

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu**
 Oznaczenie kwalifikacji: **AU.32**
 Numer zadania: **01**
 Kod arkusza: **AU.32_2022_01_01_SG_zo**
 Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Formularz doboru zestawu drogowego oraz określenia parametrów dobranego zestawu i ładunku w nim umieszczonego
	<i>zapisano:</i>
R.1.1	liczba skrzyń z filcem prasowym do przewozu z Düren do Bytomia [szt.]: 24
R.1.2	maksymalna liczba skrzyń możliwych do umieszczenia w jednej warstwie naczepy [szt.]: dla ciągnika siodłowego z naczepą 1.: 3 i dla ciągnika siodłowego z naczepą 2.: 6
R.1.3	maksymalna liczba warstw skrzyń możliwych do umieszczenia w naczepie: dla ciągnika siodłowego z naczepą 1.: 3 i dla ciągnika siodłowego z naczepą 2.: 4
R.1.4	maksymalna liczba skrzyń możliwych do umieszczenia w naczepie [szt.]: dla ciągnika siodłowego z naczepą 1.: 9 lub inna liczba wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby skrzyń obliczonych przez zdającego w R.1.2 dla ciągnika siodłowego z naczepą 1. i maksymalnej liczby warstw obliczonej przez zdającego w R.1.3 dla ciągnika siodłowego z naczepą 1. i dla ciągnika siodłowego z naczepą 2.: 24 lub inna liczba wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby skrzyń obliczonych przez zdającego w R.1.2 dla ciągnika siodłowego z naczepą 2. i maksymalnej liczby warstw obliczonej przez zdającego w R.1.3 dla ciągnika siodłowego z naczepą 2.
R.1.5	wybór zestawu drogowego do przewozu skrzyń z filcem prasowym z Düren do Bytomia: ciągnik siodłowy z naczepą 2. lub ciągnik siodłowy z naczepą 1., jeżeli według obliczeń zdającego w R.1.4 dla ciągnika siodłowego z naczepą 1. można umieścić skrzynie w liczbie przyjętej przez zdającego w R.1.1
R.1.6	masa brutto ładunku umieszczonego w wybranym zestawie drogowym (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [t]: 17,16 lub inna masa wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby skrzyń obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla zestawu drogowego wybranego przez zdającego w R.1.5 i 0,715 t
R.1.7	ładowność wybranego zestawu drogowego [t]: 24 , jeżeli zdający w R.1.5 wybrał ciągnik siodłowy z naczepą 2. lub 22 , jeżeli zdający w R.1.5 wybrał ciągnik siodłowy z naczepą 1.
R.1.8	pojemność naczepy wybranego zestawu drogowego (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m ³]: 99,64 , jeżeli zdający w R.1.5 wybrał ciągnik siodłowy z naczepą 2. lub 68,99 , jeżeli zdający w R.1.5 wybrał ciągnik siodłowy z naczepą 1.
R.1.9	objętość ładunku umieszczonego w wybranym zestawie drogowym (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m ³]: od 79,20 do 80,02 lub inna objętość wynikająca z iloczynu liczby skrzyń przyjętych przez zdającego w R.1.1 i objętości jednej skrzyni od 3,3 m ³ do 3,334 m ³
R.2	Rezultat 2: Plan przebiegu procesu transportowego
	<i>Uwaga: godziny muszą być zapisane w formacie 21:00 lub 21.00 lub 21⁰⁰</i>
	<i>zapisano:</i>
R.2.1	data podstawienia zestawu drogowego pod załadunek w Düren: 10.01.2022 i godzina podstawienia zestawu drogowego pod załadunek w Düren: 12:00
R.2.2	odległość Bytom – Düren [km]: 1 050
R.2.3	średnia prędkość pojazdu na trasie Bytom – Düren [km/h]: 70
R.2.4	czas jazdy z Bytomia do Düren [h i min]: 15 h 00 min lub inny czas wynikający z ilorazu odległości przyjętej przez zdającego w R.2.2 i średniej prędkości przyjętej przez zdającego w R.2.3
R.2.5	data, kiedy należy najpóźniej wyjechać z Bytomia do Düren: 9.01.2022 i godzina, kiedy należy najpóźniej wyjechać z Bytomia do Düren: 21:00 lub inna data i godzina wynikające z cofnięcia się od daty i godziny przyjętej przez zdającego w R.2.1 o czas jazdy obliczony przez zdającego w R.2.4
R.2.6	czas załadunku skrzyń do naczepy w Düren [h i min]: 1 h 00 min
R.2.7	data wyjazdu z Düren do Bytomia: 10.01.2022 i godzina wyjazdu z Düren do Bytomia: 13:00 lub inna data i godzina wynikające z dodania do daty i godziny przyjętej przez zdającego w R.2.1 czasu załadunku obliczonego przez zdającego w R.2.6
R.2.8	średnia prędkość pojazdu na trasie Düren – Bytom [km/h]: 60
