

Nazwa kwalifikacji: **Prowadzenie działań we współpracy ze służbami żeglugi powietrznej**  
Oznaczenie kwalifikacji: **AU.38**  
Numer zadania: **01**  
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: 150 minut.

AU.38-01-23.01-SG

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2023**

**CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2017**

### **Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 12 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Pełnisz funkcję Dyżurnego Operacyjnego Portu na lotnisku we Wrocławiu (EPWR). Podczas Twojego dyżuru w dniu 21-01-2023 r. otrzymałeś informację o planowanych pracach remontowych na płycie postojowej do odladania statków powietrznych oraz na drogach kołowania. Prace będą prowadzone z użyciem dźwigu i pojazdów budowlanych, które będą powodować ograniczenia w operacjach lotniczych.

Przygotuj NOTAM-y, które powinien wydać Dyżurny Operacyjny Portu wypełniając formularze zawarte w **Załączniku A**.

Procedury wydawania NOTAM opisane są w załączniku 1. Podczas wypełniania formularza zamówienia NOTAM stosuj zasady zapisu oraz kody i skróty zawarte w Załączniku 2.

Przygotowane NOTAM-y wypełnij w języku polskim i angielskim oraz podpisz nazwiskiem Jan Kowalski.

Napisz NOTAM obowiązujący od 21-01-2023 r. godz. 06:00 LT do 22-01-2023 godz. 20:00 LT z możliwością wydłużenia okresu trwania o zamknięciu płyty do odladania statków powietrznych i wyznaczeniu stanowisk 1-3 na płycie APRON 2 do odladania statków powietrznych.

Napisz NOTAM obowiązujący od 21-01-2023 r. godz. 06:00 LT do 22-01-2023 godz. 19:00 LT o zamknięciu dróg kołowania B3, B4.

Napisz NOTAM obowiązujący od 21-01-2023 r. godz. 06:00 LT do 22-01-2023 godz. 19:00 LT ograniczenia w kołowaniu statków powietrznych na drodze kołowania A1 do kodu C, kołowanie tylko z asystą pojazdu Follow ME.

Napisz NOTAM obowiązujący w dniu 21-01-2023 r. od godziny 12:00 LT do godz. 18:00 LT o dźwigu zlokalizowanym na płycie do odladania. Parametry dźwigu: współrzędne 51°06'03.2"N 16°54'01.6"E, wysokość 393 ft AGL, 442ft AMSL, brak oznakowania przeszkodowego dziennego i nocnego.

Opisz, zawarte w Załączniku B, sygnały stosowane podczas ustawiania statku powietrznego na stanowisku postojowym.

*Uwaga: Daty, godziny, lotniska oraz treści depech zamieszczone w arkuszu egzaminacyjnym zostały przyjęte tylko dla celów przeprowadzenia egzaminu.*

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 150 minut.**

**Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:**

- formularz zamówienia NOTAM – zamknięcie płyty do odladania i wyznaczenie stanowisk 1-3 na płycie APRON 2 do odladania statków powietrznych,
- formularz zamówienia NOTAM – zamknięcie dróg kołowania B3, B4,
- formularz zamówienia NOTAM – ograniczenia w kołowaniu statków powietrznych na drodze kołowania A1 do kodu C, kołowanie z asystą pojazdu Follow Me
- formularz zamówienia NOTAM – dźwig na płycie do odladania,
- opis znaków i sygnałów wykorzystywanych podczas ustawiania statku powietrznego na stanowisku postojowym.

## Załącznik 1. Instrukcja Operacyjna Lotniska - wyciąg

Procedura wydawania NOTAM.

### 1.2.1. Zasady wydawania NOTAM.

1.2.1.1. NOTAM to wiadomość zawierająca informacje (na temat ustanowienia, stanu lub zmianach urządzeń lotniczych, służb, procedur, a także o niebezpieczeństwie), których znajomość we właściwym czasie jest istotna dla personelu związanego z operacjami lotniczymi.

1.2.1.2. Informacje o stanie pola ruchu naziemnego i o funkcjonowaniu urządzeń z nim związanych, muszą być przekazane właściwym organom służb informacji lotniczej (AIS), natomiast podobne informacje o znaczeniu operacyjnym należy przekazywać organom służb ruchu lotniczego (ATS), aby mogły dostarczyć niezbędne informacje przylatującym i odlatującym statkom powietrznym. Informacje te muszą być na bieżąco aktualizowane, a wszelkie zmiany bezzwłocznie zgłaszane.

