

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.32**

Wersja arkusza: **SG**

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

AU.32-SG-22.01

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2022

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 14 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

	B	C	
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Przewozy lądowe ze względu na położenie drogi transportowej dzielą się na

- A. regularne i nieregularne.
- B. bezpośrednie i pośrednie.
- C. publiczne, branżowe i własne.
- D. podziemne, naziemne i nadziemne.

Zadanie 2.

Na której ilustracji jest przedstawiona infrastruktura liniowa transportu kolejowego?



Ilustracja 1.



Ilustracja 2.



Ilustracja 3.



Ilustracja 4.

- A. Na ilustracji 1.
- B. Na ilustracji 2.
- C. Na ilustracji 3.
- D. Na ilustracji 4.

Zadanie 3.

Przykładem punktowej infrastruktury intermodalnej jest

- A. szlak morski.
- B. korytarz powietrzny.
- C. stacja kontroli pojazdów.
- D. przeładunkowy terminal kontenerowy.

Zadanie 4.

Który model organizacji procesu transportowego stosuje przedsiębiorstwo świadczące usługi transportowe polegające na pobraniu towaru z punktu załadunku, a następnie dostarczeniu go do wielu punktów odbioru, w czasie jednej trasy i bez konieczności każdorazowego powrotu do miejsca załadunku?

- A. Sztafetowy.
- B. Obwodowy.
- C. Wahadłowy.
- D. Promienisty.

Zadanie 5.

Fragment Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 maja 2012 r. w sprawie pilotowania pojazdów nienormatywnych

§ 2.1. Pojazd nienormatywny, który przekracza co najmniej jedną z następujących wielkości:

- 1) długość pojazdu – 23,00 m,
- 2) szerokość – 3,20 m,
- 3) wysokość – 4,50 m,
- 4) masa całkowita – 60 t

– powinien być pilotowany przez jeden pojazd wykonujący pilotowanie.

2. Pojazd nienormatywny, który przekracza co najmniej jedną z następujących wielkości:

- 1) długość pojazdu – 30,00 m,
- 2) szerokość – 3,60 m,
- 3) wysokość – 4,70 m,
- 4) masa całkowita – 80 t

– powinien być pilotowany przy użyciu dwóch pojazdów wykonujących pilotowanie, poruszających się z przodu i z tyłu pojazdu.

3. Pojazdy nienormatywne poruszające się w kolumnie powinny być pilotowane przy użyciu dwóch pojazdów wykonujących pilotowanie, poruszających się na początku i końcu kolumny.

§ 3.1. Pojazdem wykonującym pilotowanie może być pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, z wyjątkiem motocykla.

2. Pojazd wykonujący pilotowanie powinien być wyposażony w:

- 1) tablicę oznakowania pojazdu wykonującego pilotowanie, której wzór określa załącznik do rozporządzenia;
- 2) dwa światła błyskowe barwy żółtej;
- 3) środki bezpośredniej łączności radiowej z pojazdami pilotowanymi;
- 4) urządzenia nagłaśniające.

3. Pojazd wykonujący pilotowanie może być wyposażony w:

- 1) dodatkowe światło barwy białej lub żółtej samochodowej z napisem „PILOT” barwy czarnej, umieszczone pod tablicą, o której mowa w ust. 2 pkt 1;
- 2) umieszczone na zewnątrz dodatkowe światło barwy białej lub żółtej selektywnej, umocowane w sposób umożliwiający zmianę kierunku świetlnego (szperacz); światło to powinno być włączane i wyłączane niezależnie od innych świateł.

Na podstawie zamieszczonego fragmentu rozporządzenia, pojazd przekraczający długość 30 m, szerokość 3,60 m, wysokość 4,70 m i masę całkowitą 80 t powinien być pilotowany przy użyciu

- A. jednego pojazdu.
- B. dwóch pojazdów poruszających się z przodu i z tyłu pojazdu.
- C. dwóch pojazdów poruszających się z przodu i jednego pojazdu z tyłu pojazdu.
- D. dwóch pojazdów poruszających się z przodu pojazdu przekraczającego dopuszczalne parametry.

Zadanie 6.

Umowa ATP reguluje międzynarodowe przewozy drogowe

- A. żywych zwierząt.
- B. ładunków nienormatywnych.
- C. szybko psujących się artykułów żywnościowych.
- D. materiałów niebezpiecznych w ograniczonych ilościach.

Zadanie 7.

W ramach czynności organizacyjnych procesu transportowego ładunków nienormatywnych środkami transportu drogowego należy

- A. pilotować przewóz.
- B. przekazać przesyłkę odbiorcy.
- C. monitorować proces przewozu.
- D. uzyskać zezwolenie na dany rodzaj przewozu.

Zadanie 8.

Do identyfikacji jednostek logistycznych według standardów GS1 jest przeznaczony

- A. GCN (Global Coupon Number)
- B. GLN (Global Location Number)
- C. GTIN (Global Trade Item Number)
- D. SSCC (Serial Shipping Container Code)

Zadanie 9.

Przygotowując przewóz materiałów niebezpiecznych środkami transportu drogowego należy pamiętać

- A. o zgłoszeniu przewozu Inspekcji Transportu Drogowego.
- B. o prawidłowym oznakowaniu pojazdu tablicami i nalepkami ADR.
- C. o obowiązku zaplanowania do realizacji usługi załogi dwuosobowej.
- D. o wypełnieniu, po dostarczeniu ładunku, instrukcji pisemnej dla kierowcy.

Zadanie 10.

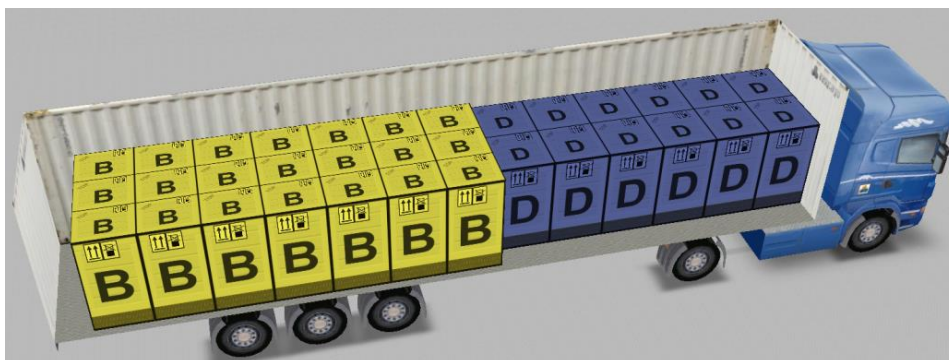
Pojazd, który w ciągu 2 h i 15 min pokonał odległość 135 km, poruszał się ze średnią prędkością

- A. 50 km/h
- B. 55 km/h
- C. 60 km/h
- D. 63 km/h

Zadanie 11.

Kontener należy dostarczyć środkami transportu drogowego do terminala 1,5 godziny przed wyjazdem składu pociągu, na który ma być załadowany. Skład wyrusza w trasę o godzinie 10:30. O której godzinie najpóźniej należy podstawić pojazd u nadawcy pod załadunek kontenera, jeżeli załadunek kontenera będzie trwał 15 min, odbiór niezbędnych dokumentów przez kierowcę po załadunku 10 min, a przejazd od nadawcy do terminala 45 min?

- A. O godzinie 7:50
- B. O godzinie 8:10
- C. O godzinie 8:30
- D. O godzinie 9:20

Zadanie 12.

Na ilustracji jest przedstawione rozmieszczenie paletowych jednostek ładunkowych (pjł) w naczepie o pojemności 100 m^3 . Ile wynosi współczynnik wykorzystania pojemności naczepy, jeżeli objętość jednej pjł B wynosi $1,5 \text{ m}^3$, a jednej pjł D $2,0 \text{ m}^3$?

- A. 0,50
- B. 0,56
- C. 0,60
- D. 0,66

Zadanie 13.

Zestawienie danych przedsiębiorstwa transportowego

Wyszczególnienie	Uzyskany wynik	
	2020 r.	2021 r.
Koszty transportu [zł]	765 000,00	821 600,00
Liczba przejechanych kilometrów [km]	450 000	520 000

Z danych przedstawionych w tabeli wynika, że koszt transportu przypadający na jeden kilometr w roku 2021 r. w stosunku do 2020 r.

