

Nazwa kwalifikacji: **Prowadzenie działań we współpracy ze służbami żeglugi powietrznej**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.38**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **150** minut.

AU.38-01-22.01-SG

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2022

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Pełnisz funkcję Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin (EPMO). Podczas Twojego dyżuru w dniu 21-01-2022 r. w startującym samolocie B737 doszło do awarii silników w wyniku czego załoga musiała zatrzymać samolot na drodze kołowania DK E. Dowódca statku powietrznego poinformował kontrolera TWR o pojawieniu się zadymienia w kabinie samolotu, unieruchomionym statku powietrznym oraz o rozpoczętej ewakuacji pasażerów.

Ogłoszony zostaje alarm na hasło „akcja samolot” oraz zadysponowane 4 pojazdy Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej. W strażnicy pozostał 1 pojazd oraz strażacy w liczbie, która zgodnie z wewnętrznymi procedurami powoduje obniżenie poziomu służb ratowniczo-gaśniczych z kategorii 8 na 7. Po przybyciu na miejsce zdarzenia Kierujący Działaniami Ratowniczymi przekazał do Dyżurnego Operacyjnego Portu informację, że na czas prowadzenia działań ratowniczych należy obniżyć poziom służby ratowniczo-gaśniczej z kategorii 8 na 7 oraz o konieczności zamknięcia drogi kołowania DK E, A3, A2 na 5 godzin z możliwością wydłużenia na czas prowadzenia działań służb usuwających samolot z drogi kołowania na płytę postojową. Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego po konsultacji z kontrolerem TWR uznał, że należy opublikować NOTAM o braku możliwości wprowadzenia procedur ograniczonej widzialności ze względów operacyjnych (prowadzone działania ratownicze) oraz o opublikowaniu sprzętu wykorzystywanego do usuwania unieruchomionego samolotu jako przeszkoda lotnicza.

Przygotuj NOTAM-y, które zgłasza Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego wypełniając formularze zawarte w **Załączniku A**.

Procedury wydawania NOTAM opisane są w załączniku 1. Podczas wypełniania formularza zamówienia NOTAM stosuj zasady zapisu oraz kody i skróty zawarte w Załączniku 2.

Przygotowane NOTAM-y wypełnij w języku polskim i angielskim oraz podpisz nazwiskiem Adam Nowak.

Napisz NOTAM obowiązujący w dniu 21-01-2022 r. od godziny 07:00 LT do 22-01-2022 do godz. 15:00 LT z możliwością wydłużenia okresu trwania o zamknięciu drogi kołowania DK E, DK A3, DK A2 z przyczyn operacyjnych.

Napisz NOTAM obowiązujący w dniu 21-01-2022 r. w godzinach 07:00-10:00 LT o kategorii lotniska w zakresie służb ratowniczo-gaśniczych CAT 7.

Napisz NOTAM obowiązujący w dniu 21-01-2022 r. od godziny 07:00 LT do godz. 15:00 LT o braku dostępności procedur ograniczonej widzialności (LVP).

Napisz NOTAM obowiązujący w dniu 21-01-2022 r. od godziny 10:00 LT do godz. 14:00 LT o dźwigu stanowiącego przeszkodę lotniczą zlokalizowanego na drodze kołowania DK E. Parametry dźwigu: wysokość 150 ft AGL, 470 ft AMSL, współrzędne 52°26'50.53" N 20°38'03.27" E z zapewnionym oznakowaniem dziennym oraz nocnym.

Opisz, zawarte w Załączniku B, sygnały stosowane podczas ustawiania statku powietrznego na stanowisku postojowym.

Uwaga: Daty, godziny, lotniska oraz treści depesz zamieszczone w arkuszu egzaminacyjnym zostały przyjęte tylko dla celów przeprowadzenia egzaminu.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 150 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- formularz zamówienia NOTAM – zamknięcie dróg kołowania DK E, DK A3, DK A2 z przyczyn operacyjnych,
- formularz zamówienia NOTAM – kategoria lotniska w zakresie służb ratowniczo-gaśniczych,
- formularz zamówienia NOTAM – brak dostępności procedur ograniczonej widzialności LVP,
- formularz zamówienia NOTAM – nowa przeszkoda lotnicza,
- opis znaków i sygnałów wykorzystywanych podczas ustawiania statku powietrznego na stanowisku postojowym.

Załącznik 1. Instrukcja Operacyjna Lotniska - wyciąg

Procedura wydawania NOTAM.

1.2.1. Zasady wydawania NOTAM.

1.2.1.1. NOTAM to wiadomość zawierająca informacje (na temat ustanowienia, stanu lub zmian urządzeń lotniczych, służb, procedur, a także o niebezpieczeństwie), których znajomość we właściwym czasie jest istotna dla personelu związanego z operacjami lotniczymi.

