

Nazwa kwalifikacji: **Prowadzenie działań we współpracy ze służbami żeglugi powietrznej**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.38**

Wersja arkusza: **SG**

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

AU.38-SG-21.06

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2021**

**CZĘŚĆ PISEMNA**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2017**

### **Instrukcja dla zdającego**

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
  - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
  - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
  - wpisz swój numer PESEL\*,
  - wpisz swoją datę urodzenia,
  - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

**Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.**

**Powodzenia!**

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

### Zadanie 1.

Skrót MET oznacza służbę

- A. alarmową.
- B. kontroli obszaru.
- C. meteorologiczną.
- D. informacji powietrznej.

### Zadanie 2.

Kontroler ruchu naziemnego (GND) wydaje zezwolenia na

- A. start w warunkach ograniczonej widzialności.
- B. wypychanie ze stanowiska postojowego.
- C. lądowanie statku powietrznego.
- D. wyłączenie silników samolotu.

### Zadanie 3.

Na zamieszczonym wycinku mapy lotniczej przedstawiono

- A. płytę postojową samolotów i drogi kołowania.
- B. radiowe pomoce nawigacyjne.
- C. lokalizację TWR.
- D. drogę startową.



### Zadanie 4.

Mapa lotnicza, na której 5 cm oznacza w rzeczywistości 5 km, jest wykonana w skali

- A. 1:1 000
- B. 1:10 000
- C. 1:100 000
- D. 1:1 000 000

### Zadanie 5.

Obiektem przedstawionym na ilustracji jest

- A. radiolatarnia.
- B. widzialnościomierz.
- C. wieża kontroli lotniska.
- D. wieża kontroli przestrzeni powietrznej.



**Zadanie 6.**

Światło pozycyjne umieszczone na prawym skrzydle samolotu jest koloru

- A. żółtego.
- B. zielonego.
- C. czerwonego.
- D. niebieskiego.

**Zadanie 7.**

Nawigacja satelitarna GPS jest systemem

- A. chińskim.
- B. rosyjskim.
- C. europejskim.
- D. amerykańskim.

**Zadanie 8.**

Przedstawiona depesza METAR została wydana o godzinie

- A. 00:00 UTC
- B. 02:00 UTC
- C. 21:00 UTC
- D. 22:00 UTC

EPWA 022100Z 15007KT 3500 -RA BR BKN022 03/03 Q0999 NOSIG

**Zadanie 9.**

Skrót OVC oznacza wielkość pokrycia nieba przez chmury wynoszącą

- A. 1/8-2/8
- B. 3/8-4/8
- C. 5/8-7/8
- D. 8/8

**Zadanie 10.**

W depeszy METAR skrót RA oznacza

- A. grad.
- B. śnieg.
- C. burzę.
- D. deszcz.

**Zadanie 11.**

W niekontrolowanej przestrzeni powietrznej zapewnia się służbę

- A. FIS.
- B. FAA
- C. TWR.
- D. EASA.

**Zadanie 12.**

Taxiway (TWY) oznacza

- A. drogę serwisową.
- B. drogę kołowania.
- C. płytę techniczną.
- D. pole serwisowe.

**Zadanie 13.**

Jednolita Europejska Przestrzeń Powietrzna jest określana skrótem

- A. SES
- B. FAA
- C. SEES
- D. EASA

**Zadanie 14.**

Strefa niebezpieczna przestrzeni powietrznej na mapie lotniczej oznaczona jest

- A. literą A
- B. literą B
- C. literą C
- D. literą D

**Zadanie 15.**

Drogę startową oznacza się

- A. TSY
- B. RSY
- C. TWY
- D. RWY

**Zadanie 16.**

Speedway na lotnisku to droga

- A. szybkiego zjazdu.
- B. na stanowisko postojowe.
- C. przecinająca główną drogę startową.
- D. szybkiego przejścia pasażerów z terminala do samolotu.

**Zadanie 17.**

Za opracowanie i aktualizowanie Instrukcji Operacyjnej Lotniska (INOP) odpowiada

- A. straż graniczna.
- B. służba celno-skarbowa.
- C. agent obsługi naziemnej.
- D. zarządzający lotniskiem.

**Zadanie 18.**

Dane techniczno-operacyjne lotniska zawarte są w

- A. załączniku 9 ICAO.
- B. instrukcji operacyjnej lotniska.
- C. biuletynie urzędu lotnictwa cywilnego.
- D. instrukcji operatora kontroli bezpieczeństwa.

**Zadanie 19.**

Pozwolenie na przejazd przez aktywną drogę startową wydaje kontroler

- A. FIS.
- B. APP.
- C. TWR.
- D. RWY.

