

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**
Oznaczenie kwalifikacji: **AU.37**
Wersja arkusza: **SG**
Czas trwania egzaminu: **60 minut**

AU.37-SG-20.06

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ kratek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Miejsce na płycie postojowej przeznaczone do zatrzymania i obsługi statków powietrznych, które oznaczone jest czerwoną linią, to

- A. parking lotniczy.
- B. zatoka postojowa.
- C. obszar postojowy.
- D. stanowisko postojowe.

Zadanie 2.

W której lokalizacji budowa portu lotniczego będzie uzasadniona ekonomicznie?

- A. Na terenie parku krajobrazowego.
- B. Na terenie rozwijającego się miasta.
- C. Na terenie mocno zalesionym oraz o dużej ilości akwenów wodnych.
- D. Na terenie niezamieszkałym w niedalekiej odległości od dużej aglomeracji.

Zadanie 3.

„De-icing path” jest elementem płyt postojowych służącym do

- A. tankowania.
- B. rozładunku.
- C. odladzania.
- D. naprawy.

Zadanie 4.

Załoga statku powietrznego podczas podchodzenia do docelowego lotniska kontrolowanego zobowiązana jest utrzymywać stały kontakt ze służbą

- A. alarmową.
- B. informacyjną.
- C. kontroli obszaru.
- D. kontroli zbliżania.

Zadanie 5.

Służbą operacyjną odpowiedzialną za zabezpieczenie awaryjnego lądowania statku powietrznego jest

- A. agent handlingowy.
- B. dyżurny operacyjny portu lotniczego.
- C. lotniskowa służba ratunkowo-gaśnicza.
- D. koordynator naziemnego ruchu lotniczego.

Zadanie 6.

Przedstawiony na rysunku statek powietrzny należy do grupy

- A. górnopłatów.
- B. dolnopłatów.
- C. centropłatów.
- D. latających skrzydeł.



Zadanie 7.

Samolotem szerokokadłubowym jest

- A. ATR 42
- B. Airbus A380
- C. Airbus A321
- D. Boeing B737

Zadanie 8.

Wysunięte podczas lotu kłapy na skrzydłach samolotu powodują

- A. obniżenie emisji hałasu.
- B. zwiększenie siły ciągu.
- C. wzrost siły nośnej.
- D. oblodzenie.

Zadanie 9.

Element infrastruktury naziemnej dostarczający zasilanie elektryczne do statku powietrznego oznaczony jest skrótem

- A. ASU
- B. APU
- C. GPU
- D. DSU

Zadanie 10.

Najczęściej stosowanym silnikiem odrzutowym, ze względu na niski hałas w lotnictwie cywilnym i komercyjnym jest silnik

- A. tłokowy.
- B. gwiazdzisty.
- C. turbośmigłowy.
- D. dwuprzepływowy.

Zadanie 11.

Strefa niebezpieczna silnika odrzutowego przepływowego znajduje się

- A. dookoła całego silnika.
- B. przed i za silnikiem.
- C. tylko za silnikiem.
- D. po bokach silnika.

Zadanie 12.

Który znak rejestracyjny informuje o tym, że dany cywilny statek powietrzny jest zarejestrowany w Polsce?

- A. 9H-ABC
- B. PL-ABC
- C. RP-ABC
- D. SP-ABC

Zadanie 13.

Oznaczenie przedstawione na rysunku, które umieszcza się na statku powietrznym, określa warunki

- A. załadunku.
- B. holowania.
- C. tankowania.
- D. rozładunku.



Zadanie 14.

Depesza LDM zawiera informacje dotyczące

- A. załadunku.
- B. godziny startu.
- C. godziny lądowania.
- D. liczby pasażerów niepełnosprawnych.

Zadanie 15.

W przypadku uszkodzenia ładunku lotniczego oznaczonego klasą 7 DGR – Radioactive Material w pierwszej kolejności należy wezwać

- A. dyżurnego operacyjnego portu lotniczego.
- B. lotniskową służbę ratunkowo-gaśniczą.
- C. agenta handlingowego.
- D. Straż Graniczną.

Zadanie 16.

Zarządzający Lotniskiem ma obowiązek opracować

- A. Krajowy Program Ochrony Lotnictwa Cywilnego.
- B. Instrukcję Operacyjną Portu Lotniczego.
- C. Regulamin parkowania.
- D. Statut lotniska.

Zadanie 17.

Oznaczenie RWY umieszczone na planie lotniska oznacza

- A. drogę startową.
- B. płytę postojową.
- C. drogę kołowania.
- D. wieżę kontroli lotów.

Zadanie 18.

Dostęp do strefy zastrzeżonej portu lotniczego ma osoba, która posiada

- A. paszport.
- B. bilet lotniczy.
- C. dowód osobisty.
- D. ważną kartę pokładową.

Zadanie 19.

Liczba klasyfikacyjna statku powietrznego ACN to wartość opisująca

- A. oddziaływanie statku powietrznego na nawierzchnię.
- B. gładkość nawierzchni.
- C. szorstkość nawierzchni.
- D. odporność nawierzchni.

Zadanie 20.

Który z dokumentów opisuje zasady ochrony danego portu lotniczego?

- A. Zasady ochrony portu lotniczego.
- B. Program ochrony portu lotniczego.
- C. Regulamin ochrony portu lotniczego.
- D. Program zarejestrowanego agenta w porcie lotniczym.

Zadanie 21.

