

Nazwa
kwalifikacji:

Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach

Oznaczenie
kwalifikacji:

AU.34

Numer
zadania:

01

Kod arkusza:

AU.34-01-24.06-SG

Wersja
arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Plan rozmieszczenia skrzyń w środkach transportu drogowego
<i>zapisano:</i>	
R.1.1	Maksymalna liczba skrzyń w jednej warstwie w samochodzie ciężarowym [szt.]: Samochód ciężarowy nr 1: 10
R.1.2	Maksymalna liczba skrzyń w jednej warstwie w samochodzie ciężarowym [szt.]: Samochód ciężarowy nr 2: 20
R.1.3	Maksymalna liczba warstw skrzyń możliwych do umieszczenia w jednym samochodzie ciężarowym z uwzględnieniem wymiarów oraz dopuszczalnej liczby warstw piętrzenia skrzyń: Samochód ciężarowy nr 1: 2
R.1.4	Maksymalna liczba warstw skrzyń możliwych do umieszczenia w jednym samochodzie ciężarowym z uwzględnieniem wymiarów oraz dopuszczalnej liczby warstw piętrzenia skrzyń: Samochód ciężarowy nr 2: 2
R.1.5	Maksymalna liczba skrzyń możliwych do załadunku w jednym samochodzie ciężarowym [szt.]: Samochód ciężarowy nr 1: 20 lub inna liczba skrzyń wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.1 i R.1.3
R.1.6	Maksymalna liczba skrzyń możliwych do załadunku w jednym samochodzie ciężarowym [szt.]: Samochód ciężarowy nr 2: 40 lub inna liczba skrzyń wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.2 i R.1.4
R.1.7	Minimalna liczba samochodów ciężarowych potrzebnych do realizacji przewozu wszystkich skrzyń [szt.]: Samochód ciężarowy nr 1: 2 lub inna minimalna liczba samochodów ciężarowych wynikająca z ilorazu liczby 40 i obliczeń zdającego w R.1.5
R.1.8	Minimalna liczba samochodów ciężarowych potrzebnych do realizacji przewozu wszystkich skrzyń [szt.]: Samochód ciężarowy nr 2: 1 lub inna minimalna liczba samochodów ciężarowych wynikająca z ilorazu liczby 40 i obliczeń zdającego w R.1.6
R.1.9	Objętość jednej skrzyni (Wynik należy podać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku) [m ³]: 1,188
R.2	Rezultat 2: Karta wyboru środka transportu drogowego
<i>zapisano:</i>	
R.2.1	Objętość maksymalnej liczby skrzyń możliwych do załadunku w jednym samochodzie ciężarowym (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m ³]: Samochód ciężarowy nr 1: 23,76 lub inna objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i R.1.9
R.2.2	Objętość maksymalnej liczby skrzyń możliwych do załadunku w jednym samochodzie ciężarowym (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m ³]: Samochód ciężarowy nr 2: 47,52 lub inna objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.6 i R.1.9
R.2.3	Objętość przestrzeni ładunkowej samochodu ciężarowego (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m ³]: Samochód ciężarowy nr 1: 39,49
R.2.4	Objętość przestrzeni ładunkowej samochodu ciężarowego (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m ³]: Samochód ciężarowy nr 2: 84,12
R.2.5	Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej samochodu ciężarowego (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): Samochód ciężarowy nr 1: 0,60 lub inny współczynnik wynikający z ilorazu obliczeń zdającego w R.2.1 i R.2.3 Uwaga: Kryterium może być potwierdzone przy wartości współczynnika ≤ 1
R.2.6	Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej samochodu ciężarowego (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): Samochód ciężarowy nr 2: 0,56 lub inny współczynnik wynikający z ilorazu obliczeń zdającego w R.2.2 i R.2.4 Uwaga: Kryterium może być potwierdzone przy wartości współczynnika ≤ 1
R.2.7	Wybór samochodu ciężarowego o wyższym współczynniku wypełnienia przestrzeni ładunkowej: wybór samochodu ciężarowego wynikający z obliczeń zdającego na podstawie porównania wyników z R.2.5 i R.2.6
R.3	Rezultat 3: Karta zestawienia kosztów wykonania zlecenia
<i>zapisano:</i>	
R.3.1	Pole powierzchni jednej skrzyni (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m ²]: 1,32
R.3.2	Pole odkładcze dla wszystkich skrzyń w jednej warstwie (Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m ²]: 52,80 lub inne pole odkładcze dla wszystkich skrzyń w jednej warstwie wynikające z iloczynu R.3.1 i 40
R.3.3	Czas składowania [godz.]: 24
R.3.4	Koszt netto składowania wszystkich skrzyń na placu składowym [zł]: 633,60 lub inny koszt netto składowania wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.2, R.3.3 i 0,50
R.3.5	Koszt netto obsługi jednej skrzyni [zł]: 17,00
R.3.6	Koszt netto obsługi wszystkich skrzyń [zł]: 680,00 lub inny koszt netto wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.5 i 40
R.3.7	Czas pracy wózka widłowego przy obsłudze jednej skrzyni [min]: Wózek widłowy typ A: 2 , Wózek widłowy typ B: 1,5

