

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**
 Oznaczenie kwalifikacji: **AU.37**
 Numer zadania: **01**
 Kod arkusza: **AU.37-01-24.06-SG**
 Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Informacje odczytane z depeesz operacyjnych dla rejsu AZ444 – Załącznik nr 1
<i>Zapisane:</i>	
R.1.1	spodziewana godzina przylotu LT: 12:20
R.1.2	liczba pasażerów na pokładzie: 160
R.1.3	podział pasażerów ze względu na płeć: M:80, F:60, C:20, I:10
R.1.4	waga załadunku: 1500
R.1.5	liczba sztuk bagażu: 90
R.2	Rezultat 2: Obliczone parametry wyważenia statku powietrznego dla rejsu AZ445 – Załącznik nr 2
<i>Zapisane:</i>	
R.2.1	waga ładunku: 1400
R.2.2	waga pasażerów na pokładzie, kg: 12350
R.2.3	waga TTL: 13750 lub wartość wynikająca z obliczeń zdającego
R.2.4	waga ZFW: 58750 lub wartość wynikająca z obliczeń zdającego
R.2.5	waga paliwa: 7700
R.2.6	waga ATOW: 66450 lub wartość wynikająca z obliczeń zdającego
R.2.7	waga Underload: 9550 lub wartość wynikająca z obliczeń zdającego
R.2.8	waga LW: 61450 lub wartość wynikająca z obliczeń zdającego
R.3	Rezultat 3: Zakodowane depeesze operacyjne dla rejsu AZ445 – Załącznik nr 3
<i>Zapisane:</i>	
R.3.1	AD 1120/1125 EA1345 FCO
R.3.2	PX 170
R.3.3	AZ445/22.IABCD.Y180.2/4
R.3.4	-FCO.80/80/10/10.T1400.2/400.3/1000.PAX/0/0/170 lub PAX/170
R.3.5	.BAG/100/1400. PRM NIL