### 1.2.2. Szczegółowe procedury wypełniania formularza zamówienia NOTAM.

#### 1.2.2.1. Pola "formularza zamówienia NOTAM":

Pole A Lokalizacja lotniska [np. EPWA]

Pole B Od kiedy obowiązuje ograniczenia [data i godzina UTC]

Pole C Do kiedy obowiązują ograniczenia [data i godzina UTC]

Pole D Okresy czasu obowiązywania ograniczeń

Pole E Treść NOTAM (wersje językowe) Polska/Angielska

Pole F Wysokość, od której obowiązuje ograniczenie

Pole G Do jakiej wysokości obowiązuje ograniczenie

#### 1.2.2.2. Objaśnienia:

Pole A: zawiera informację o lokalizacji ograniczenia. Dozwolone jest wpisywanie wskaźnika lokalizacji lotniska,

Pole B: zawiera informację od kiedy informacja zawarta w NOTAM jest ważna. Podawany czas jest zawsze czasem UTC,

Pole C: zawiera informację do kiedy informacja zawarta w NOTAM jest ważna. Podawany czas jest zawsze czasem UTC,

Pole D: występuje wtedy, gdy jest potrzebne. Zawiera informację w jakich przedziałach czasowych obowiązują ograniczenia zawarte w NOTAM i do kiedy są ważne. Podawany czas jest zawsze czasem UTC,

Pole E: zawiera informację opisową dotyczącą samego ograniczenia. Stosuje się tekst otwarty oraz skróty dozwolone przez ICAO,

Pole F: informacje występują jedynie w ostrzeżeniach nawigacyjnych. Informacja zawiera od jakiej wysokości obowiązują ograniczenia,

Pole G: informacje występują jedynie w ostrzeżeniach nawigacyjnych. Informacja zawiera do jakiej wysokości obowiązują ograniczenia,

**Załącznik 2. Zasady zapisu oraz kody i skróty stosowane w depeszach NOTAM**

<b>Skrót</b>	<b>Angielskie znaczenie</b>	<b>Polskie znaczenie</b>
<b>A</b>		
A	Amber	Bursztynowy
A/A	Air to Air	Powietrze-powietrze
A/C	Aircraft	Statek powietrzny
ABT	About	Około
AD	Aerodrome	Lotnisko
AGL	Above Ground Level	Wysokość nad terenem
AMSL	Above Mean Sea Level	Wysokość nad poziom morza
ALS	Approach lighting system	System świateł podejścia
<b>B</b>		
B	Blue	Niebieski
BA	Braking action	Hamowanie
BR	Mist	Zamglenie
BTN	Between	Między
<b>C</b>		
C	Degrees Celsius	Stopnie Celsjusza
CAT	Category	Kategoria
CH	Channel	Kanał
CLSD	Close, closed, closing	Zamykać, Zamknięty, Zamykanie
COORD	Coordinates	Współrzędne (lokalizacja)
CNL	Cancel	Anulować, odwołać
<b>D</b>		
DA	Decision altitude	Wysokość bezwzględna decyzji
DEG	Degrees	Stopnie
DLY	Daily	Codziennie
DNG	Danger	Niebezpieczny
<b>E</b>		
EAT	Expected approach time	Spodziewany czas podejścia
EST	Estimated	Szacowany czas trwania (możliwość wydłużenia okresu)
EV	Every	Każdy
EXP	Expect	Spodziewać się
EXTD	Extend	Wydłużyć
<b>F</b>		
FAC	Facilities	Urządzenia
FF	Fire fighting and rescue	Zwalczanie pożaru i ratownictwo
FLD	Field	Pole
FT	Feet	Stopy
FZ	Freezing	Marznący
<b>G</b>		
G	Green	Zielony
GND	Ground	Ziemia
GP	Glide path	Ścieżka schodzenia
GRASS	Grass landing area	Trawiaste pole wzlotów
<b>H</b>		
H24	Continuous day and night service	Działanie służby przez całą dobę
HGT	HEIGHT	Wysokość (obiektu)
HDG	Heading	Kurs
HR	Hours	Godziny
HVY	Heavy	Ciężki
<b>I</b>		
ICE	Icing	Oblodzenie
INOP	Inoperative	Nieczynny

