

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu**
Oznaczenie kwalifikacji: **AU.32**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **120** minut.

AU.32-01-22.01-SG

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2022

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Przedsiębiorstwo EUROTRANS przyjęło zlecenie przewozu rolek filców prasowych z Düren w Niemczech do Bytomia w Polsce.

Dobierz jeden zestaw drogowy, którym Przedsiębiorstwo EUROTRANS będzie mogło przewieźć ładunek z Düren do Bytomia oraz określ parametry dobranego zestawu drogowego i ładunku w nim umieszczonego.

Sporządź plan przebiegu procesu transportowego od momentu wyjazdu zestawu drogowego z Bytomia do Düren do momentu dostarczenia ładunku do PP PAPIER.

Wypełnij międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR nr 133/01/2022 dotyczący dostawy rolek z filcem prasowym z Düren do Bytomia.

Wystaw 10.01.2022 r. fakturę nr 112/01/2022 za zrealizowaną usługę transportową. Usługa jest objęta 23% VAT. Przewoźnik ustalił ze zleceniodawcą warunki płatności: płatność przez zleceniodawcę na rachunek zleceniobiorcy w ciągu 14 dni od dnia wystawienia faktury.

Oceń efektywność zrealizowanego procesu transportowego. Podczas przewozu z Düren do Bytomia zostały uszkodzone dwie skrzynie oraz znajdujące się w nich filce prasowe.

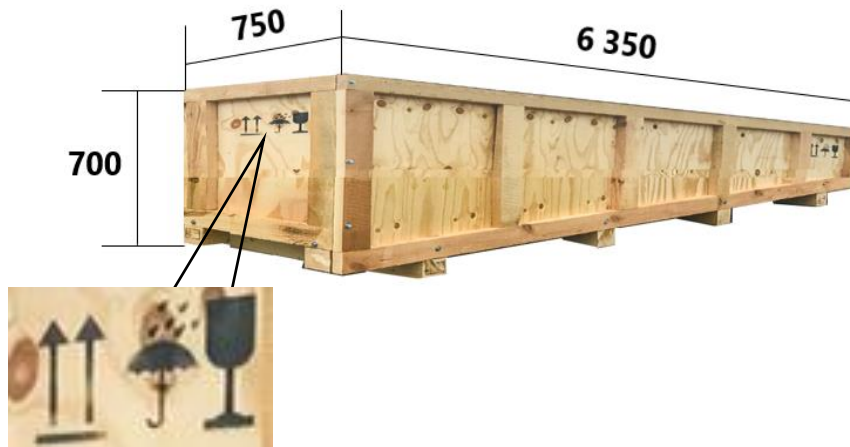
Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Informacje dotyczące zlecenia przewozu

Przedsiębiorstwo EUROTRANS otrzymało zlecenie przewozu od Przedsiębiorstwa Produkcyjnego PAPIER dotyczące dostarczenia filców prasowych z Düren w Niemczech do Bytomia w Polsce.

Dane ładunku:

- 24 szt. rolek z filcem prasowym
- ładunek zapakowany w skrzynie (jedna rolka w jednej skrzyni)
- wymiary zewnętrzne skrzyni (dł. x szer. x wys.): 6 350 x 750 x 700 mm
- masa jednej rolki z filcem prasowanym: 600 kg
- masa własna jednej skrzyni: 115 kg
- znaki manipulacyjne umieszczone na skrzyni zgodnie z przedstawionym poniżej rysunkiem



- zestaw drogowy należy podstawić pod załadunek u dostawcy w Düren 10.01.2022 r. na godzinę 12:00
- załadunek jednej skrzyni trwa 2,5 minuty
- bezpośrednio po zakończonym załadunku zestaw drogowy wyruszy w drogę powrotną do Bytomia
- przewóz będzie realizowany przez załogę dwuosobową
- odpoczynek dzienny kierowcy będą realizowali w wymiarze 9 godzin w drodze z Düren do Bytomia
- odległość Bytom – Düren: 1 050 km
- zestaw drogowy z Bytomia do Düren będzie jechał bez ładunku
- średnia prędkość zestawu drogowego bez ładunku wynosi 70 km/h
- średnia prędkość zestawu drogowego z ładunkiem wynosi 60 km/h
- kierowcy będą nadzorować załadunek
- międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR zostanie wystawiony w Düren 10.01.2022 r.

