

Nazwa kwalifikacji: **Prowadzenie działań we współpracy ze służbami żeglugi powietrznej**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.38**

Wersja arkusza: **SG**

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

AU.38-SG-22.01

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2022

CZĘŚĆ PISEMNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 8 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

	B	C	
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Zadaniem Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej jest zarządzanie przepływem ruchu lotniczego (ATFM), przestrzenią powietrzną (ASM) oraz zapewnienie

- A. służb ruchu lotniczego (ATS) i służb informacji powietrznej (FIS).
- B. kontroli stanu technicznego statków powietrznych.
- C. kontroli przewożonych towarów drogą lotniczą.
- D. służb kontroli dostępu do strefy zastrzeżonej.

Zadanie 2.

Zarządzanie przestrzenią w rejonie kontrolowanym lotniska (CTR) sprawuje

- A. centrum kontroli obszaru.
- B. organ kontroli lotniska (TWR).
- C. koordynator ruchu lotniczego naziemnego.
- D. organ zarządzania przestrzenią i otoczenia lotniska.

Zadanie 3.

Koordynator ruchu naziemnego uzgadnia konieczność zatrzymania statku powietrznego na drodze kołowania ze względu na sytuację ruchową na płytach postojowych z

- A. kontrolerem ruchu lotniczego.
- B. agentem paliwowym.
- C. koordynatorem rejsu.
- D. szefem zmiany.

Zadanie 4.

Do zadań organu kontroli lotniska (TWR) należy zapewnienie służb

- A. informacji powietrznej.
- B. kontrolerów zbliżania.
- C. kontrolerów obszaru.
- D. kontroli lotniska.

Zadanie 5.

Przestrzeń powietrzna nad terytorium Rzeczypospolitej Polski oraz część przestrzeni powietrznej przydzielonej przez ICAO nad Morzem Bałtyckim to

- A. FIR EPWW
- B. CTR EPWW
- C. APP EPWA
- D. ATS EPWA

Zadanie 6.

Organ Kontroli Lotniska (TWR) zgłasza wszelkie wątpliwości dotyczące stanu nawierzchni drogi startowej lub dróg kołowania

- A. wszystkim użytkownikom lotniska.
- B. dyżurnemu operacyjnemu portu.
- C. agentom obsługi naziemnej.
- D. służbie łączności.

Zadanie 7.

W skład systemu pomiarowego parametrów meteorologicznych AWOS wchodzi między innymi czujnik ciśnienia, detektor zjawisk meteorologicznych oraz

- A. wysokościomierz.
- B. odległościomierz.
- C. wiatromierz.
- D. barometr.

Zadanie 8.

Skrót APP określa

- A. służbę łączności.
- B. służbę kontroli zbliżania.
- C. dział informacji lotniczej.
- D. dział zarządzania personelem.

Zadanie 9.

W okresie zimowym, wszelkie istotne zmiany w warunkach panujących na drodze startowej publikowane są

- A. na stronie internetowej lotniska.
- B. w publikacji AIRAC.
- C. w AIP POLSKA.
- D. w SNOWTAM.

Zadanie 10.

Polska przestrzeń powietrzna sklasyfikowana dzieli się na przestrzeń powietrzną

- A. przydzieloną.
- B. segmentową.
- C. dozoru ruchu.
- D. kontrolowaną i niekontrolowaną.

Zadanie 11.

Do zadań organu kontroli lotniska należy w szczególności

- A. przypisanie stanowisk postojowych do statków powietrznych.
- B. uzgadnianie kolejności obsługiwanych statków powietrznych.
- C. wykonanie oceny warunków na drodze startowej.
- D. wydawanie zezwoleń na zajęcie drogi startowej.

Zadanie 12.

Częstotliwość 121,500 MHz przeznaczona jest do łączności

- A. ze służbą zarządzania płytą postojową.
- B. ze koordynatorem rejsów.
- C. ze służbą informacyjną.
- D. ze służbą alarmową.

Zadanie 13.

W alfabecie fonetycznym ICAO literze K odpowiada kod

- A. Kilo.
- B. Kilometr.
- C. Kilogram.
- D. Kilo Hertz.

Zadanie 14.

Obszar kontrolowany w przestrzeni powietrznej ustanowiony w postaci korytarza to

- A. droga kontrolowana.
- B. droga nadzorowana.
- C. droga lotnicza.
- D. trasa lotnicza.

Zadanie 15.

Służba Informacji Lotniczej (AIS) jest organem działającym w strukturach

- A. PAŻP
- B. ICAO
- C. IATA
- D. ULC

Zadanie 16.

GripTester to

- A. urządzenie do pomiaru tarcia na nawierzchniach lotniskowych.
- B. urządzenie do pomiaru wysokości.
- C. urządzenie do pomiaru odległości.
- D. sprzęt ratownictwa gaśniczego.

Zadanie 17.

Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach nad obszarami lądowymi lub wodami terytorialnymi Rzeczypospolitej Polskiej, w której loty statków powietrznych są zabronione oznacza

- A. rejon kontrolowany lotniska.
- B. strefę kontroli lotniska.
- C. strefę zbliżania.
- D. strefę zakazaną.

Zadanie 18.

W ruchu lotniczym Uniwersalny Czas Koordynowany określa się skrótem

- A. UTC
- B. ULC
- C. UCK
- D. UNCK

Zadanie 19.

Do jednych z najważniejszych elementów korespondencji radiowej należą

- A. dane wywołującego i wywoływanego.
- B. warunki meteorologiczne.
- C. dane wywołującego.
- D. numer radiotelefonu.

Zadanie 20.

