

Nazwa  
kwalifikacji:

## Prowadzenie działań we współpracy ze służbami żeglugi powietrznej

Oznaczenie  
kwalifikacji:

**AU.38**

Numer zadania:

**01**

Kod arkusza:

**AU.38-01-24.06-SG**

Wersja arkusza:

**SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Zakodowana depeza METAR</b>
	<i>Zapisane:</i>
R.1.1	w polu 1: <b>METAR EPKK</b>
R.1.2	w polu 2: <b>211200Z</b>
R.1.3	w polu 3: <b>09010KT</b>
R.1.4	w polu 4: <b>080V120</b>
R.1.5	w polu 5: <b>CAVOK</b>
R.1.6	w polu 6: <b>25/20</b>
R.1.7	w polu 7: <b>Q1010</b>
R.1.8	w polu 8: <b>NOSIG=</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Rozkodowana depeza METAR</b>
	<i>Zapisane:</i>
R.2.1	w polu 1: <b>METAR dla lotniska w Krakowie (EPKK)</b>
R.2.2	w polu 2: <b>21 dnia bieżącego miesiąca wykonano o 11:00 czasu UTC</b>
R.2.3	w polu 3: <b>100° (stopni) z prędkością 5 węzłów</b>
R.2.4	w polu 4: <b>skrajne wartości kierunku wiatru: od 90° do 180°</b>
R.2.5	w polu 5: <b>10 km i więcej (9999) lub inny poprawny merytorycznie zapis</b>
R.2.6	w polu 6: <b>24° C, temperatura punktu rosy 19°</b>
R.2.7	w polu 7: <b>1010 hPa</b>
R.2.8	w polu 8: <b>brak istotnych zmian elementów meteorologicznych lub inny poprawny merytorycznie zapis</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Wyznaczona droga startowa będąca w użyciu</b>
	<i>Zapisane:</i>
R.3.1	<b>RWY 07 lub 07 lub inny zapis poprawny merytorycznie</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Opis znaczenia znaków i sygnałów wykorzystywanych podczas ustawiania statków powietrznych</b>
	<i>Zapisane:</i>
R.4.1	<b>Poruszaj się do przodu</b>
R.4.2	<b>Skręć w prawo</b>
R.4.3	<b>Skręć w lewo</b>
R.4.4	<b>Podłącz naziemne zasilanie</b>
R.4.5	<b>Odłącz zasilanie</b>
R.4.6	<b>Podstawki podłożone</b>
R.4.7	<b>Podstawki usunięte</b>
R.4.8	<b>Potwierdzenie/wszystko w porządku</b>
R.4.9	<b>Odpowiedź negatywna</b>
R.4.10	<b>Skrzydłowy/kierujący</b>