Skrót	Angielskie znaczenie	Polskie znaczenie
INTL	International	Międzynarodowy
IR	Ice on runway	Droga startowa oblodzona
<b>J</b>		
JAN	January	Styczeń
JUN	June	Czerwiec
<b>K</b>		
KG	Kilograms	Kilogramy
KM	Kilometers	Kilometry
KT	Knots	Węzły
<b>L</b>		
LDA	Landing distance available	Rozporządzalna długość lądowania
LGT	Light or lighting	Światło lub oświetlenie
LMT	Local mean time	Średni czas lokalny
LVL	Level	Poziom
<b>M</b>		
MAG	Magnetic	Magnetyczny
MAY	May	Maj
MIL	Military	Woskowy
MT	Mountain	Góra
<b>N</b>		
NAV	Navigation	Nawigacja
NM	Nautical miles	Mile morskie
NSC	No significant clouds	Bez istotnych chmur
NOT AVBL	Not available	Nie dostępny
NXT	Next	Następny
<b>O</b>		
OBST	Obstacle	Przeszkoda
ORD	Order	Polecenie
OTP	On top	Na wierzchołku
<b>P</b>		
PA	Precision approach	Podejście precyzyjne
PAX	Passenger	Pasażer
PERM	Permanent	Stały
PWR	Power	Moc
<b>Q</b>		
QNH	Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground	Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi, tak aby wskazywał wzniesienie tego miejsca
<b>R</b>		
R	Red	Czerwony
REDL	Runway Edge light	Światło krawędziowe drogi startowej
RSCD	Runway Surface condition	Stan nawierzchni drogi startowej
RFFS	Rescue and Fire Fighting Service	Służba Ratowniczo-Gaśnicza
RWY	Runway	Droga startowa
<b>S</b>		
SA	Sand	Piasek
SN	Snow	Śnieg
SR	Sunrise	Wschód słońca
<b>T</b>		
T	Temperature	Temperatura
TO...	To (place)	Do (miejsca)
TWY	Taxiway	Droga kołowania
TYP	Type of aircraft	Typ statku powietrznego
<b>U</b>		
UNA	Unable	Nie być w stanie

Skrót	Angielskie znaczenie	Polskie znaczenie
U/S	Unserviceable	Niesprawny/ niezdatny do użytku
UTC	Coordinated universal time	Uniwersalny czas skoordynowany
<b>V</b>		
VA	Volcanic ash	Popiół wulkaniczny
VIP	Very important person	Bardzo ważna osoba
VRB	Variable	Zmienny
<b>W</b>		
W	White	Biały
WIP	Work in progres	Prace w toku
WX	Weather	Pogoda
<b>X</b>		
X	Cross	Przecinać
<b>Y</b>		
Y	Yellow	Żółty
<b>Z</b>		
Z	Coordinated universal time (in meteorological message)	Uniwersalny czas skoordynowany (w depeszach meteorologicznych)

**Załącznik A. Formularze zamówienia NOTAM****Zamknięcie dróg kołowania i wyznaczenie stanowisk 1-3 na płycie APRON 2 do odladzania statków powietrznych**

<b>Formularz zamówienia NOTAM</b>	
-----------------------------------	--

Telefon kontaktowy wnioskującego:

XXXXXXXXXX

Miejscowość: ..... dnia .....

**Międzynarodowe Biuro NOTAM****Proszę o wydanie następującego NOTAM:**

<b>Lokalizacja</b> <b>A)</b>	
Od (data-czas) <b>B)</b>	
Do (data/EST/PERM) <b>C)</b>	
Okresy aktywności <b>D)</b>	
POLE E): <b>POLSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)	
POLE E): <b>ANGIELSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)	
Dolna granica <b>F)</b>	
Górna granica <b>G)</b>	
<b>Podpis wnioskującego o wydanie NOTAM:</b>	<b>Podpis wydającego NOTAM:</b>
<b>Adnotacje Biura NOTAM i/lub AIS umieszczają się na odwrocie formularza</b>	

## Zamknięcie dróg kołowania

	<b>Formularz zamówienia NOTAM</b>	
--	-----------------------------------	--

Telefon kontaktowy wnioskującego:

XXXXXXXXXX

Miejscowość: ..... dnia .....

