

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.37**

Wersja arkusza: **SG**

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

AU.37-SG-21.06

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2021

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Biura odpraw załóg na lotniskach umożliwiają

- A. zlecenie odprawy biletowo-bagażowej.
- B. zgłoszenie zamknięcia lotniska.
- C. zlecenie czyszczenia samolotu.
- D. zgłoszenie planu lotu.

Zadanie 2.

W międzynarodowym lotnictwie cywilnym transkrypcją litery G według alfabetu fonetycznego ICAO oznacza się

- A. gram.
- B. grom.
- C. golf.
- D. geo.

Zadanie 3.

W depeszach meteorologicznych skrót SN oznacza

- A. śnieg.
- B. burzę.
- C. mżawkę.
- D. zmętnienie.

Zadanie 4.

O wyborze drogi startowej będącej w użyciu dla statków powietrznych decyduje

- A. kontroler TWR.
- B. agent obsługi naziemnej.
- C. koordynator ruchu naziemnego.
- D. dyżurny operacyjny portu lotniczego.

Zadanie 5.

Kierowca pojazdu poruszającego się na polu manewrowym lotniska

- A. ma zawsze pierwszeństwo przejazdu przed statkiem powietrznym, który kołuje.
- B. stosuje zasadę „prawej ręki” w stosunku do kołującego statku powietrznego.
- C. zawsze ustępuje pierwszeństwa holowanemu statkowi powietrznemu.
- D. ma pierwszeństwo przejazdu przed pojazdem służb ratowniczych.

Zadanie 6.

Zezwolenie na wypychanie samolotu ze stanowiska postojowego na drogę kołowania wydaje

- A. kontroler TWR.
- B. biuro odpraw załóg.
- C. straż graniczna.
- D. służba celno-skarbowa.

Zadanie 7.

Tankowanie samolotu przygotowującego się do lotu wykonuje

- A. jednostka organizacyjna wyznaczona przez PAŻP.
- B. uprawniony podmiot posiadający certyfikat.
- C. koordynator obsługi pasażerskiej.
- D. służba ochrony lotniska.

Zadanie 8.

Pojazd do monitorowania szorstkości nawierzchni lotniskowych oznaczany jest

- A. SG
- B. LDA
- C. ASFT
- D. TODA

Zadanie 9.

W korespondencji radiowej w trakcie poruszania się w polu manewrowym lotniska przy wywołaniu jako pierwszą informację należy podać

- A. aktualną lokalizację.
- B. potwierdzenie jakości odbioru.
- C. nazwę stacji wywołującej (nadawcy).
- D. nazwę stacji wywoływanej (odbiorcy).

Zadanie 10.

Odladzanie statku powietrznego prowadzone jest przy użyciu mieszaniny

- A. mrówczanu sodu i wody.
- B. octanu sodu i wody.
- C. glikolu i solanki.
- D. glikolu i wody.

Zadanie 11.

Odległość bezpieczna dla statku powietrznego kodu referencyjnego D wynosi

- A. 2 m
- B. 3,5 m
- C. 4,5 m
- D. 7,5 m

Zadanie 12.

NOTAM dotyczący zamknięcia fragmentu pola manewrowego lotniska publikowany jest przez

- A. straż graniczną.
- B. służbę celno-skarbową.
- C. agenta obsługi naziemnej.
- D. dyżurnego operacyjnego portu lotniczego.

Zadanie 13.

Wykorzystywana na lotniskach łączność radiowa umożliwiająca nadawanie i odbieranie komunikatów radiowych w obu kierunkach nazywa się systemem

- A. Tripleks.
- B. Dupleks.
- C. Simpleks.
- D. Drampleks.

Zadanie 14.

Program zapobiegania zanieczyszczeniom nawierzchni lotniskowych przez ciała obce to

- A. SOL
- B. FOD
- C. DOP
- D. TWR

Zadanie 15.

Pracownik portu lotniczego, który na terenie terminalu znalazł podejrzany przedmiot lub bagaż pozostawiony bez opieki powinien

- A. zanieść do biura rzeczy znalezionych.
- B. nie dotykać go i wrócić do swoich obowiązków.
- C. pozostawić w miejscu bez podejmowania żadnych czynności.
- D. nie dotykać go i niezwłocznie powiadomić służby ochrony lub straż graniczną.

Zadanie 16.

Plan działania w sytuacjach zagrożenia na lotnisku opracowuje i udostępnia

- A. linia lotnicza.
- B. straż graniczna.
- C. zarządzający lotniskiem.
- D. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej.

Zadanie 17.

Częstotliwość alarmowa do prowadzenia nasłuchu wynosi

- A. 111,000 MHz
- B. 121,500 MHz
- C. 310,500 MHz
- D. 412,000 MHz

Zadanie 18.

W przypadku otrzymania informacji o uprowadzeniu statku powietrznego wraz z załogą i pasażerami zarządzający lotniskiem przesyła do Urzędu Lotnictwa Cywilnego

- A. depezę NOTAM.
- B. depezę METAR.
- C. opis infrastruktury lotniskowej.
- D. formularz zgłoszenia aktu bezprawnej ingerencji.

Zadanie 19.

Urządzenie ETD jest wykorzystywane przez służby ochrony do wykrywania

- A. zakłóceń w łączności radiowej.
- B. pęknięć w nawierzchniach lotniskowych.
- C. stopnia zużycia oświetlenia lotniskowego.
- D. śladowych ilości materiałów wybuchowych.

