

Nazwa kwalifikacji:	Organizacja transportu
Oznaczenie kwalifikacji:	AU.32
Numer zadania:	01
Kod arkusza:	AU.32-01-25.01-SG
Wersja arkusza:	SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta doboru typu kontenera i liczby kontenerów
	zapisano:
R.1.1	maksymalną liczbę skrzyń w jednej warstwie w kontenerze [szt.]: 16 dla kontenera 40' DV i 16 dla kontenera 40' HC
R.1.2	maksymalną liczbę warstw skrzyń w kontenerze: 2 dla kontenera 40' DV i 3 dla kontenera 40' HC
R.1.3	maksymalną liczbę skrzyń w jednym kontenerze [szt.]: 32 dla kontenera 40' DV i 48 dla kontenera 40' HC lub inne liczby wynikające z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.1 i R.1.2 odpowiednio dla konterów
R.1.4	objętość jednej skrzyni [m³]: 1,42
R.1.5	współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej kontenera 40' DV: 0,67 lub inny współczynnik wynikający z ilorazu iloczynu obliczeń zdającego w R.1.4 i R.1.3 oraz pojemności kontenera 40' DV
R.1.6	współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej kontenera 40' HC: 0,90 lub inny współczynnik wynikający z ilorazu iloczynu obliczeń zdającego w R.1.4 i R.1.3 oraz pojemności kontenera 40' HC
R.1.7	masę brutto maksymalnej liczby skrzyń umieszczonych w kontenerze [t]: 19,2 dla kontenera 40' DV i 28,8 dla kontenera 40' HC lub inne masy wynikające z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.3 odpowiednio dla typu kontenera i 600 kg Uwaga: masa brutto maksymalnej liczby skrzyń umieszczonych w kontenerze nie może być większa niż ładowność danego kontenera
R.1.8	współczynnik wykorzystania ładowności kontenera: 0,63 dla kontenera 40' DV i 0,94 dla kontenera 40' HC lub inne współczynniki wynikające z ilorazu obliczeń zdającego w R.1.7 odpowiednio dla typu kontenera i 30,48 t
R.1.9	wybór kontenera o wyższym współczynniku wypełnienia przestrzeni ładunkowej: porównując wartości z R.1.5 i R.1.6 wybrano kontener o wyższym współczynniku wypełnienia
R.1.10	liczbę kontenerów wybranego typu potrzebnych do realizacji zlecenia [szt.]: 10 lub inną liczbę wynikającą z ilorazu 480 i liczby wynikającej z obliczeń zdającego w R.1.3 odpowiedniej dla typu kontenera
R.2	Rezultat 2: Karta doboru typu wagonu
	zapisano:
R.2.1	liczbę wagonów potrzebnych do przewozu wybranych kontenerów [szt.]: dla wagonu S1 5
R.2.2	liczbę wagonów potrzebnych do przewozu wybranych kontenerów [szt.]: dla wagonu S2 10
R.2.3	wybór typu wagonu do realizacji zlecenia: porównując wartości z R.2.1 i R.2.2 wybrano typ wagonu którego potrzeba mniej do realizacji przewozu
R.3	Rezultat 3: Karta czasu realizacji usługi transportowej
	zapisano:
R.3.1	czas załadunku jednej skrzyni do kontenera wózkiem widłowym: 1,5 min
R.3.2	czas załadunku wszystkich skrzyń jednym wózkiem widłowym do kontenerów: 12 h
R.3.3	czas załadunku wszystkich kontenerów jednym wozem podnośnikowym na wagony: 60 min lub inny czas wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.10 i 6 min
R.3.4	czas przewozu ładunku transportem kolejowym z Poznania do Antwerpii: 27 h 30 min
R.3.5	łączny czas załadunku skrzyń do kontenerów, załadunku kontenerów na wagony oraz przewozu ładunku: 40 h 30 min lub inny czas wynikający z sumy R.3.2, R.3.3 i R.3.4
R.3.6	dzień i godzinę rozpoczęcia załadunku skrzyń do kontenerów: data 08.01.2025 godz. 6:30 lub datę i godzinę wynikającą z cofnięcia się od 09.01.2025 r. godz. 23:00 o łączny czas obliczony przez zdającego w R.3.5
R.4	Rezultat 4: Karta kalkulacji kosztów netto usługi transportowej
	zapisano:
R.4.1	koszt załadunku wszystkich skrzyń do kontenerów [EUR]: 120,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.2 i 10,00 EUR
R.4.2	koszt załadunku wszystkich kontenerów na wagony [EUR]: 300,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.10 i 30,00 EUR
R.4.3	koszt przewozu jednego kontenera z Poznania do Antwerpii [EUR]: 1 030,00
R.4.4	koszt przewozu wszystkich kontenerów z Poznania do Antwerpii [EUR]: 10 300,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.10 i R.4.3
R.4.5	łączny koszt realizacji usługi transportowej [EUR]: 10 720,00 lub inny koszt wynikający z sumy R.4.1, R.4.2 i R.4.4
R.4.6	łączny koszt realizacji usługi transportowej [PLN]: 49 848,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.4.5 i 4,65 PLN
R.5	Rezultat 5: Faktura za usługę transportową
	Uwaga! Wszystkie wartości pieniężne należy zapisać do dwóch miejsc po przecinku
	zapisano:
R.5.1	sprzedawcę: TRANS-CARO, ul. Grójecka 11, 02-021 Warszawa, NIP: 777 22 20 077
R.5.2	nabywcę: NOWA, ul. Lipowa 12, 30-702 Kraków, NIP: 677 111 33 55
R.5.3	nr faktury: 84/2025
R.5.4	miejsceowość: Warszawa
R.5.5	datę wystawienia faktury: 09.01.2025
R.5.6	wartość usługi netto w pozycji RAZEM [zł i gr]: 49 848,00 lub inną wartość wynikającą z obliczeń zdającego w R.4.6
R.5.7	kwotę podatku w pozycji RAZEM [zł i gr]: 11 465,04 lub inną kwotę wynikającą z iloczynu obliczenia zdającego w R.5.6 i 0,23
R.5.8	wartość usługi brutto w pozycji RAZEM [zł i gr]: 61 313,04 lub inną wartość wynikającą z sumy obliczeń zdającego w R.5.6 i R.5.7 lub inną wartość wynikającą z iloczynu obliczenia zdającego w R.5.6 i 1,23
R.5.9	sposób zapłaty: przelew i termin zapłaty: 7 dni lub 16.01.2025
R.5.10	numer konta: 20 2233 4455 5588 0000 1166 4400