**Międzynarodowe Biuro NOTAM**

**Proszę o wydanie następującego NOTAM:**

<b>Lokalizacja</b> <b>A)</b>	
Od (data-czas) <b>B)</b>	
Do (data/EST/PERM) <b>C)</b>	
Okresy aktywności <b>D)</b>	
POLE E): <b>POLSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)	
POLE E): <b>ANGIELSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)	
Dolna granica <b>F)</b>	
Górna granica <b>G)</b>	
<b>Podpis wnioskującego o wydanie NOTAM:</b>	<b>Podpis wydającego NOTAM:</b>
<b>Adnotacje Biura NOTAM i/lub AIS umieszcza się na odwrocie formularza</b>	



Ograniczenia w kołowaniu statków powietrznych na drodze kołowania A1 do kodu C, kołowanie z asystą pojazdu Follow Me

<b>Formularz zamówienia NOTAM</b>	
-----------------------------------	--

Telefon kontaktowy wnioskującego:  
XXXXXXXXXX

Miejscowość: ..... dnia .....

**Międzynarodowe Biuro NOTAM**

**Proszę o wydanie następującego NOTAM:**

<b>Lokalizacja</b> <b>A)</b>	
Od (data-czas) <b>B)</b>	
Do (data/EST/PERM) <b>C)</b>	
Okresy aktywności <b>D)</b>	
POLE E): <b>POLSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)	
POLE E): <b>ANGIELSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)	
Dolna granica <b>F)</b>	
Górna granica <b>G)</b>	
<b>Podpis wnioskującego o wydanie NOTAM:</b>	<b>Podpis wydającego NOTAM:</b>
<b>Adnotacje Biura NOTAM i/lub AIS umieszcza się na odwrocie formularza</b>	

## Dźwig na płycie do odladania

### Formularz zamówienia NOTAM

Telefon kontaktowy wnioskującego:

XXXXXXXXXX

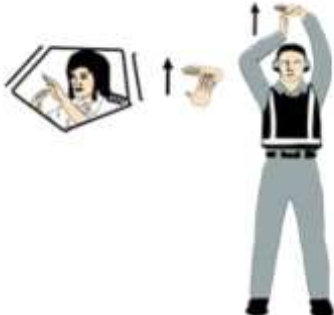



Miejscowość: ..... dnia .....

#### Międzynarodowe Biuro NOTAM

Proszę o wydanie następującego NOTAM:

<b>Lokalizacja</b> <b>A)</b>	
Od (data-czas) <b>B)</b>	
Do (data/EST/PERM) <b>C)</b>	
Okresy aktywności <b>D)</b>	
POLE E): <b>POLSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)	
POLE E): <b>ANGIELSKA treść NOTAM</b> podana otwartym tekstem (przy użyciu skrótów ICAO)	
Dolna granica <b>F)</b>	
Górna granica <b>G)</b>	
<b>Podpis wnioskującego o wydanie NOTAM:</b>	<b>Podpis wydającego NOTAM:</b>
<b>Adnotacje Biura NOTAM i/lub AIS umieszczają się na odwrocie formularza</b>	

**Załącznik B** Opis znaków i sygnałów wykorzystywanych podczas ustawiania statku powietrznego.

 <p>The illustration shows a hand signal for 'up'. On the left, a hexagonal sign depicts a woman's face with her hand raised. Next to it is a smaller hand signal with an upward-pointing arrow. On the right, a man in a uniform and headset has his hands raised above his head with an upward-pointing arrow above them.</p>	<p>1. .....</p>
 <p>The illustration shows a hand signal for 'down'. On the left, a hexagonal sign depicts a woman's face with her hand raised. Next to it is a smaller hand signal with a downward-pointing arrow. On the right, a man in a uniform and headset has his hands raised above his head with a downward-pointing arrow above them.</p>	<p>2. .....</p>
 <p>The illustration shows a hand signal for 'left'. A man in a uniform and headset has his hands raised above his head, holding a horizontal orange bar. Two arrows above the bar point towards each other, indicating the bar is being moved to the left.</p>	<p>3. .....</p>
 <p>The illustration shows a hand signal for 'right'. A man in a uniform and headset has his hands raised above his head, holding a horizontal orange bar. Two arrows above the bar point away from each other, indicating the bar is being moved to the right.</p>	<p>4. .....</p>



5.

.....



6.

.....