Lot wykonywany zgodnie z przepisami dla lotów według wskazań przyrządów to

- A. ILS
- B. VFR
- C. IFR
- D. IMC

Zadanie 21.

Potwierdzenie spełnienia wymagań prawnych w celu otrzymania lub utrzymania ważności certyfikatu lotniska weryfikowane jest przez

- A. inspektorów ULC.
- B. służby kontroli ruchu lotniczego.
- C. funkcjonariuszy straży granicznej.
- D. personel agenta obsługi naziemnej.

Zadanie 22.

Ruch w strefie ochronnej ILS jest możliwy po uzyskaniu zezwolenia od

- A. kontrolera ruchu lotniczego.
- B. dyżurnego operacyjnego portu.
- C. funkcjonariusza Straży Granicznej.
- D. funkcjonariusza krajowej administracji skarbowej.

Zadanie 23.

W publikacji NOTAM stosuje się czas

- A. UTC
- B. LMT
- C. LOT
- D. ULC

Zadanie 24.

Za publikację SNOWTAM o warunkach panujących na drodze startowej i drogach kołowania odpowiada

- A. lotniskowa służba ratowniczo-gaśnicza.
- B. koordynator ruchu naziemnego.
- C. personel służby dozoru.
- D. dyżurny operacyjny portu.

Zadanie 25.

Publikacja NOTAM może zawierać

- A. informację o uruchomieniu operacyjnym urządzenia radionawigacyjnego na lotnisku.
- B. statystyki ruchu pasażerskiego z dnia poprzedniego.
- C. wiadomość o aktualnych warunkach pogodowych.
- D. raport o bezpieczeństwie dla nadzoru lotniczego.

Zadanie 26.

Światło ostrzegawcze o kolorze zielonym jest umiejscowione

- A. na lewym skrzydle statku powietrznego.
- B. na prawym skrzydle statku powietrznego.
- C. nad kadłubem statku powietrznego.
- D. na silnikach statku powietrznego.

Zadanie 27.

System AWOS nie podaje

- A. stanu osobowego służby ochrony lotniska.
- B. prędkości i kierunku wiatru.
- C. wysokości podstawy chmur.
- D. ciśnienia powietrza.

Zadanie 28.

Zaobserwowana przez kontrolera ruchu lotniczego obecność ptaków lub innych dzikich zwierząt na lotnisku lub w strefie podejścia czy odlotu, powinna być natychmiast zgłoszona do

- A. dyżurnego operacyjnego portu lotniczego.
- B. agenta obsługi naziemnej.
- C. administracji lotniska.
- D. koordynatora rejsu.

Zadanie 29.

Informacje dotyczące zamierzonego lotu lub jego części, które dostarczane są organom służb ruchu lotniczego nazywa się planem

- A. wykonywania obsługi.
- B. generalnym.
- C. dokowania.
- D. lotu.

Zadanie 30.

ATIS oznacza ogłaszaną przez automat w paśmie lotniczym lub telefonicznie informację o

- A. dostępnych miejscach postojowych przy terminalu.
- B. godzinie startu statku powietrznego.
- C. ilości dostępnego paliwa lotniczego.
- D. warunkach meteorologicznych.

Zadanie 31.

Air Traffic Services to służba

- A. łączności.
- B. techniczna.
- C. kontroli dostępu.
- D. ruchu lotniczego.

Zadanie 32.

Wysokość, na której znajduje się najniższa warstwa chmur to

- A. dolna granica zachmurzenia niskiego.
- B. pułap zachmurzenia.
- C. podstawa chmur.
- D. gęstość chmur.

Zadanie 33.

Publikacja NOTAM nie jest wydawana w przypadku

- A. gdy powstała przeszkoda lotnicza na lotnisku lub w jego otoczeniu.
- B. odśnieżania, oczyszczania lub drobnych prac konserwacyjnych.
- C. prowadzonych prac budowlanych na drodze startowej.
- D. zlokalizowana uszkodzenia na drogach kołowania.

Zadanie 34.

Czas lokalny wykorzystywany w ruchu lotniczym oznaczany jest skrótem

- A. LTL
- B. LUN
- C. LMT
- D. UTB

Zadanie 35.

Przestrzeń powietrzna za którą odpowiada służba kontroli zbliżania oznaczana jest

- A. APU
- B. ATT
- C. TMA
- D. AIP

Zadanie 36.

Odpowiedzialny za wydawanie poleceń bezpiecznych manewrów statków powietrznych na płycie postojowej jest

- A. szef zmiany SOL.
- B. koordynator terminala.
- C. kierownik zmiany LSRG.
- D. koordynator ruchu naziemnego.

Zadanie 37.

Visual Flight Rules (VFR) oznacza zasady lotu wykonywanego

- A. z widocznością.
- B. przez statki bezzałogowe.
- C. według wskazań przyrządów pokładowych.
- D. wyłącznie na lotniska wyposażone w system ILS.

Zadanie 38.

W depeszy METAR skrót RA oznacza

- A. deszcz.
- B. burzę.
- C. śnieg.
- D. grad.

Zadanie 39.

Kto zarządza ruchem statków powietrznych na drogach lotniczych?

- A. Kontroler obszaru.
- B. Koordynator rejsu.
- C. Kontroler zbliżania.
- D. Kontroler nawierzchni dróg.

Zadanie 40.

Osoba, która zauważyła pożar na lotnisku powinna

- A. powiadomić straż graniczną i sfilmować pożar celem ustalenia przyczyn jego powstania.
- B. natychmiast powiadomić lotniskową służbę ratowniczo-gaśniczą.
- C. bezzwłocznie uciekać z miejsca zdarzenia.
- D. samodzielnie przystąpić do gaszenia.

