

Nazwa
kwalifikacji:

Organizacja transportu

Oznaczenie
kwalifikacji:

AU.32

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

AU.32-01-25.06-SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1. Plan formowania paletowych jednostek ładunkowych artykułami papierniczymi
	<i>zapisano:</i>
R.1.1	objętość jednego kartonu (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku) [m ³]: 0,16
R.1.2	maksymalna liczba kartonów w jednej warstwie na palecie [szt.]: 3
R.1.3	liczba warstw kartonów na jednej palecie: 2
R.1.4	maksymalna liczba kartonów na jednej palecie [szt.]: 6 lub liczba wynikająca z iloczynu wyników zapisanych przez zdającego w R.1.2 i R.1.3
R.1.5	minimalna liczba uformowanych pęt [szt.]: 68 lub liczba wynikająca z ilorazu 408 szt. i wyniku zapisanego przez zdającego w R.1.4
R.1.6	masa brutto jednej uformowanej pęt [kg]: 265,5 lub masa wynikająca z sumy 25,5 kg i iloczynu 40 kg i wyniku zapisanego przez zdającego w R.1.4
R.1.7	masa brutto wszystkich uformowanych pęt [kg]: 18 054 lub masa wynikająca z iloczynu wyników zapisanych przez zdającego w R.1.5 i R.1.6
R.1.8	wysokość jednej uformowanej pęt [mm]: 1 144
R.1.9	objętość jednej uformowanej pęt (Wynik należy zapisać z dokładnością jednego miejsca po przecinku) [m ³]: 1,1 lub objętość wynikająca z iloczynu 0,96 m ² i wyniku zapisanego przez zdającego w R.1.8 przeliczonego na metry
R.1.10	objętość wszystkich uformowanych pęt (Wynik należy zapisać z dokładnością jednego miejsca po przecinku) [m ³]: 74,7 lub 74,8 lub objętość wynikająca z iloczynu wyników zapisanych przez zdającego w R.1.5 i R.1.9
R.2	Rezultat 2. Karta doboru naczepy
	<i>zapisano:</i>
R.2.1	maksymalna liczba pęt możliwych do umieszczenia w jednej warstwie w naczepie [szt.]: Naczepa Nr 1: 34
R.2.2	maksymalna liczba pęt możliwych do umieszczenia w jednej warstwie w naczepie [szt.]: Naczepa Nr 2: 26
R.2.3	maksymalna liczba warstw pęt możliwych do umieszczenia w naczepie: Naczepa Nr 1: 2 i Naczepa Nr 2: 2
R.2.4	maksymalna liczba pęt możliwych do umieszczenia w jednej naczepie [szt.]: Naczepa Nr 1: 68 lub liczba wynikająca z iloczynu wyników zapisanych przez zdającego w R.2.1 i R.2.3 dla Naczepy Nr 1
R.2.5	maksymalna liczba pęt możliwych do umieszczenia w jednej naczepie [szt.]: Naczepa Nr 2: 52 lub liczba wynikająca z iloczynu wyników zapisanych przez zdającego w R.2.2 i R.2.3 dla Naczepy Nr 2
R.2.6	minimalna liczba naczep potrzebnych do przewozu całego ładunku [szt.]: Naczepa Nr 1: 1 lub liczba wynikająca z ilorazu wyników zapisanych przez zdającego w R.1.5 i R.2.4 Uwaga: wynik należy zaokrąglić do liczby naturalnej w górę
R.2.7	minimalna liczba naczep potrzebnych do przewozu całego ładunku [szt.]: Naczepa Nr 2: 2 lub liczba wynikająca z ilorazu wyników zapisanych przez zdającego w R.1.5 i R.2.5 Uwaga: wynik należy zaokrąglić do liczby naturalnej w górę
R.2.8	wybór naczepy ze względu na mniejszą liczbę naczep potrzebnych do przewozu całego ładunku: wybrano naczepę na podstawie porównania wyników zapisanych przez zdającego w R.2.6 i R.2.7, której potrzeba mniej do realizacji przewozu
R.2.9	współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej wybranej naczepy (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku): 0,76 lub współczynnik wynikający z ilorazu wyniku zapisanego przez zdającego w R.1.9 i 97,96 m ³ , jeżeli zdający w R.2.8 wybrał Naczepę Nr 1 lub 69,79 m ³ , jeżeli zdający w R.2.8 wybrał Naczepę Nr 2