Jednostką nadzorującą pracę służb ochrony w porcie lotniczym w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego jest

- A. Policja.
- B. Urząd Celny.
- C. Straż Graniczna.
- D. Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego.

Zadanie 22.

Depesza zawierająca godzinę startu oraz szacowaną godzinę lądowania określana jest skrótem

- A. PSM
- B. CDM
- C. MVT
- D. LDM

Zadanie 23.

Której informacji **nie można** uzyskać przy pomocy urządzeń radiolokacyjnych?

- A. Wysokości lotu SP.
- B. Kodu transpondera SP.
- C. Pozycji statku powietrznego.
- D. Tożsamości członków załogi.

Zadanie 24.

Obowiązkiem agenta handlinowego, związanym z odpowiednim załadunkiem statku powietrznego, jest

- A. lokacja statku powietrznego.
- B. ważenie statku powietrznego.
- C. wyważenie statku powietrznego.
- D. balansowanie statku powietrznego.

Zadanie 25.

Jednym z głównych zagrożeń bezpieczeństwa operacyjnego lotniska ze względu na zwierzynę jest

- A. rabbit strike.
- B. bird strike.
- C. dog strike.
- D. fox strike.

Zadanie 26.

Organem uprawnionym do wydawania kart identyfikacyjnych w porcie lotniczym jest

- A. Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego.
- B. Zarządzający lotniskiem.
- C. Straż Graniczna.
- D. Urząd Celny.

Zadanie 27.

Do badania śladowych ilości materiałów wybuchowych podczas kontroli bezpieczeństwa stosuje się urządzenie

- A. ETD.
- B. STD.
- C. skanujące.
- D. rentgenowskie.

Zadanie 28.

Przed wkołowaniem statku powietrznego dokonuje się kontroli czystości płyty postojowej jest to kontrola

- A. AOG
- B. FOD
- C. ADB
- D. FOG

Zadanie 29.

Do sprawdzania szorstkości powierzchni pola manewrowego korzysta się z urządzenia o nazwie

- A. griptester.
- B. szortester.
- C. pavetester.
- D. pathtester.

Zadanie 30.

Realizacja zadania w zakresie ciągłego i bieżącego nadzoru i koordynacji działań wszystkich służb lotniskowych i podmiotów oraz eksploatacji elementów infrastruktury i realizacji procedur operacyjnych należy do

- A. logistyka operacyjnego lotniska (LOL).
- B. dyżurnego koordynatora lotniska (DKL).
- C. logistyka operacyjnego portu lotniczego (LOPL).
- D. dyżurnego operacyjnego portu lotniczego (DOPL).

Zadanie 31.

Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) powstała na mocy Konwencji

- A. Chicagowskiej.
- B. Warszawskiej.
- C. Szwajcarskiej.
- D. Wiedeńskiej.

Zadanie 32.

Podręcznik stosowany przez służby operacyjne w zakresie transportu żywych zwierząt drogą lotniczą to

- A. IATA PER
- B. IATA LAR
- C. IATA DGR
- D. IATA AHM

Zadanie 33.

Poruszanie się po płaszczyznach drogi startowej oraz drogach kołowania, wymaga uzyskania zgody

- A. Koordynatora Naziemnego Ruchu Lotniczego.
- B. Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego.
- C. Służby kontroli lotniska (TWR).
- D. Straży Granicznej.

Zadanie 34.

Maksymalna objętość jednego opakowania płynu przewożonego w bagażu podręcznym wynosi może wynosić **nie więcej** niż

- A. 15 ml
- B. 25 ml
- C. 85 ml
- D. 100 ml

Zadanie 35.

Zagrożeniem mogącym spowodować tymczasowe zamknięcie portu lotniczego oraz wyznaczenie strefy bezpieczeństwa może być

- A. agresywny pasażer.
- B. pozostawiony bagaż.
- C. awaria systemu wodnego.
- D. spadek temperatury powietrza.

Zadanie 36.

Międzynarodowym dokumentem opisującym procedury działania związane z Zarządzaniem Bezpieczeństwem jest

- A. podręcznik IATA Safety.
- B. załącznik 3 do Konwencji Wiedeńskiej.
- C. załącznik 19 do Konwencji Chicagowskiej.
- D. międzynarodowy podręcznik bezpieczeństwa.

Zadanie 37.

Dokumentem opisującym procedury działania podczas sytuacji zagrożenia w porcie lotniczym jest plan

- A. awaryjny.
- B. ewakuacji.
- C. działania w sytuacji awaryjnej.
- D. działania w sytuacji zagrożenia.

Zadanie 38.

W przypadku wtargnięcia dzikiej zwierzyny na drogę kołowania bezpośrednio przed samolot, który zatrzymał się gwałtownie lecz bez żadnego uszkodzenia, można mówić o

- A. wypadku lotniczym.
- B. katastrofie lotniczej.
- C. incydencie lotniczym.
- D. wydarzeniu lotniczym.

Zadanie 39.

W sytuacji ratowania życia ludzkiego z obowiązku kontroli bezpieczeństwa zwolnieni są

- A. wszyscy pracownicy lotniska.
- B. pasażerowie oczekujący na wylot.
- C. funkcjonariusze straży granicznej.
- D. członkowie zespołu ratownictwa medycznego.

Zadanie 40.

Odpowiedzialnym za kontrolę stanu drogi startowej jest

- A. placówka straży granicznej w porcie lotniczym.
- B. dyżurny operacyjny portu lotniczego.
- C. lotniskowa służba ratowniczo-gaśnicza.
- D. koordynator naziemnego ruchu lotniczego.