

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2021
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**
 Oznaczenie arkusza: **AU.39-01-21.06-SG**
 Oznaczenie kwalifikacji: **AU.39**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria ocenyEgzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił**Rezultat 1: Plan rejsu w części dotyczącej specyfikacji odcinków drogi wodnej – tabela 1***Zdający w tabeli 1 zapisał*

1	rzeka Wisła lub rz. Wisła lub Wisła								
2	kilometraż: km 909-931,2								
3	dystans na rz. Wisła: 22,2 km								
4	rzeka Szarpawa lub rz. Szarpawa lub Szarpawa								
5	kilometraż: km 0,00 - 25,4 km								
6	dystans na rz. Szarpawa: 25,4 km								
7	rzeka Nogat lub rz. Nogat lub Nogat								
8	kilometraż: km 62,00-20,00								
9	dystans na rz. Nogat: 42 km								

Numer
stanowiska

Rezultat 2: Plan rejsu w części dotyczącej specyfikacji stopni wodnych i mostów kolejowych – tabela 1,*Zdajacy w tabeli 1 zapisał*

1	Śluza Gdańska Głowa lub Gdańska Głowa kilometraż: km 0,20 rzeka: Szkarpawa lub rz. Szkarpawa lub Szkarpawa						
2	parametry: 60x12,5x2,7						
3	Śluza Michałowo lub Michałowo kilometraż: km 38,5 rz. Nogat lub km 38,59 rz. Nogat						
4	parametry: 57x9,5x2,5						
5	Śluza Rakowiec lub Rakowiec kilometraż: km 23,9 rz. Nogat lub km 23,95 rz. Nogat						
6	parametry: 56,6x9,5x2,4						
7	Most Rybina lub Rybina						
8	kilometr rzeki: 14,98 rzeka: Szkarpawa lub rz. Szkarpawa lub Szkarpawa						

Rezultat 3: Długości trasy i czas podróży z Tczewa do Malborka – tabela 1

1	Długość całkowita trasy: 89,6 km lub wynik będący pochodną rezultatów R.1.3; R.1.6; R.1.9.						
2	Całkowity czas śluzowania: 60 min. lub 1 godz.						
3	Wykonał obliczenia czasu rejsu (z poprawnym wynikiem w systemie dziesiętnym).						
4	Całkowity czas rejsu poprawnie zapisano w godz. i min.						
5	Czas podróży wynosi: 15 godz. 56 min (lub wynik będący pochodną rezultatu R.4.1).						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Przygotowanie łodzi do wypłynięcia

Zdający:

1	sprawił wyposazenie łodzi (wiosła, bosak, cumy, odbijacze, gaśnicę, kotwicę, wiadro).								
2	na pokład włożył koło ratunkowe z linką.								
3	na pokład włożył czepak.								
4	prawidłowo założył pas ratunkowy.								

Przebieg 2: Wykonanie rejsu łodzią motorową

Zdający:

1	uruchomił silnik								
2	wydał i wykonał komendę "cummy rzuć"								
3	wykonał klar na pokładzie								
4	odszedł od nabrzeża								
5	doszedł do nabrzeża								
6	dobną prędkość podchodzenia								
7	złożył łódź do nabrzeża z uwzględnieniem steru i śruby								
8	wydał i wykonał komendę "cummy podać"								
9	założył cumy na polerach lub podał cumy na nabrzeże								
10	wyłączył silnik								

Numer
stanowiska

Przebieg 3: Zachowywania zasad bezpieczeństwa podczas żeglugi

Zdający podczas rejsu:

1	prowadził łódź zgodnie z oznakowaniem nawigacyjnym szlaku						
2	wykonał cyrkulację dziobem przez lewą burtę						
3	ustawił łódź prawym trawersem do nabieżnika						
4	utrzymał pozycję łodzi przez minutę						
5	wykonał cyrkulację dziobem przez prawa burtę						
6	stosował zasady bezpieczeństwa przy obsłudze cum						
7	bezpiecznie wykonał manewry portowe						
8	przestrzegał przepisów żeglugowych						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis