

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.37**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **AU.37-01-22.01-SG_zo**

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1. Odczytane depesze operacyjne dla rejsu LO111 – Załącznik nr 1
R.1.1	Wpisana spodziewana godzina przylotu LT: 16:45
R.1.2	Wpisana liczba pasażerów na pokładzie: 150
R.1.3	Wpiasny podział pasażerów ze względu na płeć: M:70, F:70, C:10, I:5
R.1.4	Wpisana waga załadunku: 1800
R.1.5	Wpisana liczba sztuk bagażu: 100
R.2	Rezultat 2: Obliczone parametry wyważenia statku powietrznego dla rejsu LO222 – Załącznik nr 2
R.2.1	Wpisana waga ładunku: 1100
R.2.2	Wpisana waga pasażerów na pokładzie: 8400
R.2.3	Wpisana waga TTL: 9500 lub inna wartość wynikająca z obliczeń zdającego w kryteriach R.2.1 i R.2.2
R.2.4	Wpisana waga ZFW: 53500 lub inna wartość wynikająca z obliczeń zdającego w kryterium R.2.3
R.2.5	Wpisana waga paliwa: 11800
R.2.6	Wpisana waga ATOW: 65300 lub inna wartość wynikająca z obliczeń zdającego w kryteriach R.2.4 i R.2.5
R.2.7	Wpisana waga Underload: 11700 lub inna wartość wynikająca z obliczeń zdającego w kryterium R.2.6 pod warunkiem, że wynik większy od 0
R.2.8	Wpisana waga LW: 56400 lub inna wartość wynikająca z obliczeń zdającego w kryterium R.2.6
R.3	Rezultat 3: Zakodowane depesze operacyjne dla rejsu LO222 – Załącznik nr 3
R.3.1	Wpisane: AD 1645/1650 EA 1730 WAW
R.3.2	Wpisane: PX 120
R.3.3	Wpisane: LO222/22.SPABC.Y160.2/4
R.3.4	Wpisane: -WAW.70/30/20/1.T1100.2/500.3/600.PAX/0/0/120 lub -WAW.70/30/20/1.T1100.2/500.3/600.PAX/120
R.3.5	Wpisane: .BAG/110/1100. PRM NIL