- A. wzrósł o 0,12 zł
- B. wzrósł o 1,58 zł
- C. zmniejszył się o 0,12 zł
- D. zmniejszył się o 1,58 zł

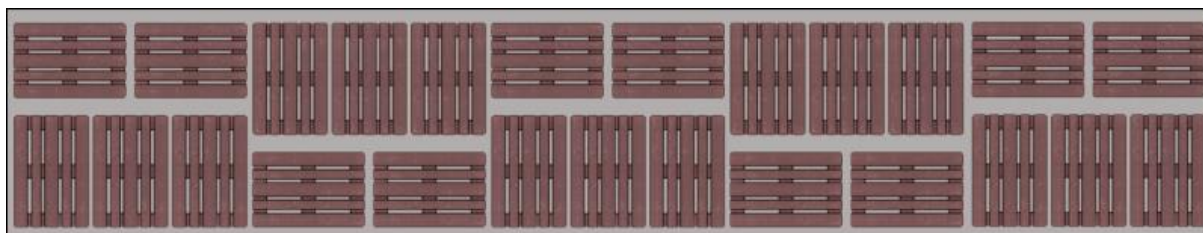
Zadanie 14.

Transport całego składu pociągu z kwasem siarkowym luzem, załadowanym u jednego nadawcy i przeznaczonym dla jednego odbiorcy, jest nazywany przewozem

- A. wagonowym.
- B. drobnicowym.
- C. całopociągowym.
- D. niepełnopojazdowym.

Zadanie 15.

Rozmieszczenie paletowych jednostek ładunkowych w kontenerze w jednej warstwie



Ładunek paletowych jednostek ładunkowych (pjł) do kontenera rozpoczął się o godzinie 8:00. Ładunek zostanie rozmieszczony w kontenerze w dwóch warstwach, w każdej warstwie w liczbie zgodnej z przedstawioną ilustracją. O której godzinie najprędzej pojazd z kontenerem będzie mógł wyjechać w trasę, jeżeli załadunek 1 pjł trwa 2 minuty, a czas załadunku kontenera na środek transportu drogowego wynosi 10 minut?

- A. O godzinie 9:00
- B. O godzinie 9:10
- C. O godzinie 9:50
- D. O godzinie 10:00

Zadanie 16.

Przepisy regulujące czas pracy kierowcy określają

- A. minimalne wymiary przerw i odpoczynków kierowcy oraz minimalne wymiary nieprzerwanej jazdy.
- B. minimalne wymiary przerw i odpoczynków kierowcy oraz maksymalne wymiary nieprzerwanej jazdy.
- C. maksymalne wymiary przerw i odpoczynków kierowcy oraz minimalne wymiary nieprzerwanej jazdy.
- D. maksymalne wymiary przerw i odpoczynków kierowcy oraz maksymalne wymiary nieprzerwanej jazdy.

Zadanie 17.

Którą procedurę celną należy zastosować w związku z czasowym przywozem na obszar celny Unii Europejskiej towarów nieunijnych w celu ich naprawy?

- A. Składu celnego.
- B. Odprawy czasowej.
- C. Uszlachetniania biernego.
- D. Uszlachetniania czynnego.

Zadanie 18.

Fragment instrukcji dotyczącej wyposażenia środków transportu drogowego

W jednostce transportowej powinno być przewożone następujące wyposażenie:

- klin pod koła, dla każdego pojazdu, o odpowiednim rozmiarze w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz średnicy kół;
- dwa stojące znaki ostrzegawcze;
- płyn do płukania oczu;

oraz dla każdego członka załogi pojazdu

- kamizelka ostrzegawcza;
- przenośne urządzenie oświetleniowe;
- para rękawic ochronnych;
- ochrona oczu.

Wyposażenie dodatkowe dla niektórych klas materiałów:

- maska uciezkowa dla każdego członka załogi pojazdu, powinna być przewożona w jednostce transportowej, w przypadku nalepek ostrzegawczych 2.3 lub 6.1;
- łopata;
- osłona otworów kanalizacyjnych;
- pojemnik do zbierania pozostałości.

W przedstawionej instrukcji określono niezbędne wyposażenie środków transportu drogowego przewożących

- A. dzieła sztuki.
- B. żywe zwierzęta.
- C. materiały niebezpieczne.
- D. materiały szybko psujące się.

Zadanie 19.

Harmonogram czynności rozładunku kontenerowca

- przemieszczenie chwytnej suwnicy nadbrzeżnej do ładowni po kontener – 38 sek.
- zaryglowanie kontenera do chwytnej suwnicy nadbrzeżnej – 15 sek.
- podniesienie kontenera z ładowni na wysokość 30 metrów z prędkością 2 m/sek.
- przemieszczenie kontenera nad nabrzeże 80 metrów z prędkością 2 m/sek.
- opuszczenie kontenera na naczepę terminalową 18 metrów z prędkością 1,5 m/sek.

