

Nazwa
kwalifikacji:

Prowadzenie działań we współpracy ze służbami żeglugi powietrznej

Oznaczenie
kwalifikacji:

AU.38

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

AU.38-01-21.06 SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Formularz zamówienia NOTAM – Zamknięcie dróg kołowania
R.1.1	Zapisana miejscowość i data: Poznań, Poznań-Ławica 21.06.2021 (format daty dowolny)
R.1.2	W polu A zapisana lokalizacja: Poznań, Poznań-Ławica, EPPO
R.1.3	W polu B zapisana data od: 2021-06-21 13:00 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie letnim minus 2 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.1.4	W polu C zapisana data do: 2021-06-22 01:00 UTC EST – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie letnim minus 2 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny) EST - oznacza możliwość wydłużenia
R.1.5	W polu E zapisał polską treść NOTAM: DROGI KOŁOWANIA: S, D2, B ZAMKNIĘTE Z PRZYCZYŃ OPERACYJNYCH lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.1.6	W polu E zapisał angielską treść NOTAM: TWY: S, D2, B CLSD DUE TO OPERATIONAL REASON lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.1.7	Podpis po stronie wnioskującego Jan Kowalski
R.2	Rezultat 2: Formularz zamówienia NOTAM – obniżenie kategorii lotniska w zakresie służb ratowniczo-gaśniczych
R.2.1	Zapisana miejscowość i data: Poznań, Poznań-Ławica 21.06.2021 (format daty dowolny)
R.2.2	W polu A zapisana lokalizacja: Poznań, Poznań-Ławica, EPPO
R.2.3	W polu B zapisana data od: 2021-06-21 13:00 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie letnim minus 2 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.2.4	W polu C zapisana data do: 2021-06-21 16:00 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie letnim minus 2 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.2.5	W polu E zapisał polską treść NOTAM: OBNIŻENIE KATEGORII PRZECIWOŻAROWEJ LOTNISKA DO CAT 5 lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.2.6	W polu E zapisał angielską treść NOTAM: AD RFFS CAT DECREASED TO CAT 5 lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.2.7	Podpis po stronie wnioskującego Jan Kowalski
R.3	Rezultat 3: Formularz zamówienia NOTAM – Brak dostępności procedur ograniczonej widzialności (LVP)
R.3.1	Zapisana miejscowość i data: Poznań, Poznań-Ławica 21.06.2021 (format daty dowolny)
R.3.2	W polu A zapisana lokalizacja: Poznań, Poznań-Ławica, EPPO
R.3.3	W polu B zapisana data od: 2021-06-21 13:00 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie letnim minus 2 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.3.4	W polu C zapisana data do: 2021-06-22 01:30 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie letnim minus 2 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.3.5	W polu E zapisał polską treść NOTAM: PROCEDURY OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI (LVP) NIE DOSTĘPNE lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.3.6	W polu E zapisał polską treść NOTAM: LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP) NOT AVBL lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.3.7	Podpis po stronie wnioskującego Jan Kowalski

R.4	Rezultat 4: Formularz zamówienia NOTAM – Nowa przeszkoda lotnicza
R.4.1	Zapisana miejscowość i data: Poznań, Poznań-Ławica 21.06.2021 (format daty dowolny)
R.4.2	W polu A zapisana lokalizacja: Poznań, Poznań-Ławica, EPPO
R.4.3	W polu B zapisana data od: 2021-06-21 13:00 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie letnim minus 2 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.4.4	W polu C zapisana data do: 2021-06-22 00:30 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie letnim minus 2 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.4.5	W polu E zapisał polską treść NOTAM: DŹWIG NA DRODZE KOŁOWANIA S, WYSOKOŚĆ 100 FT AGL, 406 FT AMSL, WSPÓŁRZĘDNE 50°25'21.44" N 16°48'42.74" E, OZNAKOWANIE DZIENNE I NOCNE DOSTĘPNE lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.4.6	W polu E zapisał polską treść NOTAM: CRANE ON TWY S, HGT 100 FT AGL, 406 FT AMSL, COORD. 50°25'21.44" N 16°48'42.74" E DAY AND NIGHT MARKINGS PROVIDED lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.4.7	Podpis po stronie wnioskującego Jan Kowalski
R.5	Rezultat 5: Opis znaków i sygnałów wykorzystywanych podczas procesu naprowadzania sprzętu obsługi naziemnej
R.5.1	Wpisano: Potwierdzenie/Wszystko w porządku
R.5.2	Wpisano: Odpowiedź negatywna (sygnał łączności technicznej)
R.5.3	Wpisano: Zmniejsz prędkość lub inny poprawny merytorycznie
R.5.4	Wpisano: Zmniejsz obroty silnika(ów) po wskazanej stronie
R.5.5	Wpisano: Ląduj lub przyziemienie
R.5.6	Wpisano: Odprawienie statku powietrznego lub odprawienie załogi samolotu