R.2.10	współczynnik wykorzystania ładowności wybranej naczepy (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku): 0,82 lub współczynnik wynikający z ilorazu wyniku zapisanego przez zdającego w R.1.7 i 22 000 kg, jeżeli zdający w R.2.8 wybrał Naczepę Nr 1 lub 20 000 kg, jeżeli zdający w R.2.8 wybrał Naczepę Nr 2
R.3	Rezultat 3. Karta doboru rodzaju wózka widłowego
	<i>zapisano:</i>
R.3.1	czas jednego cyklu pracy wózka widłowego podczas załadunku jednej pjt [min]: Wózek widłowy spalinowy: 1
R.3.2	czas jednego cyklu pracy wózka widłowego podczas załadunku jednej pjt [min]: Wózek widłowy elektryczny: 2
R.3.3	liczba cykli pracy jednego wózka przy załadunku wszystkich pjt przez wszystkie dostępne wózki widłowe: Wózek widłowy spalinowy: 68 lub liczba wynikająca z ilorazu wyniku zapisanego przez zdającego w R.1.5 i 1 szt.
R.3.4	liczba cykli pracy przy załadunku wszystkich pjt przez wszystkie dostępne wózki widłowe: Wózek widłowy elektryczny: 17 lub liczba wynikająca z ilorazu wyniku zapisanego przez zdającego w R.1.5 i 4 szt.
R.3.5	czas pracy dostępnych wózków widłowych przy załadunku wszystkich pjt [min]: Wózek widłowy spalinowy: 68 lub czas wynikający z iloczynu wyników zapisanych przez zdającego w R.3.1 i R.3.3
R.3.6	czas pracy dostępnych wózków widłowych przy załadunku wszystkich pjt [min]: Wózek widłowy elektryczny: 34 lub czas wynikający z iloczynu wyników zapisanych przez zdającego w R.3.2 i R.3.4
R.3.7	wybór rodzaju wózka widłowego ze względu na krótszy czas załadunku wszystkich pjt: wybrano rodzaj wózka widłowego na podstawie porównania wyników zapisanych przez zdającego w R.3.5 i R.3.6, którym w krótszym czasie zostaną załadowane wszystkie pjt
R.4	Rezultat 4. Kosztorys realizacji usługi transportowej
	<i>zapisano:</i>
R.4.1	koszt netto załadunku wszystkich pjt do naczepy [zł]: 320,00 lub jeżeli zdający w R.3.7 wybrał wózek widłowy spalinowy to iloczyn 1 szt. i 100,00 zł i czasu zapisanego przez zdającego w R.3.5 zaokrąglonego w górę do pełnych godzin jeżeli zdający w R.3.7 wybrał wózek widłowy elektryczny to iloczyn 4 szt. i 80,00 zł i czasu zapisanego przez zdającego w R.3.6 zaokrąglonego w górę do pełnych godzin
R.4.2	koszt netto przewozu ładunku z Krakowa do Drezna [zł]: 1 580,00 lub koszt wynikający z sumy iloczynu wyniku zapisanego przez zdającego w R.2.6 lub R.2.7 w zależności od wyboru zdającego w R.2.8 i stawki 900,00 zł za zestaw drogowy i iloczynu 10,00 zł i wyniku zapisanego przez zdającego w R.1.5
R.4.3	łącznie koszt netto załadunku i przewozu wszystkich pjt z Krakowa do Drezna [zł]: 1 900,00 lub koszt wynikający z sumy wyników zapisanych przez zdającego w R.4.1 i R.4.2
R.4.4	stawka VAT [%]: 23
R.4.5	kwota VAT za łączny koszt załadunku i przewozu wszystkich pjt z Krakowa do Drezna [zł]: 437,00 lub kwota wynikająca z iloczynu wyników zapisanych przez zdającego w R.4.3 i R.4.4
R.4.6	łącznie koszt brutto załadunku i przewozu wszystkich pjt z Krakowa do Drezna [zł]: 2 337,00 lub koszt wynikający z sumy wyników zapisanych przez zdającego w R.4.3 i R.4.5
R.5	Rezultat 5. Harmonogram czasu pracy kierowcy
	<i>zapisano:</i>
R.5.1	godzina załadunku od – do: 6:11 – 6:45
R.5.2	czas trwania czynności załadunku [h i min]: 0 h 34 min lub czas zapisany przez zdającego w R.3.5 lub R.3.6 w zależności od wyboru przez zdającego wózka widłowego w R.3.7
R.5.3	czas trwania czynności pierwszej jazdy [h i min]: 4 h 30 min
R.5.4	pokonana odległość dla pierwszej jazdy [km]: 270
R.5.5	czas trwania czynności przerwy [h i min]: 0 h 45 min
R.5.6	data i godzina zakończenia drugiej jazdy: 02.06.2025 i 16:00
R.5.7	pokonana odległość dla drugiej jazdy [km]: 240
R.5.8	pokonana odległość narastająco dla drugiej jazdy [km]: 510
R.6	Rezultat 6. Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR
	<i>zapisano:</i>
R.6.1	nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): Przedsiębiorstwo SKALA, ul. Topolowa 52, 31-506 Kraków, Polska
R.6.2	międzynarodowy samochodowy list przewozowy nr: 135/2025

R.6.3	odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): BUCH GmbH, Blumenstrasse 8, 01001 Drezno, Niemcy
R.6.4	przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): Przedsiębiorstwo TRANS, ul. Akacyjowa 12, 30-466 Kraków
R.6.5	miejsce przeznaczenia (miejscowość, kraj): Drezno, Niemcy
R.6.6	miejsce i data załadowania (miejscowość, kraj, data): Kraków, Polska, 02.06.2025
R.6.7	ilość sztuk: 408 i sposób pakowania: karton lub 68 i pjt lub inna liczba pjt zapisana przez zdającego w R.1.5
R.6.8	rodzaj towaru: artykuły papiernicze
R.6.9	masa brutto w kg: 18 054 lub masa zapisana przez zdającego w R.1.7
R.6.10	objętość w m ³ : 74,7 lub 74,8 lub objętość zapisana przez zdającego w R.1.9