1.2.1.2. Informacje o stanie pola ruchu naziemnego i o funkcjonowaniu urządzeń z nim związanych, muszą być przekazane właściwym organom służb informacji lotniczej (AIS), natomiast podobne informacje o znaczeniu operacyjnym należy przekazywać organom służb ruchu lotniczego (ATS), aby mogły dostarczyć niezbędne informacje przylatującym i odlatującym statkom powietrznym. Informacje te muszą być na bieżąco aktualizowane, a wszelkie zmiany bezzwłocznie zgłaszane.

1.2.2. Szczegółowe procedury wypełniania formularza zamówienia NOTAM.

1.2.2.1. Pola "formularza zamówienia NOTAM":

Pole A Lokalizacja lotniska [np. EPWA]

Pole B Od kiedy obowiązuje ograniczenia [data i godzina UTC]

Pole C Do kiedy obowiązują ograniczenia [data i godzina UTC]

Pole D Okresy czasu obowiązywania ograniczeń

Pole E Treść NOTAM (wersje językowe) Polska/Angielska

Pole F Wysokość, od której obowiązuje ograniczenie

Pole G Do jakiej wysokości obowiązuje ograniczenie

1.2.2.2. Objasnienia:

Pole A: zawiera informację o lokalizacji ograniczenia. Dozwolone jest wpisywanie wskaźnika lokalizacji lotniska,

Pole B: zawiera informacje od kiedy informacja zawarta w NOTAM jest ważna. Podawany czas jest zawsze czasem UTC,

Pole C: zawiera informacje do kiedy informacja zawarta w NOTAM jest ważna. Podawany czas jest zawsze czasem UTC,

Pole D: występuje wtedy, gdy jest potrzebne. Zawiera informację w jakich przedziałach czasowych obowiązują ograniczenia zawarte w NOTAM i do kiedy są ważne. Podawany czas jest zawsze czasem UTC,

Pole E: zawiera informację opisową dotyczącą samego ograniczenia. Stosuje się tekst otwarty oraz skróty dozwolone przez ICAO,

Pole F: informacje występują jedynie w ostrzeżeniach nawigacyjnych. Informacja zawiera od jakiej wysokości obowiązują ograniczenia,

Pole G: informacje występują jedynie w ostrzeżeniach nawigacyjnych. Informacja zawiera do jakiej wysokości obowiązują ograniczenia,

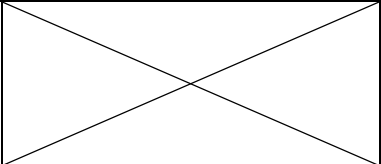
Załącznik 2. Zasady zapisu oraz kody i skróty stosowane w depe szach NOTAM

Skrót	Angielskie znaczenie	Polskie znaczenie
A		
A	Amber	Bursztynowy
A/A	Air to Air	Powietrze-powietrze
ABT	About	Około
AD	Aerodrome	Lotnisko
AGL	Above Ground Level	Wysokość nad terenem
AMSL	Above Mean Sea Level	Wysokość nad poziom morza
ALS	Approach lightning system	System świateł podejścia
B		
B	Blue	Niebieski
BA	Breaking action	Hamowanie
BR	Mist	Zamglenie
BTN	Between	Między
C		
C	Degrees Celsius	Stopnie Celsjusza
CAT	Category	Kategoria
CH	Channel	Kanał
CLSD	Close, closed, closing	Zamykać ,Zamknięty,Zamykanie
COORD	Coordinates	Współrzędne (lokalizacja)
CNL	Cancel	Anulować, odwołać
D		
DA	Decision altitude	Wysokość bezwzględna decyzji
DEG	Degrees	Stopnie
DLY	Daily	Codziennie
DNG	Danger	Niebezpieczny
E		
EAT	Expected approach time	Spodziewany czas podejścia
EST	Estimated	Szacowany czas trwania (możliwość wydłużenia okresu)
EV	Every	Każdy
EXP	Expect	Spodziewać się
EXTD	Extend	Wydłużyć
F		
FAC	Facilities	Urządzenia
FF	Fire fighting and rescue	Zwalczanie pożaru i ratownictwo
FLD	Field	Pole
FT	Feet	Stopy
FZ	Freezing	Marznący
G		

