

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.37**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **AU.37-01-22.06-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Odczytane depesze operacyjne dla rejsu AZ444 – Załącznik nr 1</b>
R.1.1	Wpisana spodziewana godzina przylotu LT: <b>12:20</b>
R.1.2	Wpisana liczba pasażerów na pokładzie: <b>160</b>
R.1.3	Wpisany podział pasażerów ze względu na płeć: <b>M:80, F:60, C:20, I:10</b>
R.1.4	Wpisana waga ładunku: <b>1500</b>
R.1.5	Wpisana liczba sztuk bagażu: <b>90</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Obliczone parametry wyważenia statku powietrznego dla rejsu AZ445 – Załącznik nr 2</b>
R.2.1	Wpisana waga ładunku: <b>1400</b>
R.2.2	Wpisana waga pasażerów na pokładzie, kg: <b>12350</b>
R.2.3	Wpisana waga TTL: <b>13750</b> lub wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń zdającego
R.2.4	Wpisana waga ZFW: <b>58750</b> lub wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń zdającego
R.2.5	Wpisana waga paliwa: <b>7700</b>
R.2.6	Wpisana waga ATOW: <b>66450</b> lub wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń zdającego
R.2.7	Wpisana waga Underload: <b>9555</b> lub wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń zdającego
R.2.8	Wpisana waga LW: <b>61450</b> lub wartość wynikająca z wcześniejszych obliczeń zdającego
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Zakodowane depesze operacyjne dla rejsu AZ445 – Załącznik nr 3</b>
R.3.1	Wpisane: <b>AD 1120/1125 EA1345 FCO</b>
R.3.2	Wpisane: <b>PX 170</b>
R.3.3	Wpisane: <b>AZ445/22.IABCD.Y180.2/4</b>
R.3.4	Wpisane: <b>-FCO.80/80/10/10.T1400.2/400.3/1000.PAX/0/0/170</b> lub <b>PAX/170</b>
R.3.5	Wpisane: <b>.BAG/100/1400. PRM NIL</b>