Czas wyładunku ze statku 25 kontenerów, zgodnie z przedstawionym harmonogramem czynności, wynosi

- A. 30 min
- B. 50 min
- C. 120 min
- D. 125 min

Zadanie 20.

Które urządzenie należy zastosować do rozładunku wagonu przewożącego węgiel luzem?



Urządzenie 1.



Urządzenie 2.



Urządzenie 3.



Urządzenie 4.

- A. Urządzenie 1.
- B. Urządzenie 2.
- C. Urządzenie 3.
- D. Urządzenie 4.

Zadanie 21.

Do mocnych stron rynku usług transportowo-spedycyjnych zaliczamy

- A. liczne wąskie gardła w przepływie ładunków.
- B. duży stopień zużycia infrastruktury transportowej.
- C. niską konkurencyjność przewoźników lotniczych i morskich.
- D. duży zasób istniejących sieci, węzłów i terminali drogowych.

Zadanie 22.

Na ilustracji jest przedstawiony przewóz z zastosowaniem systemu

- A. ACTS.
- B. Ro-La.
- C. Modalohr.
- D. Cargobeamer.

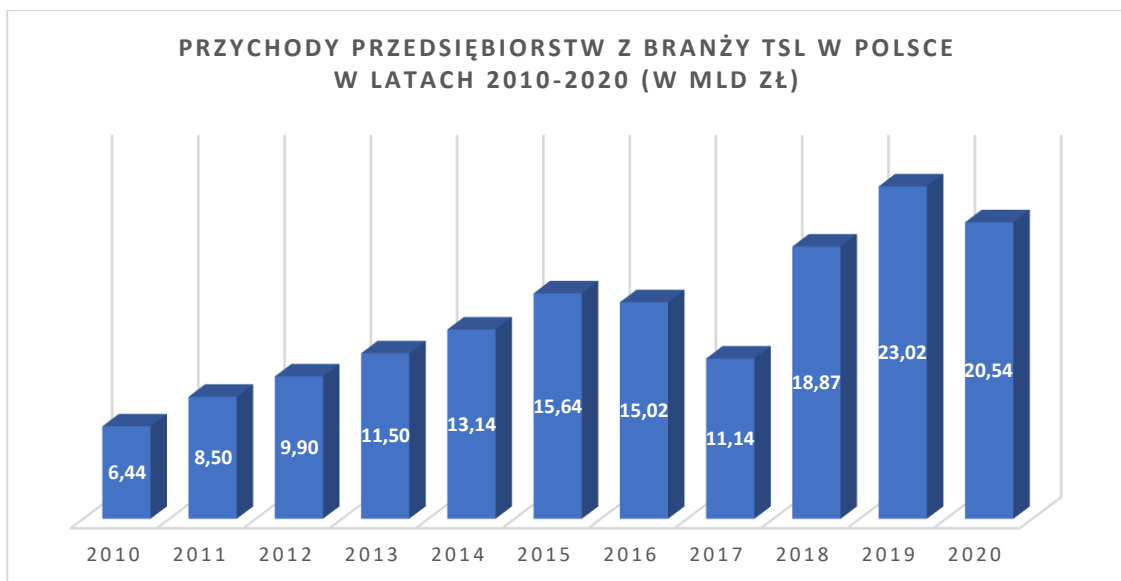


Zadanie 23.

Do bezpośredniego przeładunku kontenerów ze statku na wagony kolejowe należy zastosować

- A. suwnicę STS.
- B. wózek widłowy.
- C. wóz podsiębierny.
- D. suwnicę pomostową.

Zadanie 24.



Na podstawie wykresu określ, w którym roku nastąpił największy przyrost przychodów przedsiębiorstw z branży TSL, w stosunku do roku poprzedniego

- A. w 2015 r.
- B. w 2017 r.
- C. w 2018 r.
- D. w 2019 r.

Zadanie 25.

Przykładem pakietowej jednostki ładunkowej jest

- A. kontener ze skrzyniami.
- B. dłużyca zabezpieczona jarzmami.
- C. karton z opakowaniami jednostkowymi.
- D. paleta z ładunkiem zabezpieczonym pasami.

Zadanie 26.