R.2.9	czas jazdy z Düren do Bytomia [h i min]: 17 h 30 min lub inny czas wynikający z ilorazu odległości przyjętej przez zdającego w R.2.2 i średniej prędkości przyjętej przez zdającego w R.2.8
R.2.10	data dostarczenia ładunku do Bytomia: 11.01.2022 i godzina dostarczenia ładunku do Bytomia: 15:30 lub inna data i godzina wynikające z dodania do daty i godziny ustalonej przez zdającego w R.2.7 czasu jazdy obliczonego przez zdającego w R.2.9 i 9 godzin
R.3	Rezultat 3: Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR
	<i>zapisano:</i>
R.3.1	numer listu przewozowego: 133/01/2022
R.3.2	nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): Heimbach GmbH, An Gut Nazareth 70, 52353 Düren/Duren, Niemcy
R.3.3	odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): Przedsiębiorstwo Produkcyjne PAPIER, ul. Boczna 14, 41-936 Bytom, Polska
R.3.4	przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): Przedsiębiorstwo EUROTRANS, ul. Dolna 5, 41-923 Bytom, Polska
R.3.5	miejsce przeznaczenia (miejscowość, kraj): Bytom, Polska
R.3.6	miejsce i data załadowania (miejscowość, kraj, data): Düren/Duren, Niemcy, 10.01.2022
R.3.7	ilość sztuk: 24 i sposób opakowania: skrzynia i rodzaj towaru: filc prasowy
R.3.8	waga brutto w kg: 17 160 lub inna waga wynikająca z obliczeń zdającego w R.1.6 przeliczona na kilogramy
R.3.9	objętość w m ³ : od 79,20 do 80,02 lub inna objętość obliczona przez zdającego w R.1.9

R.3.10	list wystawiono w: Düren/Duren i dnia: 10.01.2022
R.4	Rezultat 4: Faktura za usługę transportową
	<i>zapisano:</i>
R.4.1	sprzedawca: Przedsiębiorstwo EUROTRANS, ul. Dolna 5, 41-923 Bytom, NIP: 626 100 07 15
R.4.2	nabywca: Przedsiębiorstwo Produkcyjne PAPIER, ul. Boczna 14, 41-936 Bytom, NIP: 645 250 60 80
R.4.3	nr faktury: 112/01/2022
R.4.4	data wystawienia faktury: 10.01.2022
R.4.5	nazwa usługi: usługa transportowa
R.4.6	wartość usługi bez podatku netto w pozycji RAZEM [zł]: 9 870,00
R.4.7	kwota podatku w pozycji RAZEM [zł]: 2 270,10 lub inna kwota wynikająca z iloczynu wartości usługi bez podatku netto w pozycji RAZEM obliczonej przez zdającego w R.4.6 i 0,23
R.4.8	wartość usługi wraz z podatkiem brutto w pozycji RAZEM [zł]: 12 140,10 lub inna wartość wynikająca z sumy wartości usługi bez podatku netto w pozycji RAZEM obliczonej przez zdającego w R.4.6 i kwoty podatku w pozycji RAZEM obliczonej przez zdającego w R.4.7
R.4.9	sposób zapłaty: przelew i termin zapłaty: 14 dni lub 24.01.2022
R.4.10	numer konta: 22 7777 1234 8888 5678 9999 0001
R.5	Rezultat 5: Ocena efektywności zrealizowanego procesu transportowego
	<i>zapisano:</i>
R.5.1	współczynnik wykorzystania ładowności zestawu drogowego (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): 0,72 lub inny współczynnik wynikający z ilorazu masy brutto ładunku umieszczonego w wybranym zestawie drogowym obliczonej przez zdającego w R.1.6 i ładowności wybranego zestawu drogowego przyjętej przez zdającego w R.1.7 Wynik nie może być większy niż 1
R.5.2	współczynnik wykorzystania przestrzeni ładownej naczepy (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): 0,80 lub inny współczynnik wynikający z ilorazu objętości ładunku umieszczonego w wybranym zestawie drogowym obliczonej przez zdającego w R.1.9 i pojemności naczepy wybranego zestawu drogowego obliczonej przez zdającego w R.1.8 Wynik nie może być większy niż 1
R.5.3	wskaźnik uszkodzeń ładunku podczas transportu (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [%]: 8,33 lub inny wskaźnik wynikający z ilorazu 200 i liczby skrzyń przyjętej przez zdającego w R.1.1
R.5.4	wykonana praca przewozowa [tkm]: 18 018 lub inna wielkość wynikająca z iloczynu masy brutto ładunku umieszczonego w wybranym zestawie drogowym obliczonej przez zdającego w R.1.6 i 1 050 km
R.5.5	godzinowa wydajność pojazdu (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [tkm/h]: 537,85 lub inna wydajność wynikająca z ilorazu wykonanej pracy przewozowej obliczonej przez zdającego w R.5.4 i sumy czasów obliczonych przez zdającego w R.2.4, R.2.6 i R.2.9
R.5.6	współczynnik wykorzystania przebiegu pojazdu (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): 0,50