Informacje dotyczące bazy transportowej Przedsiębiorstwa EUROTRANS

Zestaw drogowy	Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej (dł. x szer. x wys.) [m]	Ładowność [t]
ciągnik siodłowy z naczepą 1.	10,70 x 2,48 x 2,60	22,0
ciągnik siodłowy z naczepą 2.	13,62 x 2,48 x 2,95	24,0

Cennik netto Przedsiębiorstwa EUROTRANS

Wyszczególnienie	Załoga jednoosobowa	Załoga dwuosobowa
Przejazd z ładunkiem	4,30 zł/km	5,10 zł/km
Przejazd bez ładunku	3,50 zł/km	4,30 zł/km

Dane kontrahentów zlecenia przewozu

Zleceniobiorca/przewoźnik
Przedsiębiorstwo EUROTRANS ul. Dolna 5 41-923 Bytom NIP: 626 100 07 15 Rachunek bankowy: 22 7777 1234 8888 5678 9999 0001
Zleceniodawca/odbiorca filców prasowych
Przedsiębiorstwo Produkcyjnym PAPIER ul. Boczna 14 41-936 Bytom NIP: 645 250 60 80
Dostawca filców prasowych/nadawca
Heimbach GmbH An Gut Nazareth 70 52353 Düren

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- formularz doboru zestawu drogowego oraz określenia parametrów dobranego zestawu i ładunku w nim umieszczonego,
- plan przebiegu procesu transportowego,
- międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR,
- faktura za usługę transportową,
- ocena efektywności zrealizowanego procesu transportowego.

Formularz doboru zestawu drogowego oraz określenia parametrów dobranego zestawu i ładunku w nim umieszczonego

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki	
		ciągnik siodłowy z naczepą 1.	ciągnik siodłowy z naczepą 2.
1.	Liczba skrzyń z filcem prasowym do przewozu z Düren do Bytomia [szt.]		
2.	Maksymalna liczba skrzyń możliwych do umieszczenia w jednej warstwie naczepy [szt.]		
3.	Maksymalna liczba warstw skrzyń możliwych do umieszczenia w naczepie		
4.	Maksymalna liczba skrzyń możliwych do umieszczenia w naczepie [szt.]		
5.	Wybór zestawu drogowego do przewozu skrzyń z filcem prasowym z Düren do Bytomia		
6.	Masa brutto ładunku umieszczonego w wybranym zestawie drogowym [t] <i>(Wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i>		
7.	Ładowność wybranego zestawu drogowego [t]		
8.	Pojemność naczepy wybranego zestawu drogowego [m ³] <i>(Wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i>		
9.	Objętość ładunku umieszczonego w wybranym zestawie drogowym [m ³] <i>(Wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i>		

Plan przebiegu procesu transportowego

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Data i godzina podstawienia zestawu drogowego pod załadunek w Düren	Data: Godzina:
2.	Odległość Bytom – Düren [km]	
3.	Średnia prędkość pojazdy na trasie Bytom – Düren [km/h]	
4.	Czas jazdy z Bytomia do Düren [h i min]	
5.	Data i godzina, kiedy należy najpóźniej wyjechać z Bytomia do Düren	Data: Godzina:
6.	Czas załadunku skrzyń do naczepy w Düren [h i min]	
7.	Data i godzina wyjazdu z Düren do Bytomia	Data: Godzina:
8.	Średnia prędkość pojazdy na trasie Düren – Bytom [km/h]	
9.	Czas jazdy z Düren do Bytomia [h i min]	
10.	Czas odpoczynku dziennego kierowców, realizowanego w drodze z Düren do Bytomia [h i min]	
11.	Data i godzina dostarczenia ładunku do Bytomia	Data: Godzina:

Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR

1 Nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Absender (Name, Anschrift, Land) Sender (name, address, country)			MIĘDZYNARODOWY SAMOCHODOWY LIST PRZEWOZOWY NR INTERNATIONALER FRACHTBRIEF No INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE <div style="text-align: center; border: 2px solid black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; margin: 10px auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center; font-size: 24px; font-weight: bold;"> CMR </div> <p style="font-size: 8px; margin: 5px 0;">Niniejszy przewóz podlega postanowieniom konwencji o umowie międzynarodowej przewozu drogowego towarów (CMR) bez względu na jakąkolwiek przeciwną klauzulę.</p> <p style="font-size: 8px; margin: 5px 0;">This carriage is subject notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the International Carriage of goods by road (CMR).</p> <p style="font-size: 8px; margin: 5px 0;">Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Strassengüterverkehr (CMR).</p>																																
2 Odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Empfänger (Name, Anschrift, Land) Consignee (name, address, country)			16 Przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Carrier (name, address, country)																																
3 Miejsce przeznaczenia (miejscowość, kraj) Auslieferungsort des Gutes (Ort, Land) Place of delivery of the goods (place, country)			17 Kolejni przewoźnicy (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Successive carriers (name, address, country)																																
4 Miejsce i data załadowania (miejscowość, kraj, data) Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum) Place and date of taking over the goods (place, country, date)			18 Zastrzeżenia i uwagi przewoźnika Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer Carrier's reservations and observations <p style="font-size: 8px; margin: 5px 0;">Jakość, stan i waga towarów niesprawdane przez przewoźnika Bez odpowiedzialności za faktyczną zawartość opakowań</p> <p style="font-size: 8px; margin: 5px 0;">Qualität, Zustand und Gewicht der Ware durch Frachtführer nicht kontrolliert Ohne Verantwortung für Tatsächlichen inhalt der Verpackungen</p> <p style="font-size: 8px; margin: 5px 0;">Quality, condition and weight of goods not examined by the carrier Without responsibility for the real contents of package</p>																																
5 Załączone dokumenty Beigefügte Dokumente Documents attached																																			
6 Cechy i numer Kennzeichen und Nummern Marks and Nos	7 Ilość sztuk Anzahl der Packstücke Number of packages	8 Sposób opakowania Art der Verpackung Method of packing	9 Rodaj towaru Bezeichnung des Gutes Nature of the goods	10 Nr statystyczny Statistiknummer Statistical number	11 Waga brutto w kg Bruttogewicht in kg Gross weight in kg																														
				12 Objętość w m ³ Umfang m ³ Volume in m ³																															
Klasa Klasse Class	Liczba Ziffer Number	Litera Buchstabe Letter	(ADR*)																																
13 Instrukcje nadawcy Anweisungen des Absenders Sender's instructions			19 Postanowienia specjalne Besondere Vereinbarungen Special agreements																																
14 Postanowienia odnośnie przewoźnego Frachtzahlungsanweisungen Instruction as to payment for carriage <input type="checkbox"/> Przewoźne zapłacone / Frei / Carriage paid <input type="checkbox"/> przewoźne nieopłacone / Unfrei / Carriage forward			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 8px;"> <tr> <th style="width: 25%;">20</th> <th style="width: 25%;">Do zapłacenia Zu zahlen vom: To be paid by</th> <th style="width: 25%;">Nadawca Absender Sender</th> <th style="width: 25%;">Waluta Währung Currency</th> <th style="width: 25%;">Odbiorca Empfänger Consignee</th> </tr> <tr> <td></td> <td>Przewoźne / Fracht / Carriage charges Birifkaly / Ermässigungen / Reductions</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Salido / Zuschläge / Balance</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Dopłaty / Nebengebühren / Supplem. charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Koszty dodatkowe / Sonstiges / Miscellaneous +</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Razem / Gesamtsumme / Total to be paid</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			20	Do zapłacenia Zu zahlen vom: To be paid by	Nadawca Absender Sender	Waluta Währung Currency	Odbiorca Empfänger Consignee		Przewoźne / Fracht / Carriage charges Birifkaly / Ermässigungen / Reductions					Salido / Zuschläge / Balance					Dopłaty / Nebengebühren / Supplem. charges					Koszty dodatkowe / Sonstiges / Miscellaneous +					Razem / Gesamtsumme / Total to be paid			
20	Do zapłacenia Zu zahlen vom: To be paid by	Nadawca Absender Sender	Waluta Währung Currency	Odbiorca Empfänger Consignee																															
	Przewoźne / Fracht / Carriage charges Birifkaly / Ermässigungen / Reductions																																		
	Salido / Zuschläge / Balance																																		
	Dopłaty / Nebengebühren / Supplem. charges																																		
	Koszty dodatkowe / Sonstiges / Miscellaneous +																																		
	Razem / Gesamtsumme / Total to be paid																																		
21 Wystawiono w Ausgefertigt in Established in			15 Zapłata / Rückerstattung / Cash on delivery																																
22 Podpis i stempel nadawcy Unterschrift und Stempel des Absenders Signature and stamp of the sender			23 Podpis i stempel przewoźnika Unterschrift und Stempel des Frachtführers Signature and stamp of the carrier																																
24 Przesyłkę otrzymano / Gut empfangen / Goods received Miejsowość Ort Place			dnia am on 200 200 200																																