Skrót	Angielskie znaczenie	Polskie znaczenie
G	Green	Zielony
GND	Ground	Ziemia
GP	Glide path	Ścieżka schodzenia
GRASS	Grass landing area	Trawiaste pole wzlotów
H		
H24	Continous day and night service	Działanie służby przez całą dobę
HGT	HEIGHT	Wysokość (obiektu)
HDG	Heading	Kurs
HR	Hours	Godziny
HVY	Heavy	Ciężki
I		
ICE	Icing	Oblodzenie
INOP	Inoperative	Nieczynny
INTL	International	Międzynarodowy
IR	Ice on runway	Droga startowa obludzona
J		
JAN	January	Styczeń
JUN	June	Czerwiec
K		
KG	Kilograms	Kilogramy
KM	Kilometers	Kilometry
KT	Knots	Węzły
L		
LDA	Landing distance available	Rozporządzalna długość lądowania
LGT	Light or lighting	Światło lub oświetlenie
LMT	Local mean time	Średni czas lokalny
LVL	Level	Poziom
M		
MAG	Magnetic	Magnetyczny
MAY	May	Maj
MIL	Military	Woskowy
MT	Mountain	Góra
N		
NAV	Naigation	Nawigacja
NM	Nautical miles	Mile morskie
NSC	No significant clouds	Bez istotnych chmur
NOT AVBL	Not available	Nie dostępny
NXT	Next	Następny
O		
OBST	Obstacle	Przeszkoda
ORD	Order	Polecenie
OTP	On top	Na wierzchołku
P		
PA	Precision approach	Podejście precyzyjne
PAX	Passenger	Pasażer
PERM	Permanent	Stały
PWR	Power	Moc
Q		

Skrót	Angielskie znaczenie	Polskie znaczenie
QNH	Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground	Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi, tak aby wskazywał wzniesienie tego miejsca
R		
R	Red	Czerwony
REDL	Runway Edge light	Światło krawędziowe drogi startowej
RSCD	Runway Surface condition	Stan nawierzchni drogi startowej
RFFS	Rescue and Fire Fighting Service	Służba Ratowniczo-Gaśnicza
RWY	Runway	Droga startowa
S		
SA	Sand	Piasek
SN	Snow	Śnieg
SR	Sunrise	Wschód słońca
T		
T	Temperature	Temperatura
TO...	To (place)	Do (miejsca)
TWY	Taxiway	Droga kołowania
TYP	Type of aircraft	Typ statku powietrznego
U		
UNA	Unable	Nie być w stanie
U/S	Unserviceable	Niesprawny/ niezdatny do użytku
UTC	Coordinated universal time	Uniwersalny czas skoordynowany
V		
VA	Volcanic ash	Popiół wulkaniczny
VIP	Very important person	Bardzo ważna osoba
VRB	Variable	Zmienny
W		
W	White	Biały
WIP	Work in progres	Prace w toku
WX	Weather	Pogoda
X		
X	Cross	Przecinać
Y		
Y	Yellow	Żółty
Z		
Z	Coordinated universal time (in meteorological message)	Uniwersalny czas skoordynowany (w depezbach meteorologicznych)

Załącznik A. Formularze zamówienia NOTAM
Zamknięcie dróg kołowania

	Formularz zamówienia NOTAM	
---	-----------------------------------	---

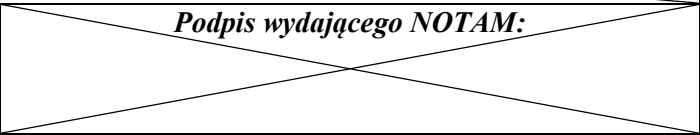
Telefon kontaktowy wnioskującego:
XXXXXXXXXX

Miejscowość: dnia.....

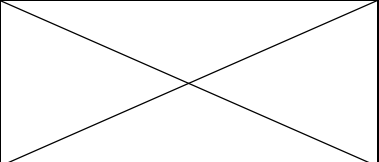
.....

Międzynarodowe Biuro NOTAM

Proszę o wydanie następującego NOTAM:

Lokalizacja	A)	
Od (data-czas)	B)	
Do (data/EST/PERM)	C)	
Okresy aktywności	D)	
POLE E): POLSKA treść NOTAM podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)		
POLE E): ANGIELSKA treść NOTAM podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)		
Dolna granica	F)	
Górna granica	G)	
Podpis wnioskującego o wydanie NOTAM:		Podpis wydającego NOTAM:
		
Adnotacje Biura NOTAM i/lub AIS umieszcza się na odwrocie formularza		

Kategoria lotniska w zakresie służb ratowniczo-gaśniczych

	Formularz zamówienia NOTAM	
---	--	---

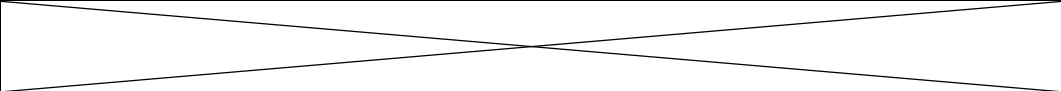
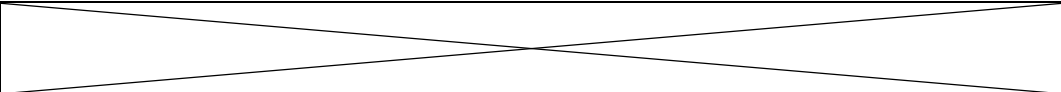
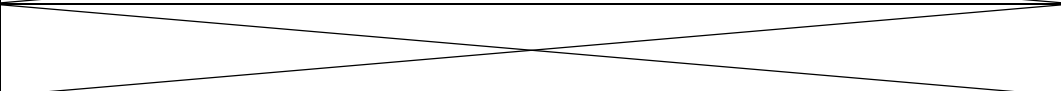
Telefon kontaktowy wnioskującego:
XXXXXXXXXX

Miejscowość: dnia.....

