

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.37**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **AU.37-01-20.06**

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Odczytane depesze operacyjne dla rejsu ENT987 – Załącznik nr 1
R.1.1	Wpisana spodziewana godzina przylotu w czasie LMT: 19.27 (format zapisu godziny dowolny)
R.1.2	Wpisana liczba pasażerów na pokładzie: 178
R.1.3	Wpisanym podział pasażerów ze względu na płeć: M:83, F:82, C:13, I:2
R.1.4	Wpisana waga ładunku: 2 515 kg
R.1.5	Wpisana ilość bagażu: 160
R.2	Rezultat 2: Obliczone parametry wyważenia statku powietrznego – Załącznik nr 2
R.2.1	Wpisana waga ładunku: 2 134
R.2.2	Wpisana waga pasażerów na pokładzie: 10 150
R.2.3	Wpisana waga TTL: 12 284 lub inna wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń
R.2.4	Wpisana waga ZFW: 54 429 lub inna wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń
R.2.5	Wpisana waga paliwa: 15 300
R.2.6	Wpisana waga ATOW: 69 729 lub inna wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń
R.2.7	Wpisana waga Underload: 5 271 lub inna wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń
R.2.8	Wpisana waga LW: 59 329 lub inna wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń
R.3	Rezultat 3: Zakodowane depesze operacyjne dla rejsu ENT988 – Załącznik nr 3
R.3.1	Wpisane: AD 1832/1845 EA 2355 HRG
R.3.2	Wpisane: PX 159
R.3.3	Wpisane: ENT988/20.SPENI.Y180.3/5
R.3.4	Wpisane: -HRG.63/50/46/5.T2134.2/330.3/1804.PAX/0/0/159
R.3.5	Wpisane: .BAG/130/2134. PRM NIL