Informacje dotyczące formowania paletowych jednostek ładunkowych

Ilustracja pogładowa skrzynki z butelkami



- tara skrzynki: 1,3 kg
- masa brutto butelki: 0,45 kg
- liczba butelek w skrzynce: 24 szt.
- tara palety: 25 kg
- sposób formowania pjęt z Pepsi:
 - 9 skrzynek w warstwie
 - 5 warstw na paletcie

Masa brutto uformowanej paletowej jednostki ładunkowej zgodnie z informacjami zawartymi w tabeli wynosi

- A. 123,5 kg
- B. 512,3 kg
- C. 544,5 kg
- D. 569,5 kg

Zadanie 27.

Ile wynosi wysokość uformowanej paletowej jednostki ładunkowej, utworzonej na paletcie o wymiarach 1,2 x 0,8 x 0,144 m (dł. x szer. x wys.), jeżeli ułożono na niej 4 kartony o wymiarach 1,2 x 0,4 x 0,9 m (dł. x szer. x wys.) i ładunek nie wystaje poza obrys palety?

- A. 1,800 m
- B. 3,744 m
- C. 1 944 mm
- D. 19 440 mm

Zadanie 28.

Odbiorca zamówił 5 t cukierków, które są pakowane w opakowaniach jednostkowych po 400 g, a następnie w kartony po 50 opakowań jednostkowych. Ile kartonów potrzeba do przygotowania ładunku dla odbiorcy?

- A. 40 kartonów.
- B. 100 kartonów.
- C. 250 kartonów.
- D. 1 250 kartonów.

Zadanie 29.

Fragment Załącznika A umowy ADR – przepisy ogólne i przepisy dotyczące materiałów i przedmiotów niebezpiecznych

Temperatura wrzenia (początek wrzenia) materiału w °C	< 60	≥ 60 < 100	≥ 100 < 200	≥ 200 < 300	≥ 300
Stopień napełnienia opakowania w %	90	92	94	96	98

Ile minimum opakowań DPPL o pojemności 600 litrów należy zastosować do przewozu 3 300 litrów materiału niebezpiecznego o temperaturze wrzenia 90°C?

- A. 5 cystern.
- B. 6 cystern.
- C. 7 cystern.
- D. 8 cystern.

Zadanie 30.

Naklejka 1.



Naklejka 2.



Naklejka 3.



Naklejka 4.

Którą naklejkę ADR należy umieścić na opakowaniu transportowym zawierającym materiały wytwarzające w kontakcie z wodą gazy zapalne?

- A. Naklejkę 1.
- B. Naklejkę 2.
- C. Naklejkę 3.
- D. Naklejkę 4.

Zadanie 31.

Którym wózkiem widłowym można załadować najszybciej 30 paletowych jednostek ładunkowych (pjł), każda o masie brutto 1 290 kg?

- A. Wózkiem 1.
- B. Wózkiem 2.
- C. Wózkiem 3.
- D. Wózkiem 4.

	Wózek 1.	Wózek 2.	Wózek 3.	Wózek 4.
udźwig [kg]	1 500	1 200	1 400	1 100
średnia prędkość [km/h]	6	12	8	15

Zadanie 32.

Operator suwnicy terminalowej rozpoczął rozładunek statku o godzinie 6:00. Czas wyładunku jednego kontenera 20 ft wynosi 3 min, a kontenera 40 ft 5 min. Po każdych 4 godzinach pracy następuje przerwa 15 min. O której godzinie najwcześniej zakończy się przeładunek 80 kontenerów 20 ft i 84 kontenerów 40 ft?

- A. O godzinie 17:07
- B. O godzinie 17:15
- C. O godzinie 17:22
- D. O godzinie 17:30

Zadanie 33.

Informację o przeprowadzonym okresowym badaniu technicznym samochodu ciężarowego odnotowuje się

- A. w prawie jazdy właściciela pojazdu.
- B. w dowodzie osobistym właściciela pojazdu.
- C. w dowodzie rejestracyjnym danego pojazdu.
- D. w świadectwie homologacji danego pojazdu.

Zadanie 34.

Zasady sporządzania międzynarodowego samochodowego listu przewozowego oraz wykaz danych, które powinny się w nim znajdować określa konwencja

- A. ATP
- B. CIM
- C. ATA
- D. CMR

Zadanie 35.

Fragment Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego
towarów niebezpiecznych (ADR)

5.4.3 Instrukcje pisemne

5.4.3.1 W kabinie kierowcy, w miejscu łatwo dostępnym, powinny być przewożone instrukcje pisemne (...), stanowiące pomoc w razie zaistnienia wypadku podczas przewozu.