R.3.8	Czas pracy wózka widłowego przy obsłudze wszystkich skrzyń [min]: Wózek widłowy typ A: 80 lub inny czas pracy wózka widłowego wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.7 i 40 Wózek widłowy typ B: 60 lub innych czas pracy wózka widłowego wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.7 i 40
R.3.9	Koszt netto pracy wózka widłowego przy obsłudze wszystkich skrzyń [zł]: Wózek widłowy typ A: 120,00 lub inny koszt netto pracy wózka widłowego wynikający z iloczynu liczby 30 i rozpoczętych 20 minutowych odcinków czasowych pracy wózka widłowego wynikających z obliczeń zdającego w R.3.8, Wózek widłowy typ B: 140,00 lub inny koszt netto pracy wózka widłowego wynikający z iloczynu liczby 140 i liczby rozpoczętych godzin pracy wózka widłowego wynikających z obliczeń zdającego w R.3.8
R.3.10	Wybór wózka widłowego o niższym koszcie pracy przy obsłudze wszystkich skrzyń: Wybór wózka widłowego wynikający z obliczeń zdającego na podstawie porównania kosztów pracy wózków w R.3.9
R.4	Rezultat 4: Umowa przewozu ładunku środkami transportu drogowego
	<i>zapisano:</i>
R.4.1	Data zawarcia: 03.06.2024 , miejscowość: Wrocław
R.4.2	Dane przewoźnika (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo Transportowe TOR, ul. Chmurna 5, 52-121 Wrocław
R.4.3	Dane nadawcy (pełna nazwa i adres): Terminal Przeładunkowy, ul. Polna 14, 52-120 Wrocław
R.4.4	Nazwa towaru, rodzaj opakowania, liczba sztuk: sprzęt medyczny, skrzynia, 40
R.4.5	Pełna nazwa i adres nadawcy towaru: Terminal Przeładunkowy, ul. Polna 14, 52-120 Wrocław
R.4.6	Pełna nazwa i adres odbiorcy towaru: Szpital Kliniczny, ul. Boczna 2, 31-189 Kraków
R.4.7	Data podstawienia środka transportu pod załadunek: 03.06.2024
R.4.8	Kwota netto [zł]: 1 180,00
R.4.9	Nr rachunku: 52 4553 3113 6644 2211 3344 5656
R.4.10	Przewoźnik (imię i nazwisko): Anna Dunaj , Nadawca (imię i nazwisko): Patryk Olejnik
R.5	Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy
	<i>zapisano:</i>
R.5.1	List przewozowy Nr: 212/2024
R.5.2	Nadawca (pełna nazwa i adres): Terminal Przeładunkowy, ul. Polna 14, 52-120 Wrocław
R.5.3	Odbiorca (pełna nazwa i adres): Szpital Kliniczny, ul. Boczna 2, 31-189 Kraków
R.5.4	Przewoźnik (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo Transportowe TOR, ul. Chmurna 5, 52-121 Wrocław
R.5.5	Miejsce przeznaczenia (adres): ul. Boczna 2, 31-189 Kraków
R.5.6	Miejsce (adres) i data załadunku: ul. Polna 14, 52-120 Wrocław i 03.06.2024
R.5.7	Rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób opakowania: sprzęt medyczny, 20, skrzynia
R.5.8	Masa brutto w kg: 6 000 lub inna masa brutto wynikająca z iloczynu liczby skrzyń zapisanej przez zdającego w R.5.7 i 300 kg
R.5.9	Objętość w m ³ : 23,76 lub inna objętość wynikająca z iloczynu liczby skrzyń zapisanej przez zdającego w R.5.7 i objętości jednej skrzyni obliczonej przez zdającego w R.1.9
R.5.10	Wystawiono w (miejscowość): Wrocław i dnia (data): 03.06.2024
R.6	Rezultat 6: Faktura za usługi zrealizowane w terminalu
	<i>zapisano:</i>
R.6.1	Faktura Nr: 424/2024
R.6.2	Sprzedawca: Terminal Przeładunkowy, ul. Polna 14, 52-120 Wrocław , NIP: 771 411 41 15
R.6.3	Nabywca: Przedsiębiorstwo MEDPOL, ul. Centralna 3, 52-114 Wrocław , NIP: 723 524 22 52
R.6.4	Miejscowość: Wrocław
R.6.5	Wartość usługi brutto dla usługi składowania skrzyń w terminalu [zł]: 779,33 lub inna wartość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.4. i 1,23
R.6.6	Wartość usługi brutto dla usługi obsługi skrzyń [zł]: 836,40 lub inna wartość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.6. i 1,23
R.6.7	Wartość usługi brutto dla usługi pracy wózka widłowego [zł]: 147,60 lub inna wartość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.3.9 a zgodna z wyborem zdającego w R.3.10 i 1,23
R.6.8	Wartość usługi brutto w pozycji RAZEM [zł]: 1 763,33 lub inna wartość wynikająca z sumy obliczeń zdającego w R.6.5, R.6.6 i R.6.7
R.6.9	Sposób zapłaty: przelew ; termin zapłaty: 14 dni lub 2 tygodnie lub 17.06.2024
R.6.10	Do zapłaty (słownie): jeden tysiąc siedemset sześćdziesiąt trzy zł 33/100 lub zapis innej wartości wynikającej z obliczeń zdającego w R.6.8