**Zadanie 20.**

Nadzór nad samolotami opuszczającymi poziom przelotowy i rozpoczynającymi fazę podejścia do lądowania sprawuje służba kontroli zbliżania oznaczona skrótem

- A. FIS
- B. APP
- C. DIV
- D. TWR

**Zadanie 21.**

Służba ustanowiona w celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych do bezpiecznego oraz sprawnego wykonywania lotów oznaczana jest skrótem

- A. FIS
- B. AIS
- C. APP
- D. TWR

**Zadanie 22.**

Lotnictwo ogólne oznaczane jest skrótem

- A. ALL
- B. GEN
- C. LO
- D. GA

**Zadanie 23.**

Rozwinięcie znaku wywoławczego SN 99 w alfabecie fonetycznym ICAO to

- A. Sierra En Nighty Nine.
- B. Sierra Nine Nighty Nine.
- C. Sierra November Niner Niner.
- D. Sierra Now Space Nighty Nine.

**Zadanie 24.**

W alfabecie fonetycznym ICAO literze D odpowiada słowo

- A. dive.
- B. drive.
- C. delay.
- D. delta.

**Zadanie 25.**

Stałe czerwone światło skierowane za pomocą lotniskowej lampy sygnałowej w kierunku kołującego samolotu oznacza, że załoga powinna

- A. wyłączyć silniki.
- B. zatrzymać samolot.
- C. rozpocząć ewakuację.
- D. opuścić samolotem pole wzlotów lub drogę kołowania i obserwować statek powietrzny.

**Zadanie 26.**

Depesza NOTAM typu C

- A. zawiera całkowicie nową informację.
- B. kasuje wcześniej opublikowaną informację.
- C. zastępuje informację wcześniej już opublikowaną.
- D. informuje o znaczących opadach śniegu na lotnisku.

**Zadanie 27.**

Specjalna seria depeszy NOTAM używana do informowania o warunkach w polu ruchu naziemnego lotniska związanego z warunkami zimowymi to

- A. ASHTAM
- B. LOWTAM
- C. BIRDTAM
- D. SNOWTAM

**Zadanie 28.**

Sieć służąca do przesyłania planów lotów nazywa się

- A. AWOS
- B. AFTN
- C. EASA
- D. AIP

**Zadanie 29.**

Przedstawiony na rysunku sygnał koordynatora ruchu naziemnego skierowany do statku powietrznego oznacza

- A. podstawki podłożone.
- B. zatrzymanie normalne.
- C. podłączone zasilanie naziemne.
- D. rozpoczęcie tankowania statku powietrznego.

**Zadanie 30.**

Trzy światła koloru białego i jedno światło koloru czerwonego wyświetlane przez system świateł podejścia precyzyjnego PAPI oznaczają, że statek powietrzny znajduje się

- A. powyżej ścieżki podejścia.
- B. nieznacznie obok ścieżki podejścia.
- C. zdecydowanie poniżej ścieżki podejścia.
- D. zdecydowanie powyżej ścieżki podejścia.

**Zadanie 31.**

Służba informacji powietrznej zapewniana jest w przestrzeni

- A. klasy B.
- B. klasy G.
- C. klasy L.
- D. klasy Z.

**Zadanie 32.**

Która kategoria radiowego systemu nawigacyjnego ILS posiada najmniejsze ograniczenia względem wysokości oraz widzialności wzdłuż drogi startowej (RVR)?

- A. CAT I A
- B. CAT II B
- C. CAT III C
- D. CAT III D

**Zadanie 33.**

Przedstawiona definicja dotyczy

- A. incydentu lotniczego.
- B. zgłoszenia lotniczego.
- C. zagrożenia lotniczego.
- D. wydarzenia lotniczego.

**Definicja:**

Zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji.

**Zadanie 34.**

Który kod transpondera powinien ustawić dowódca statku powietrznego w przypadku ataku terrorystycznego na pokładzie?

- A. Kod 5700
- B. Kod 7500
- C. Kod 8500
- D. Kod 9900

**Zadanie 35.**

Procedura oczekiwania statku powietrznego w czasie lotu w pobliżu lotniska to

- A. LANDINGS.
- B. APPROACH.
- C. HOLDING.
- D. PARKING.

**Zadanie 36.**

SAR to służba żeglugi powietrznej

- A. sanitarnej.
- B. poszukiwania i ratownictwa.
- C. kontrolującej lądujące statki powietrzne.
- D. kontrolującej startujące statki powietrzne.

**Zadanie 37.**

Visual Flight Rules (VFR) oznacza zasady lotu wykonywanego

- A. z widocznością.
- B. przez statki bezzałogowe.
- C. według wskazań przyrządów pokładowych.
- D. wyłącznie na lotniska wyposażone w system ILS.

**Zadanie 38.**

Który kod referencyjny lotniska został zapisany poprawnie?

- A. Kod 3C
- B. Kod 4G
- C. Kod 5A
- D. Kod 6H

**Zadanie 39.**

W portach lotniczych pojazdy prowadzące statki powietrzne oznakowane są

- A. FOLLOW ME.
- B. TAKE OFF.
- C. BEHIND.
- D. ARRIVE.



**Zadanie 40.**

Za monitorowanie stanu czystości dróg kołowania i drogi startowej odpowiada

- A. dowódca służby kontroli operacji naziemnych.
- B. dowódca ruchu lotniczego naziemnego.
- C. dyżurny operacyjny portu lotniczego.
- D. dyżurny punktu alarmowania.