5.4.3.2 Przed rozpoczęciem przewozu przewoźnik powinien dostarczyć załodze pojazdu instrukcje sporządzone w języku(-ach), które każdy członek załogi pojazdu może przeczytać i zrozumieć przed rozpoczęciem przewozu. Przewoźnik powinien zapewnić, aby każdy członek załogi pojazdu, którego to dotyczy, rozumiał instrukcje i potrafił je prawidłowo wykonywać.

5.4.3.3 Przed rozpoczęciem przewozu, członkowie załogi pojazdu powinni dowiedzieć się jakie towary niebezpieczne są załadowane oraz sprawdzić w instrukcjach pisemnych, jakie czynności powinny być podjęte w razie zaistnienia wypadku lub zagrożenia.

Zgodnie z przedstawionym fragmentem umowy ADR przewoźnik powinien dostarczyć załodze pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne instrukcje pisemne stanowiące pomoc w razie zaistnienia wypadku podczas przewozu. Kierowcy powinni się z nią zapoznać

- A. po dostarczeniu ładunku odbiorcy.
- B. po zaistniałym wypadku drogowym.
- C. przed wyjazdem z ładunkiem w trasę.
- D. przed przekazaniem ładunku odbiorcy.

Zadanie 36.

Na ilustracji jest przedstawione urządzenie do zabezpieczania paletowych jednostek ładunkowych przed rozformowaniem z zastosowaniem

- A. folii.
- B. taśm.
- C. pasów.
- D. łańcuchów.



Zadanie 37.

Która formuła handlowa Incoterms 2020 zobowiązuje sprzedającego do ubezpieczenia ładunku na czas transportu w zakresie najszerzej ochrony odpowiadającej zakresem ICC A?

- A. CIP
- B. FAS
- C. DPU
- D. EXW

Zadanie 38.

Charakterystyka wybranych kategorii homologacji środków transportu

Pojazdy kategorii M to pojazdy silnikowe zaprojektowane i skonstruowane głównie do przewozu osób i ich bagażu. Kategorię M dzielimy na:

- M₁ - pojazdy mające nie więcej niż osiem miejsc siedzących poza miejscem siedzącym kierowcy,
- M₂ - pojazdy o masie maksymalnej nieprzekraczającej 5 ton, mające więcej niż osiem miejsc siedzących poza miejscem siedzącym kierowcy,
- M₃ - pojazdy o masie maksymalnej przekraczającej 5 ton, mające więcej niż osiem miejsc siedzących poza miejscem siedzącym kierowcy.

Pojazdy kategorii N to pojazdy silnikowe zaprojektowane i skonstruowane głównie do przewozu ładunków. Kategorię N dzielimy na:

- N₁ - pojazdy o masie maksymalnej nieprzekraczającej 3,5 tony,
- N₂ - pojazdy o masie maksymalnej przekraczającej 3,5 tony, ale nieprzekraczającej 12 ton,
- N₃ - pojazdy o masie maksymalnej przekraczającej 12 ton.

Pojazdy kategorii O to przyczepy (z włączeniem naczep). Kategorię O dzielimy na:

- O₁ - pojazdy o maksymalnej masie nieprzekraczającej 750 kg,
- O₂ - pojazdy o masie maksymalnej przekraczającej 750 kg, ale nieprzekraczającej 3,5 tony,
- O₃ - pojazdy o masie maksymalnej przekraczającej 3,5 tony, ale nieprzekraczającej 10 ton,
- O₄ - pojazdy o masie maksymalnej przekraczającej 10 ton.

Zgodnie z przedstawioną charakterystyką wybranych kategorii homologacji środków transportu, w świadectwie homologacji pojazdu silnikowego przeznaczonego do przewozu ładunków o masie do 24 t, w pozycji kategoria będzie wpisane

- A. M₁
- B. N₂
- C. N₃
- D. O₄

Zadanie 39.

Ładunki masowe są przewożone

- A. luzem.
- B. na paletach.
- C. w opakowaniach zbiorczych.
- D. w opakowaniach jednostkowych.

Zadanie 40.

Który kontener umożliwia transport w kontrolowanej temperaturze ładunków wrażliwych na jej zmiany?

- A. Platform container.
- B. Open top container.
- C. Open sided container.
- D. Refrigerated container.