

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**
Oznaczenie kwalifikacji: **AU.37**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: 150 minut.

AU.37-01-22.06-SG

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2022

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 7 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W dniu 22.06.2022 r. pełnisz dyżur na stanowisku Koordynatora Rejsu na lotnisku Chopina w Warszawie (WAW). Do Twoich obowiązków należy odczytanie i zakodowanie depesz dla rotacji samolotu o znakach rejestracyjnych I-ABCD o numerze rejsu AZ444/AZ445 na trasie: Rzym (FCO) – Warszawa (WAW) – Rzym (FCO).

Podczas swojej pracy będziesz mógł skorzystać z następujących załączników:

- Załącznik A – Instrukcja dekodowania depeszy lotniczych,
- Załącznik B – Skrócona instrukcja skrótów wykorzystywanych podczas wyważania

Uwaga: Daty, godziny, lotniska oraz treści depesz zamieszczone w arkuszu egzaminacyjnym zostały przyjęte tylko dla celów przeprowadzenia egzaminu.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 150 minut.

Ocenie będą podlegać 3 rezultaty:

- odczytane depesze operacyjne dla rejsu AZ444 – Załącznik nr 1,
- obliczone parametry wyważenia statku powietrznego dla rejsu AZ445 – Załącznik nr 2,
- zakodowane depesze operacyjne dla rejsu AZ445 – Załącznik nr 3.

Załącznik A – Instrukcja dekodowania depeszy lotniczych

Do najważniejszych depesz wykorzystywanych na lotniskach w trakcie obsługi statków powietrznych należą depesze:

- MVT – depesza Movement Message,
- LDM – depesza Load Message,

Depesza MVT

Depesza ta służy do przekazania informacji o statusie samolotu wylatującego.

Przykładowa depesza MVT:

MVT

BA555/20.GABCD.LHR

AD0918/0925 EA 1030 CDG

PX200

DL93/0005

TOF130000

SI NIL

Na podstawie tej depezy odczytuje się:

Element depezy	Komentarz
MVT	oznaczenie typu depezy
BA555/20 .GABCD .LHR	rejs BA555/20 dnia miesiąca samolot o znakach .GABCD lejący z lotniska LHR – kod lotniska wg IATA
AD 0918/	<u>AD</u> (Actual Departure) <u>0918</u> – czas rozpoczęcia procesu wypychania (UTC)
0925 EA 1030	0925 – czas wzbicia się w powietrze (UTC) <u>EA</u> (Estimated Arrival) 1030 – czas przylotu (UTC)
CDG	<u>CDG</u> – kod lotniska wg IATA
PX200	liczba pasażerów na pokładzie
DL93/ 0005	<u>DL</u> - informacja o opóźnieniu wraz z kodem opóźnienia <u>93</u> / czas opóźnienia <u>0005</u> – wyrażony w minutach
TOF130000	ilość paliwa w momencie startu (Take Off Fuel)
SI NIL	informacje dodatkowe (Supplementary Info)

Depesza LDM

Depesza ta służy do przekazania informacji na temat załadunku oraz liczbie pasażerów na pokładzie.

Przykładowa depeza LDM:

LDM
BA222/15.GWXYZ.Y230.2/5
-CDG.100/90/30/10.T600.1/400.2/200.PAX/0/0/220
SI CDG B/600.C/0.M/0
.BAG/40/600.PRM NIL

Na podstawie tej depezy odczytuje się:

Element depezy	Komentarz
LDM	oznaczenie typu depezy
BA222/15 .GWXYZ .Y230 .2/5	rejs BA222/15 dnia miesiąca. samolot o znakach .GWXYZ ilość miejsc w klasie ekonomicznej <u>Y230</u> ilość załogi <u>.2/5</u>
-CDG .100/90/30/10 .T600 .1/400.2/200 .PAX/0/0/220	lotnisko przylotowe CDG podział pasażerów w układzie M/F/C/I (Mężczyźni /Kobiety/Dzieci/Infant) . 100/90/30/10 całkowita waga bagażu (w kg) <u>.T600</u> waga załadunku za w podziale na bagażniki . 1/400.2/200 sumaryczna liczba pasażerów w podziale na klasy podróży <u>.PAX/0/0/220</u>
SI CDG B/513.C/0.M/0	podsumowanie załadunku w układzie baggage/cargo/mail (bagaż/cargo/poczta)
.BAG/40/600 .PRM NIL	wskazanie ilości sztuk bagażu wraz z wagą (w kg) informacja o osobach o ograniczonej mobilności wymagających dodatkowej asysty

