

Nazwa  
kwalifikacji:

**Obsługa operacyjna portu lotniczego**

Oznaczenie  
kwalifikacji:

**AU.37**

Numer zadania:

**01**

Kod arkusza:

**AU.37-01-21.06-SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1. Odczytane depesze operacyjne dla rejsu LH888 – Załącznik nr 1</b>
R.1.1	Wpisana spodziewana godzina przylotu LT: <b>15:45</b>
R.1.2	Wpisana liczba pasażerów na pokładzie: <b>145</b>
R.1.3	Wpisanym podział pasażerów ze względu na płeć: <b>M:75, F:65, C:5, I:5</b>
R.1.4	Wpisana waga załadunku: <b>1700</b>
R.1.5	Wpisana liczba sztuk bagażu: <b>110</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Obliczone parametry wyważenia statku powietrznego dla rejsu LH999 – Załącznik nr 2</b>
R.2.1	Wpisana waga ładunku: <b>2020</b>
R.2.2	Wpisana waga pasażerów na pokładzie: <b>9350</b>
R.2.3	Wpisana waga TTL: <b>11370</b>
R.2.4	Wpisana waga ZFW: <b>52380</b>
R.2.5	Wpisana waga paliwa: <b>12700</b>
R.2.6	Wpisana waga ATOW: <b>65080</b>
R.2.7	Wpisana waga Underload: <b>8920</b>
R.2.8	Wpisana waga LW: <b>55180</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Zakodowane depesze operacyjne dla rejsu LH999 – Załącznik nr 3</b>
R.3.1	Wpisane: <b>AD 1240/1248 EA 1430 MUC</b>
R.3.2	Wpisane: <b>PX 130</b>
R.3.3	Wpisane: <b>LH999/22.DABCD.Y150.2/4 LUB LH999/22.DABCK.Y150.2/4</b>
R.3.4	Wpisane: <b>-MUC.60/60/10/1.T2020.2/600.3/1420.PAX0/0/130</b>
R.3.5	Wpisane: <b>.BAG/101/2020. PRM NIL</b>