

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.39**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

AU.39-01-19.06

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2019

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. **KARTĘ OCENY** przekaz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 6 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Zadanie egzaminacyjne składa się z dwóch części.

Część I.

Opracuj plan podróży śródlądową drogą wodną z Kruszwicy (km 56,90 drogi wodnej Warta – Kanał Bydgoski) do Bydgoszczy – Przystań *Gwiazda* (km 15,96 drogi wodnej Wisła – Odra), dzieląc ją na cztery odcinki:

1. Jezioro Gopło,
2. Rzeka Noteć Górna,
3. Kanał Górnonotecki,
4. Kanał Bydgoski.

W formularzu nr 1 w odpowiednim miejscu wymień nazwy poszczególnych odcinków drogi wodnej, podaj ich kilometraż oraz długość.

Wypisz główne stopnie wodne wraz z kilometrażem oraz jeziora, mosty i główne miejscowości znajdujące się na szlaku.

Oblicz długość trasy oraz czas podróży.

Prędkość eksploatacyjna statku wynosi 12 km/h. Czas jednego śluzowania wynosi 20 minut.

Wykonując plan podróży, skorzystaj z *Informatora nawigacyjnego śródlądowych dróg wodnych* znajdującego się na stanowisku egzaminacyjnym.

Część II.

Przygotuj łódź motorową oraz załóż kamizelkę ratunkową/pasy ratunkowe. Uruchom silnik. Zgłoś przewodniczącemu ZN gotowość do wypłynięcia przez podniesienie ręki.

Wykonaj następujące manewry i polecenia:

- odejdź od nabrzeża wydając stosowne komendy,
- wypłynij na akwen oznaczonym torem i podpłynij w miejsce oznaczone żółtą bojką,
- wykonaj łodzią manewry:
 - cyrkulację dziobem przez prawą burtę,
 - cyrkulację rufą przez lewą burtę,
 - stań na kotwicy,
- wróć do nabrzeża i podpłynij dziobem prostopadle do linii brzegu,
- opierając się o brzeg utrzymaj łódź w tym podejściu przez minimum 3 sekundy (odliczając 125, 126, 127),
- zacumuj łódź, wydając stosowne komendy,
- wyłącz silnik,
- wykonaj klar na pokładzie.

Zadanie wykonaj na wylosowanym stanowisku oraz na wskazanej łodzi.

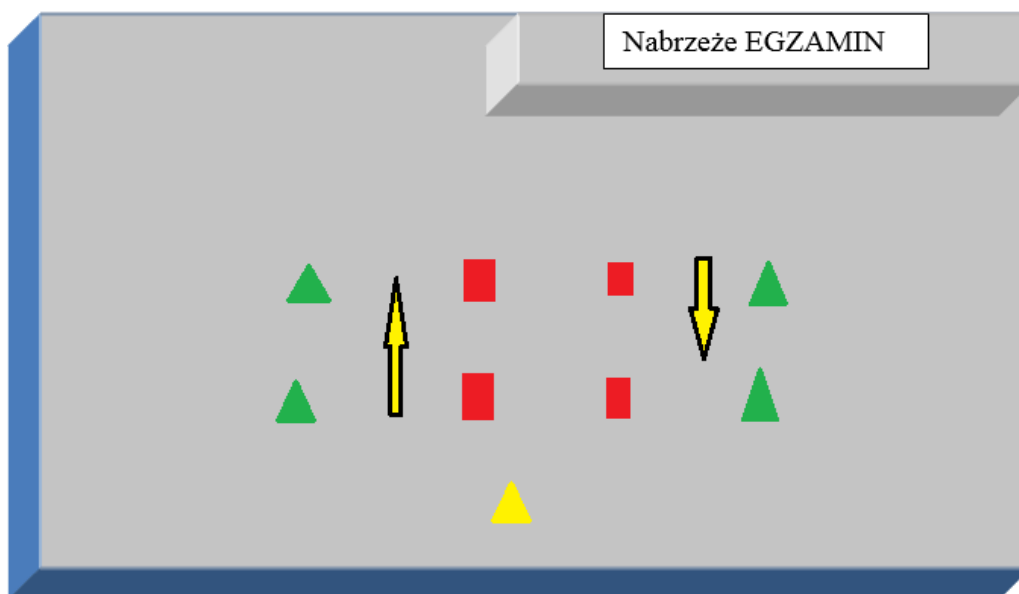
Po zapoznaniu się z treścią zadania i przed jego wykonaniem praktycznym zostaniesz zapoznany przez przewodniczącego ZN z instrukcją przebiegu egzaminu. Wysłuchaj jej i stosuj się do wskazań.

Instrukcja dla zdającego

1. Po instruktażu stanowiskowym zdający przystępuje do egzaminu zgodnie z wylosowanym numerem stanowiska (5 zdających wykonuje plan podróży, a 1 zdający udaje się z egzaminatorem na jednostkę pływającą).
2. Na łodzi wraz ze zdającym obecny jest Egzaminator, który wyda komendę rzucenia kotwicy.
3. Wszystkie manewry łodzią zdający wykonuje zgodnie z treścią zadania.
4. Po zakończeniu rejsu i wykonaniu wszystkich czynności zdający zgłasza zakończenie tej części egzaminu sformułowaniem *rejs zakończony*.
5. Po odpowiedzi *dziękuję* przez Egzaminatora zdający udaje się do sali egzaminacyjnej, w której pozostaje do zakończenia egzaminu.

Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad bhp i ppoż. oraz ochrony środowiska.

Przykład toru wodnego



Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:

- odcinki śródlądowej drogi wodnej, ich kilometraż i długość,
 - charakterystyka szlaku żeglownego uwzględniająca stopnie wodne, jeziora, mosty oraz główne miejscowości,
 - długość projektowanej drogi wodnej i czas podróży,
- oraz
- przebiegi wykonania manewru odchodzenia od nadbrzeża, wykonania manewru dochodzenia do nadbrzeża oraz manewrowania statkiem i wykonania manewrów na wyznaczonym akwenu.

Plan podróży śródlądową drogą wodną z Kruszwicy do Bydgoszczy

L.p.	Nazwa odcinka drogi wodnej i jej kilometraż	Ilość kilometrów drogi wodnej	Stopnie wodne, jeziora, mosty, główne miejscowości
1. Odcinek drogi wodnej.			
2. Odcinek drogi wodnej			

3. Odcinek drogi wodnej.					
4. Odcinek drogi wodnej					
5.	Obliczenie długości projektowanej drogi wodnej	Odcinek 1		Całkowita długość projektowanej drogi wodnej	
		Odcinek 2			
		Odcinek 3			
		Odcinek 4			
6.	Obliczenie czasu podróży	Czas służowania:		Całkowity czas rejsu	
		Czas żeglugi:			

Miejsce na obliczenia
(nie podlegają ocenie)