Faktura za usługę transportową

Firma: Adres: NIP:	<h3 style="margin: 0;">FAKTURA</h3>	Miejscowość: Data wystawienia faktury:	Nr										
Firma: Adres: NIP:													
Lp.	Nazwa usługi	Podstawa prawna zwolnienia od podatku	Ilość	J. m.	Cena jednostkowa bez podatku netto	Wartość usługi bez podatku netto		Stawka VAT	Kwota podatku		Wartość usługi wraz z podatkiem brutto		
					zł	gr	zł	gr	%	zł	gr	zł	gr
									23				
									8				
									5				
									0				
									zw.				
									X				
Sposób zapłaty:					Zestawienie sprzedaży wg stawek sprzedaży:								
Termin zapłaty:													
Numer konta:													
Do zapłaty: zł gr					RAZEM:								
Słownie:													
Adnotacje							Podpis wystawcy faktury						

Ocena efektywności zrealizowanego procesu transportowego

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki*
1.	<p style="text-align: center;">Współczynnik wykorzystania ładowności zestawu drogowego</p> $\frac{\text{Masa brutto ładunku umieszczonego w zestawie drogowym w t}}{\text{Ładowność zestawu drogowego w t}}$	
2.	<p style="text-align: center;">Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładownej naczepy</p> $\frac{\text{Objętość ładunku umieszczonego w naczepie w m}^3}{\text{Pojemność naczepy w m}^3}$	
3.	<p style="text-align: center;">Wskaźnik uszkodzeń ładunku podczas transportu [%]</p> $\frac{\text{Liczba uszkodzonych podczas transportu jednostek ładunkowych}}{\text{Całkowita liczba transportowanych jednostek ładunkowych}} * 100$	
4.	<p style="text-align: center;">Wykonana praca przewozowa [tkm]</p> <p style="text-align: center;">Masa brutto przewożonego ładunku w t * Przebieg pojazdu z ładunkiem w km</p>	
5.	<p style="text-align: center;">Godzinowa wydajność pojazdu [tkm/h]</p> $\frac{\text{Wykonana praca przewozowa w tkm}}{\text{Czas pracy pojazdu w h}}$	
6.	<p style="text-align: center;">Współczynnik wykorzystania przebiegu pojazdu</p> $\frac{\text{Przebieg pojazdu z ładunkiem w km}}{\text{Przebieg całkowity pojazdu w km (przebieg bez ładunku + przebieg z ładunkiem)}}$	

* Uzyskane wyniki w pl. 1, 2, 3, 5 i 6 należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku

Miejsce na obliczenia (nie podlegają ocenie)