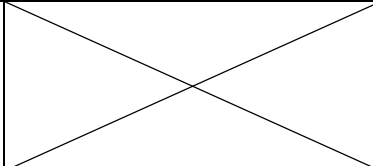
.....

Międzynarodowe Biuro NOTAM

Proszę o wydanie następującego NOTAM:

Lokalizacja	A)	
Od (data-czas)	B)	
Do (data/EST/PERM)	C)	
Okresy aktywności	D)	
POLE E): POLSKA treść NOTAM podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)		
POLE E): ANGIELSKA treść NOTAM podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)		
Dolna granica	F)	
Górna granica	G)	
Podpis wnioskującego o wydanie NOTAM:		Podpis wydającego NOTAM:
Adnotacje Biura NOTAM i/lub AIS umieszcza się na odwrocie formularza		

Brak dostępności procedur ograniczonej widzialności (LVP)

	Formularz zamówienia NOTAM	
---	-------------------------------------	---

Telefon kontaktowy wnioskującego:
XXXXXXXXXX

Miejscowość: dnia.....

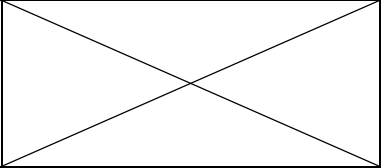
.....

Międzynarodowe Biuro NOTAM

Proszę o wydanie następującego NOTAM:

Lokalizacja	A)	
Od (data-czas)	B)	
Do (data/EST/PERM)	C)	
Okresy aktywności	D)	
POLE E): POLSKA treść NOTAM podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)		
POLE E): ANGIELSKA treść NOTAM podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)		
Dolna granica	F)	
Górna granica	G)	
Podpis wnioskującego o wydanie NOTAM:		Podpis wydającego NOTAM:
Adnotacje Biura NOTAM i/lub AIS umieszcza się na odwrocie formularza		

Nowa przeszkoda lotnicza

	Formularz zamówienia NOTAM	
---	--	---

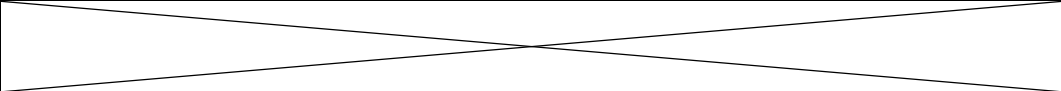
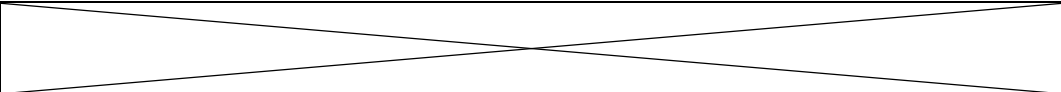
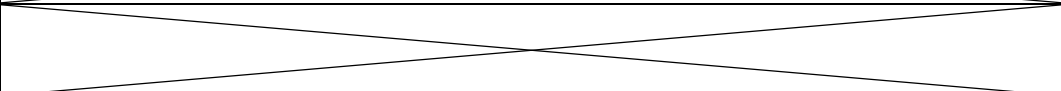
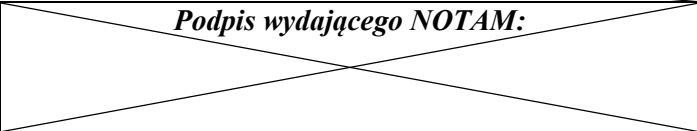
Telefon kontaktowy wnioskującego:
XXXXXXXXXX

Miejscowość: dnia.....

.....

Międzynarodowe Biuro NOTAM

Proszę o wydanie następującego NOTAM:

Lokalizacja	A)	
Od (data-czas)	B)	
Do (data/EST/PERM)	C)	
Okresy aktywności	D)	
POLE E): POLSKA treść NOTAM podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)		
POLE E): ANGIELSKA treść NOTAM podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)		
Dolna granica	F)	
Górna granica	G)	
Podpis wnioskującego o wydanie NOTAM:		
Adnotacje Biura NOTAM i/lub AIS umieszcza się na odwrocie formularza		

Załącznik B Opis znaków i sygnałów wykorzystywanych podczas ustawiania statku powietrznego na stanowisku postojowym.