Zadanie 20.

Światła krawędziowe drogi kołowania są koloru

- A. białego.
- B. żółtego.
- C. zielonego.
- D. niebieskiego.

Zadanie 21.

Winglety lub sharklety na statku powietrznym umieszczone są

- A. w silnikach.
- B. na kadłubie.
- C. na skrzydłach.
- D. w podwoziu samolotu.

Zadanie 22.

Wskaźniki wysokościomierza barometrycznego, znajdującego się na wyposażeniu statku powietrznego opierają się na pomiarze

- A. fal radiowych.
- B. gęstości powietrza.
- C. ciśnienia powietrza.
- D. ilości zatankowanego paliwa w statku powietrznym.

Zadanie 23.

Samolot AIRBUS A320 posiada silniki umieszczone

- A. pod kadłubem.
- B. pod skrzydłami.
- C. na stateczniku poziomym.
- D. na stateczniku pionowym.

Zadanie 24.

Załoga statku powietrznego w przypadku utraty dwukierunkowej łączności radiowej ustawi kod transpondera

- A. 6000
- B. 6500
- C. 7600
- D. 9000

Zadanie 25.

Statek powietrzny o znaku rejestrowym SP-LND został zarejestrowany

- A. we Francji.
- B. w Polsce.
- C. w Anglii.
- D. w USA.

Zadanie 26.

Załącznik 2 ICAO do Konwencji Chicagowskiej nosi nazwę

- A. Łatwo dostępne przepisy dla lotnisk.
- B. Zbiór Informacji Lotniczych.
- C. Przepisy ruchu lotniczego.
- D. AIP POLSKA.

Zadanie 27.

Obszar wokół urządzenia radionawigacyjnego ILS, w którym nie może znajdować się żaden pojazd w czasie wykonywania operacji podejścia i lądowania statków powietrznych to strefa

- A. DVOR.
- B. krytyczna.
- C. odladzania.
- D. radiowysokościomierza.

Zadanie 28.

Inspekcję pola ruchu naziemnego lotniska przeprowadza

- A. kontroler TWR.
- B. agent obsługi naziemnej.
- C. przedstawiciel linii lotniczej.
- D. dyżurny operacyjny portu lotniczego.

Zadanie 29.

Dokumentem zawierającym szczegółowe informacje o elementach wyposażenia danego lotniska i stosowanych procedurach operacyjnych oraz organizacji jest

- A. AIP POLSKA.
- B. dokumentacja rejestracyjna.
- C. instrukcja operacyjna lotniska.
- D. plan działania w sytuacjach zagrożenia.

Zadanie 30.

Lądowanie w warunkach ograniczonej widzialności w kategorii II jest możliwe, gdy widzialność wzdłuż drogi startowej w strefie przyziemia jest **nie mniejsza** niż

- A. 300 m
- B. 800 m
- C. 1000 m
- D. 1200 m

Zadanie 31.

Linia osi (centralna) drogi kołowania jest koloru

- A. białego.
- B. żółtego.
- C. zielonego.
- D. czerwonego.

Zadanie 32.

Wydzielony obszar do obsługi statku powietrznego na którym odbywa się jego obsługa w zakresie wsiadania i wysiadania pasażerów oraz załadunek i wyładunek towarów nazywa się

- A. płytą postojową.
- B. strefą krytyczną.
- C. strefą wrażliwą.
- D. polem technicznym.

Zadanie 33.

Dla azymutu magnetycznego 091° oznaczenie progu drogi startowej wynosi

- A. 00
- B. 09
- C. 095
- D. 100

Zadanie 34.

W celu zmniejszenia ryzyka zderzenia statku powietrznego z ptakami na lotnisku zatrudnia się

- A. służbę celno-skarbową.
- B. straż graniczną.
- C. sokolnika.
- D. PAŻP.

Zadanie 35.



Rysunek 1.



Rysunek 2.



Rysunek 3.



Rysunek 4.

Na którym rysunku przedstawiono oznakowanie ładunków lub paczek z materiałami stwarzającymi zagrożenie wybuchem masowym?

- A. Na rysunku 1.
- B. Na rysunku 2.
- C. Na rysunku 3.
- D. Na rysunku 4.

Zadanie 36.

Wysłane z wieży kontroli lotniska czerwone ciągle światło za pomocą lotniskowej lampy sygnałowej do statku powietrznego znajdującego się na drodze kołowania oznacza

- A. zatrzymaj się.
- B. zgoda na start.
- C. kontynuuj kołowanie.
- D. zwolnij drogę startową.

Zadanie 37.

Za wydawanie i dystrybucję Zintegrowanego Pakietu Informacji Lotniczych odpowiada służba

- A. alarmowa.
- B. meteorologiczna.
- C. informacji lotniczej.
- D. informacji powietrznej.

Zadanie 38.

Depesze METAR opracowuje służba

- A. FIS
- B. CNS
- C. TWR
- D. METEO

Zadanie 39.

Za bezpieczne poruszanie się w polu manewrowym statków powietrznych i pojazdów obsługi lotniska odpowiedzialna jest służba

- A. CTA.
- B. FOD.
- C. TWO.
- D. TWR.

Zadanie 40.



Ilustracja 1.



Ilustracja 2.



Ilustracja 3.



Ilustracja 4.

Na której ilustracji przedstawiono samolot w układzie górnopłatu?

- A. Na ilustracji 1.
- B. Na ilustracji 2.
- C. Na ilustracji 3.
- D. Na ilustracji 4.