

Nazwa
kwalifikacji:**Prowadzenie działań we współpracy ze służbami żeglugi powietrznej**Oznaczenie
kwalifikacji:**AU.38**

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

AU.38-01-22.01-SG_zo

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wypełniony formularz zamówienia NOTAM – Zamknięcie dróg kołowania
R.1.1	Zapisana miejscowość i data: Modlin lub Warszawa-Modlin lub Warszawa 21.01.2022 (format daty dowolny)
R.1.2	W polu A zapisana lokalizacja: Modlin lub Warszawa-Modlin lub EPMO
R.1.3	W polu B zapisana data od: 2201210600 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie zimowym minus 1 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.1.4	W polu C zapisana data od: 2201221400 UTC EST – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie zimowym minus 1 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny) EST - oznacza możliwość wydłużenia
R.1.5	W polu E zapisał polską treść NOTAM: DROGI KOŁOWANIA: DK E, DK A3, DK A2 ZAMKNIĘTE Z PRZYCZYN OPERACYJNYCH lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.1.6	W polu E zapisał angielską treść NOTAM: TWY: TWY E, TWY A3, TWY A2 CLSD DUE TO OPERATIONAL REASON lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.1.7	Złożył podpis po stronie wnioskującego jako: Adam Nowak
R.2	Rezultat 2: Wypełniony formularz zamówienia NOTAM – obniżenie kategorii lotniska w zakresie służb ratowniczo-gaśniczych
R.2.1	Zapisana miejscowość i data: Modlin lub Warszawa-Modlin lub Warszawa 21.01.2022 (format daty dowolny)
R.2.2	W polu A zapisana lokalizacja: Modlin lub Warszawa-Modlin lub EPMO
R.2.3	W polu B zapisana data od: 2201210600 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie zimowym minus 1 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.2.4	W polu C zapisana data od: 2201210900 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie zimowym minus 1 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.2.5	W polu E zapisał polską treść NOTAM: KATEGORIA LOTNISKA DLA SŁUŻB RATOWNICZO-GAŚNICZYCH – CAT 7 lub KATEGORIA LOTNISKA DLA SŁUŻB RATOWNICZO-GAŚNICZYCH OBNIŻONA DO CAT 7 lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.2.6	W polu E zapisał angielską treść NOTAM: AD CAT FOR RFFS - CAT 7 lub AD CAT FOR FIRE-FIGHTING DOWNGRADED TO CAT 7 lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.2.7	Złożył podpis po stronie wnioskującego jako: Adam Nowak
R.3	Rezultat 3: Wypełniony formularz zamówienia NOTAM – Brak dostępności procedur ograniczonej widzialności (LVP)
R.3.1	Zapisana miejscowość i data: Modlin lub Warszawa-Modlin lub Warszawa 21.01.2022 (format daty dowolny)
R.3.2	W polu A zapisana lokalizacja: Modlin lub Warszawa-Modlin lub EPMO
R.3.3	W polu B zapisana data od: 2201210600 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie zimowym minus 1 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.3.4	W polu C zapisana data od: 2201211400 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie zimowym minus 1 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)

R.3.5	W polu E zapisał polską treść NOTAM: PROCEDURY OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI (LVP) NIE DOSTĘPNE lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.3.6	W polu E zapisał polską treść NOTAM: LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP) NOT AVBL lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.3.7	Złożył podpis po stronie wnioskującego jako: Adam Nowak
R.4	Rezultat 4: Wypełniony formularz zamówienia NOTAM – Nowa przeszkoda lotnicza
R.4.1	Zapisana miejscowość i data: Modlin lub Warszawa-Modlin lub Warszawa 21.01.2022 (format daty dowolny)
R.4.2	W polu A zapisana lokalizacja: Modlin lub Warszawa-Modlin lub EPMO
R.4.3	W polu B zapisana data od: 2201210900 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie zimowym minus 1 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.4.4	W polu C zapisana data od: 2201211300 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie zimowym minus 1 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.4.5	W polu E zapisał polską treść NOTAM: DZWIG NA DRODZE KOŁOWANIA DK E, WYSOKOŚĆ 150 FT AGL, 470 FT AMSL, WSPÓŁRZĘDNE 52°26'50.53" N 20°38'03.27" E OZNAKOWANIE DZIENNE I NOCNE DOSTĘPNE lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.4.6	W polu E zapisał polską treść NOTAM: CRANE ON TWY E, HGT 150 FT AGL, 470 FT AMSL, COORD. 52°26'50.53" N 20°38'03.27" E DAY AND NIGHT MARKINGS PROVIDED lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.4.7	Złożył podpis po stronie wnioskującego jako Adam Nowak
R.5	Rezultat 5: Opis znaków i sygnałów wykorzystywanych podczas ustawiania statku powietrznego na stanowisku postojowym
R.5.1	Wpisano: Poruszaj się do przodu
R.5.2	Wpisano: Skręć w prawo
R.5.3	Wpisano: Skręć w lewo
R.5.4	Wpisano: Zawis
R.5.5	Wpisano: Wejść wyżej
R.5.6	Wpisano: Pożar