Załącznik B - Skrócona instrukcja skrótów wykorzystywanych podczas wyważania

W wyważaniu statku powietrznego korzysta się z następujących skrótów:

- **LIC** – Load in Compartments – jest to łączna waga ładunku mieszcząca się w bagażnikach samolotu – bagażu, cargo, poczty,
- **Passenger Standard Weight** – jest to standardowa waga pasażerów używana do kalkulacji wyważeniowych,
- **TTL** – Total Traffic Load – jest to suma wagi pasażerów, ładunku, cargo oraz poczty,
- **DOW**- Dry Operating Weight – jest to podstawowa waga samolotu zawierająca w sobie wagę załogi, bagażu załogi oraz posiadanego cateringu,
- **ZFW** – Zero Fuel Weight – jest aktualna waga statku powietrznego zawierająca wagi załogi oraz TTL,
- **TOF** – Take-off fuel – jest waga paliwa w momencie startu,
- **BF** – Block fuel – jest to waga paliwa samolotu „w blokach”,
- **TP**- Trip fuel – jest to ilość paliwa potrzebna na przelot – „na trasę”,
- **ATOW**- Actual Take-off weight – jest to aktualna waga całego samolotu – zawierająca wagę samolotu, załogi, TTL, oraz paliwa,
- **MTOW** – Maximum take-off weight – jest to maksymalna dozwolona waga statku powietrznego w momencie startu,
- **LW** - Landing weight – jest to waga samolotu w momencie lądowania,
- **Underload** – jest to różnica pomiędzy maksymalną dozwoloną wagą a aktualną wagą statku powietrznego w momencie startu.

Załącznik nr 1 – Odczytane depesze operacyjne dla rejsu AZ444

MVT
AZ444/22.IABCD.FCO
AD0800/0805 EA1020 WAW
PX160
SI NIL

LDM
AZ444/22.IABCD.Y180.2/4
-WAW.80/60/20/10.T1500.2/500.3/1000.PAX/0/0/160
SI WAW B/1500.C/0.M/0
.BAG/90/1500.PRM NIL

Na podstawie depeszy operacyjnej dla rejsu LO111 wypełnij tabelę 1:**Tabela 1**

Spodziewana godzina przylotu (LT):
Liczba pasażerów na pokładzie:
Podział pasażerów ze względu na płeć:	<ul style="list-style-type: none">• M:• F:• C:• I:
Waga załadunku:
Liczba sztuk bagażu:

Załącznik nr 2 – Obliczone parametry wyważenia statku powietrznego dla rejsu AZ445

Na podstawie danych oblicz i zapisz w tabeli 2 wartości wyważeniowe dla rejsu AZ445:

Wylot do Rzymu – FCO – AZ445

Samolot A320 – IABCD, Y180

Data lotu – 22 czerwiec 2022 r.

Godzina rozpoczęcia wypychania (LT): 13:20

Godzina wzbicia w powietrze (LT): 13:25

Czas lotu: 02:20

Liczba członków załogi: 2/4

Liczba pasażerów: 170 – M:80/F:80/C:10/I:10

Waga bagażu [kg]: 1400

Liczba sztuk bagażu: 100

Załadunek w bagażnikach: 2/400, 3/1000

Waga paliwa „w blokach” [kg] – 8000

Paliwo na kołowanie [kg] – 300

Paliwo na trasę [kg] - 5000

DOW [kg] – 45000

MTOW [kg] – 76000

Wagi standardowe: M/80kg, F/70kg, C/35kg, I/0kg.

Tabela 2

LOAD IN COMPARTMENTS	
PASSENGER WEIGHT	
TOTAL TRAFFIC LOAD	
ZERO FUEL WEIGHT	
TAKE-OFF FUEL	
ACTUAL TAKE-OFF WEIGHT	
UNDERLOAD	
LANDING WEIGHT	

Załącznik nr 3 – Zakodowane depesze operacyjne dla rejsu AZ445

Na podstawie informacji zawartych w załączniku nr 2 przygotuj depesze MVT oraz LDM:

MVT

AZ445/22.IABCD.WAW

A:

B:

SI NIL

LDM

C:

D:

SI FCO B/1400.C/0.M/0

E: