

Nazwa kwalifikacji:

Prowadzenie działań we współpracy ze służbami żeglugi powietrznej

Oznaczenie kwalifikacji:

AU.38

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

AU.38-01-20.01-SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Formularz NOTAM – zamknięcie drogi startowej
R.1.1	zapisał miejscowość i datę – Poznań 10.01.2020 (format daty dowolny)
R.1.2	w polu A zapisał lokalizację Poznań Ławica lub EPPO
R.1.3	w polu B zapisał datę od 2001112100 – godzina zapisana w formacie UTC
R.1.4	w polu C zapisał datę do 2001112300 – godzina zapisana w formacie UTC
R.1.5	w polu D wstawił kreskę lub zapisał „nie dotyczy” lub pozostawił pole puste
R.1.6	w polu E zapisał polską treść NOTAM: Droga startowa 28/10 zamknięta w związku z pracami malarskimi lub inny poprawny merytorycznie zapis
R.1.7	w polu E zapisał angielską treść NOTAM: RWY 28/10 CLSD DUE TO WIP - w zapisie użył poprawnych skrótów lub inny poprawny merytorycznie zapis
R.1.8	w polu F i G wstawił kreskę lub zapisał „nie dotyczy” lub pozostawił pole puste
R.1.9	zapisał swój numer PESEL po stronie wnioskującego, stronę wydającego pozostawił pustą
R.2	Rezultat 2: Formularz NOTAM – ostrzeżenie o przelotach gołębi w sąsiedztwie lotniska
R.2.1	zapisał miejscowość i datę – Poznań 10.01.2020 (format daty dowolny)
R.2.2	w polu A zapisał lokalizację Poznań Ławica lub EPPO
R.2.3	w polu B zapisał datę od 2001120000 – godzina zapisana w formacie UTC
R.2.4	w polu C zapisał datę do 2001122359 – godzina zapisana w formacie UTC
R.2.5	w polu D wstawił kreskę lub zapisał „nie dotyczy” lub pozostawił pole puste
R.2.6	w polu E zapisał polską treść NOTAM: Przełot gołębi w pobliżu lotniska lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.2.7	w polu E zapisał angielską treść NOTAM: FLIGHTS OF PIGEONS IN THE VICINITY OF AD - w zapisie użył poprawnych skrótów lub inny poprawny merytorycznie zapis
R.2.8	w polu F i G wstawił kreskę lub zapisał „nie dotyczy” lub pozostawił pola puste
R.2.9	zapisał swój numer PESEL po stronie wnioskującego, stronę wydającego pozostawił pustą
R.3	Rezultat 3: Formularz NOTAM – Obowiązkowa asysta KNRL podczas kołowania po TWY D1, D2, A, B
R.3.1	zapisał miejscowość i datę – Poznań 10.01.2020 (format daty dowolny)
R.3.2	w polu A zapisał lokalizację Poznań-Ławica lub EPPO
R.3.3	w polu B zapisał datę od 2001110000 – godzina zapisana w formacie UTC
R.3.4	w polu C zapisał datę do 2001202359 – godzina zapisana w formacie UTC
R.3.5	w polu D wstawił kreskę lub zapisał „nie dotyczy” lub pozostawił pole puste
R.3.6	w polu E zapisał polską treść NOTAM: Kołowanie po TWY D1, D2, A, B tylko z asystą Koordynatora Naziemnego Ruchu Lotniczego – Follow Me w związku z pracami konserwacyjnymi lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.3.7	w polu E zapisał polską treść NOTAM: TAXIING ON TWY D1, D2, A, B WITH FOLLOW ME ASSISTANCE ONLY DUE TO WIP - w zapisie użył poprawnych skrótów lub inny poprawny merytorycznie zapis
R.3.8	w polu F i G wstawił kreskę lub zapisał „nie dotyczy” lub pozostawił pole puste
R.3.9	zapisał swój numer PESEL po stronie wnioskującego, stronę wydającego pozostawił pustą
R.4	Rezultat 4: Opis znaków i sygnałów wykorzystywanych podczas ustawiania statku powietrznego - tabela
R.4.1	1. Poruszaj się do przodu lub kołuj na wprost lub jedź do przodu
R.4.2	2a. Skręć/ skręt w prawo
R.4.3	2b. Skręć/ skręt w lewo
R.4.4	3a. Zaciągnij/ włącz hamulce/hamulec
R.4.5	3b. Zwolnij/ wyłącz hamulce/hamulec
R.4.6	4a. Podstawki / bloki / chocks /klocki podłożone/ustawione
R.4.7	4b. Podstawki / bloki / chocks /klocki usunięte/zabrane
R.4.8	5a. Potwierdzenie/ odpowiedź pozytywna/ tak
R.4.9	5b. Odmowa/ Odpowiedź negatywna/ nie