polsce.
- C. W Holandii.
- D. W Portugalii.

Zadanie 24.

Przykładem mikrojednostki ładunkowej jest

- A. karton.
- B. kontener.
- C. skrzyniopaleta.
- D. paleta z nadstawką.

Zadanie 25.

Zestawienie liczby zarejestrowanych nowych naczep w Polsce w latach 2019 i 2020

Rodzaj naczepy	2019 r.	2020 r.
Skrzynia	12 801	13 365
Wywrotka	3 318	4 245
Furgon	2 993	3 100
Platforma	385	581
Cysterna	678	568

Z danych przedstawionych w tabeli wynika, że w 2020 r. w stosunku do roku poprzedniego zmniejszyła się liczba zarejestrowanych naczep typu

- A. cysterna.
- B. skrzynia.
- C. platforma.
- D. wywrotka.

Zadanie 26.

Przedstawiona nalepa umieszczona na cysternie informuje, że jest w niej przewożony materiał

- A. żrący.
- B. wybuchowy.
- C. samozapalny.
- D. ciekły zapalny.



Zadanie 27.

Na ilustracji jest przedstawiona

- A. paletowa jednostka ładunkowa.
- B. pakietowa jednostka ładunkowa.
- C. bezpaletowa jednostka ładunkowa.
- D. kontenerowa jednostka ładunkowa.



Zadanie 28.

Ile maksymalnie kartonów o wymiarach (dł. x szer. x wys.): 200 x 200 x 200 mm można ułożyć w jednej warstwie na paletce o wymiarach (dł. x szer. x wys.): 1,2 x 1,0 x 0,15 m?

- A. 11 kartonów.
- B. 24 kartony.
- C. 30 kartonów.
- D. 32 kartony.

Zadanie 29.

Który kontener należy zastosować do przewozu płynnych chemikaliów luzem?



Kontener A.



Kontener B.



Kontener C.



Kontener D.

- A. Kontener A.
- B. Kontener B.
- C. Kontener C.
- D. Kontener D.

Zadanie 30.

Która konwencja reguluje wymagania dotyczące dokumentacji w międzynarodowym transporcie kolejowym?

- A. ATP
- B. CIM
- C. ADR
- D. CMR

Zadanie 31.

Fragment karty charakterystyki substancji

Sekcja 14. INFORMACJE DOTYCZĄCE TRANSPORTU

	Informacja ogólna Produkt sklasyfikowany jako niebezpieczny w transporcie, podlega przepisom dotyczącym przewozu towarów niebezpiecznych RID, ADR, IMDG, IATA. Wytyczne do prawidłowego przygotowania transportu powinny być każdorazowo przygotowane przez nadawcę na podstawie: wiedzy o produkcie, koniecznych analiz i po odpowiedniej klasyfikacji RID /ADR.
--	--

	RID, ADR	IMDG	IATA
14.1. NUMER UN (Nr ONZ)	UN 1203	UN 1203	UN 1203
14.2. PRAWIDŁOWA NAZWA PRZEWOZOWA UN ADR RID IMDG IATA	BENZYNA SILNIKOWA		
14.3. KLASA(Y) ZAGROŻENIA W TRANSPORCIE	3	3	3
Kod klasyfikacyjny	F1	--	--
Numer rozpoznawczy zagrożenia	33	--	--
Nalepka(i) ostrzegawcza(e)	nr 3	nr 3	nr 3
14.4. GRUPA PAKOWANIA	II	II	II

Którą tablicę ADR należy umieścić na cysternie drogowej przewożącej materiał niebezpieczny, zgodnie z przedstawionym fragmentem karty charakterystyki transportowanej substancji?



Tablica A.



Tablica B.



Tablica C.



Tablica D.

- A. Tablicę A.
- B. Tablicę B.
- C. Tablicę C.
- D. Tablicę D.

Zadanie 32.

Które urządzenie należy zastosować do załadunku kontenerów na naczepy podkontenerowe, jeżeli plac składowy kontenerów jest oddalony od miejsca oczekiwania pojazdów na załadunek o 200 metrów?

- A. Wóz podsiębierny.
- B. Przenośnik rolkowy.
- C. Stacjonarny żuraw portowy.
- D. Stacjonarną suwnicę bramową.

Zadanie 33.

Skład pociągu składa się z 32 wagonów. Do każdego wagonu należy załadować po 26 paletowych jednostek ładunkowych (pjł). Załadunek jednej pjł do wagonu trwa 5 min. Ile minimum czasu będzie trwał załadunek wszystkich pjł, jeżeli wózek jednorazowo pobiera 1 pjł, a w załadunku uczestniczą 4 wózki widłowe?

- A. 11 h 06 min
- B. 11 h 10 min
- C. 17 h 20 min
- D. 17 h 33 min

Zadanie 34.

Charakterystyka ładowarek

Pojemność łyżki [m ³]	Czas jednego cyklu pracy ładowarki* [min]	Przeciętne napełnienie łyżki [%]	Liczba dostępnych ładowarek [szt.]
5,0	2	90	2

* Cykl pracy ładowarki obejmuje napełnienie łyżki żwirem, podjazd ładowarki do środka transportu samochodowego, wyładunek żwiru i powrót ładowarki do miejsca jej napełniania.

O której godzinie najwcześniej zakończy się załadunek 315 m³ żwiru na środki transportu drogowego, jeżeli pojazdy zostały podstawione o godzinie 9:45, a załadunek będzie realizowany jednocześnie wszystkimi dostępnymi ładowarkami?

- A. O godzinie 10:20
- B. O godzinie 10:49
- C. O godzinie 10:55
- D. O godzinie 11:51

Zadanie 35.

Który element zabezpieczenia ładunku podczas transportu przedstawiono na rysunku?

- A. Pas mocujący.
- B. Listwę blokującą.
- C. Drażek rozporowy.
- D. Odciąg łańcuchowy.

**Zadanie 36.**

Który rodzaj ubezpieczenia ogranicza skutki finansowe przewoźnika w związku z uszkodzeniem ładunku podczas huraganu?

- A. OCS
- B. OCP
- C. CASCO
- D. CARGO

Zadanie 37.

Który list przewozowy potwierdza zawarcie umowy o przewóz ładunków w transporcie lotniczym?

- A. CIM
- B. CMR
- C. SMGS
- D. MAWB

Zadanie 38.

Fragment Konwencji celnej dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR sporządzona w Genewie dnia 14 listopada 1975 r.

Artykuł 17

1. Jeden karnet TIR wystawiany jest w odniesieniu do każdego pojazdu drogowego lub kontenera. Jednakże jeden karnet TIR może być wystawiony w odniesieniu do zespołu pojazdów albo kilku kontenerów załadowanych na jeden pojazd drogowy lub zespół pojazdów. W takim przypadku manifest towarów w karnecie TIR wykazuje oddzielnie zawartość każdego pojazdu stanowiącego część zespołu pojazdów lub każdego kontenera.
2. Karnet TIR jest ważny tylko na jeden przewóz. Zawiera on co najmniej taką liczbę odrywanych odcinków, jaka jest niezbędna dla danego transportu TIR.



Ile karnetów TIR należy wystawić, zgodnie z fragmentem konwencji, dla trzech jednakowych zespołów członowych przedstawionych na ilustracji?

- A. 2 karnety TIR
- B. 3 karnety TIR
- C. 6 karnetów TIR
- D. 8 karnetów TIR

Zadanie 39.

Czynności składające się na proces transportowy związany z przewozem ładunku trwają odpowiednio:

- przejazd z bazy pod załadunek 15 min,
- załadunek 25 min,
- zabezpieczenie ładunku w pojeździe 10 min,
- odbiór dokumentów od nadawcy 10 min,
- przewóz ładunku od nadawcy do odbiorcy 1 h 35 min,
- rozładunek 20 min,
- przekazanie dokumentów odbiorcy 5 min,
- powrót do bazy 1 h 25 min.

Ile czasu kierowca będzie prowadził pojazd, którym jest realizowany proces transportowy, zgodnie z przedstawionym wykazem czynności?

- A. 1 h 50 min
- B. 3 h 00 min
- C. 3 h 15 min
- D. 4 h 25 min

Zadanie 40.**MATE'S RECEIPT.**

№ 05/14

Received on board: m/v "Sunny Lina" Date: 28.06.2014
Place of loading: Fishing ground of Angola Flag: St.Kitts&Navis / IMO 7826142
Destination: To order
Shipper: f/v "Saga GDY - 150" Flag: Poland / IMO 8607191
Consignee: To order
Stowed: In hold 1; 2; 3

The undermentioned cargo in apparent good order and condition unless otherwise noted below:

No	The name of production	Quantity of places	Net weight of one place of kg.	Net weight of parties of kg.	Gross weight of parties of kg.
1	HORSE MACKEREL +20	3 253	30	97 590	102 470
2	HORSE MACKEREL +18	15 333	30	459 990	482 990
3	HORSE MACKEREL +16	5 192	30	155 760	163 548
4	MACKEREL L	9 166	30	274 980	288 729
5	MACKEREL M	362	30	10 860	11 403
T O T A L :		33 306		999 180	1 049 139

REMARKS :

- 1 All Cargo loading on board SAID TO BE and WEIGHT TO BE.
- 2 The cargo is accepted by quantity of places, without check of contents all claims on quality, weight, packing, the marks, should relate to the shipper address.
- 3 All cargo is transhipped by power of crew f/v "Saga GDY - 150" on board both vessels.
- 4 Temperature in a body of fish -18 degrees C
- 5 2% empty cartons received from f/v "Saga GDY - 150"

Master of f/v "SAGA GDY - 150"



Master of m/v "SUNNY LINA"

[Signature]
V. KRYSHEN

Z przedstawionego kwitu sternika wynika, że na pokład statku załadowano ładunek o łącznej masie brutto

- A. 150 kg
- B. 33 306 kg
- C. 999 180 kg
- D. 1 049 139 kg

