

Nazwa
kwalifikacji:

Pełnienie wachty morskiej i portowej

Oznaczenie
kwalifikacji:

AU.41

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

AU.41-01-21.06 SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Nakres drogi statku na kalce technicznej
R.1.1	Wykreślenie na kalce KDd, na całej trasie zliczenia graficznego drogi statku.
R.1.2	Opisanie kątów drogi nad dnem.
R.1.3	Opisanie pozycji zliczonych i obserwowanych.
R.1.4	Wykreślenie metodą graficzną czynnego uwzględniania prądu.
R.1.5	Wykreślenie metodą graficzną biernego uwzględniania prądu.
R.1.6	Określenie metodą graficzną wektora prądu
R.1.7	Wykreślenie pozycji z dwóch namiarów.
R.1.8	Wykreślenie pozycji z namiaru i odległości
R.1.9	Estetyka pracy na mapie.
R.2	Rezultat 2: Obliczenia nawigacyjne przy czynnym uwzględnianiu wiatru i prądu
R.2.1	Współrzędne Pozycji-1. $\varphi_1 = 54^\circ 31,1'N$ $\lambda_1 = 019^\circ 24,0'E$ Kryterium spełnione gdy obie współrzędne mieszczą się w tolerancji: $(\pm 1')$.
R.2.2	Współrzędne Pozycji-2. $\varphi_2 = 54^\circ 46,8'N$ $\lambda_2 = 019^\circ 34,0'E$ Kryterium spełnione gdy obie współrzędne mieszczą się w tolerancji: $(\pm 1')$.
R.2.3	Obliczenie kursu żyrokompasowego. $KZ = 357,5^\circ$ Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $(\pm 2^\circ)$.
R.2.4	Obliczenie prędkości względem logu. $V_L = 7,6 w$. Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $(\pm 1 w\ęzeł)$
R.2.5	Obliczenie drogi po wodzie. $D_w = 16,7 Mm$. Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $(\pm 1 mila morska)$.
R.2.6	Obliczenie odczytu logu w Pozycji-2. $OL_2 = 15,2$ Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $(\pm 1 mila morska)$.
R.3	Rezultat 3: Obliczenia nawigacyjne przy biernym uwzględnianiu wiatru i prądu
R.3.1	Obliczenie kursu rzeczywistego. $KR = 285,0^\circ$ Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $(\pm 0,5)$
R.3.2	Obliczenie kąta drogi nad dnem statku. $KDd = 270,5^\circ$ Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $(\pm 2^\circ)$
R.3.3	Obliczenie prędkości statku nad dnem $V_d = 10,6 w$. Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $(\pm 1 w\ęzeł)$
R.3.4	Obliczenie prędkości statku po wodzie $V_w = 13,2 w$. Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $(\pm 1 w\ęzeł)$
R.3.5	Obliczenie różnicy odczytów logu. $ROL = 18,0$ Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $(\pm 1 mila morska)$.
R.3.6	Obliczenie drogi statku nad dnem. $D_d = 15,9 Mm$. Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $(\pm 1 mila morska)$.
R.3.7	Obliczenie drogi statku po wodzie. $D_w = 19,8 Mm$. Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $(\pm 1 mila morska)$.
R.3.8	Obliczenie odczytu logu w Pozycji-3. $OL_3 = 33,2$ Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $(\pm 1 mila morska)$.
R.3.9	Współrzędne Pozycji-3. $\varphi_3 = 54^\circ 47,0'N$ $\lambda_3 = 019^\circ 06,3'E$ Kryterium spełnione gdy obie współrzędne mieszczą się w tolerancji: $(\pm 1')$.
R.4	Rezultat 4: Obliczenia nawigacyjne przy określaniu parametrów prądu
R.4.1	Obliczenie kąta drogi po wodzie statku. $KDw = 057,0^\circ$ Kryterium spełnione wartość mieści się w tolerancji: $(\pm 2^\circ)$.
R.4.2	Obliczenie prędkości statku po wodzie. $V_w = 19,8 w$. Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: $(\pm 1 mila morska)$.
R.4.3	Współrzędne pozycji zliczonej (Pozycja-4). $\varphi_4 = 54^\circ 57,6'N$ $\lambda_4 = 019^\circ 35,0'E$ Kryterium spełnione gdy obie współrzędne mieszczą się w tolerancji: $(\pm 1')$.
R.4.4	Współrzędne pozycji obserwowanej (Pozycja-5). $\varphi_5 = 54^\circ 54,4'N$ $\lambda_5 = 019^\circ 38,2'E$ Kryterium spełnione gdy obie współrzędne mieszczą się w tolerancji: $(\pm 1')$.

R.4.5	Obliczenie drogi statku nad dnem. $D_d = 19,8 \text{ Mm}$. <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: (± 1 mila morska).</i>
R.4.6	Obliczenie kąta drogi nad dnem statku. $KDd=068,0^\circ$ <i>Kryterium spełnione wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 2^\circ$).</i>
R.4.7	Obliczenie kierunku i prędkości prądu. $K_p = 150,0^\circ$ $V_p = 3,7 \text{ w}$ <i>Kryterium spełnione wartości mieści się w tolerancji: ($\pm 2^\circ$ oraz $\pm 0,5$ węzła).</i>
R.5	Rezultat 5: Zliczenie matematyczne drogi statku
R.5.1	Obliczenie drogi statku po wodzie.. $D_w = 41,8 \text{ Mm}$. <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 0,5$ mili morskiej).</i>
R.5.2	Obliczenie drogi statku nad dnem. $D_d = 47,8 \text{ Mm}$. <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 0,5$ mili morskiej).</i>
R.5.3	Obliczenie różnicy szerokości geograficznej za czas manewrowania. $\Delta\phi = -24,7'$. <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 0,5'$).</i>
R.5.4	Obliczenie zboczenia nawigacyjnego za czas manewrowania. $\Delta l = +2,8 \text{ Mm}$. <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 0,5$ mili morskiej).</i>
R.5.5	Obliczenie różnicy odczytów logu za czas manewrowania. $ROL = 38,0$. <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 0,5$ mili morskiej).</i>
R.5.6	Obliczenie średniej szerokości geograficznej za czas manewrowania. $\phi_{sr} = 54^\circ 47,65'N$. <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 0,5'$).</i>
R.5.7	Obliczenie różnicy długości geograficznej za czas manewrowania. $\Delta\lambda = +4,9'$. <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 0,5'$).</i>
R.5.8	Obliczenie czasu zakończenia manewrów. $\text{Czas zakończenia manewrów} = 1300$.
R.5.9	Obliczenie odczytu logu w pozycji zakończenia manewrowania. $OL_2 = 98,0$. <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 0,5$ mili morskiej).</i>
R.5.10	Współrzędne pozycji zakończenia manewrowania. $\phi_B = 54^\circ 35,3'N$, $\lambda_B = 019^\circ 44,9'E$. <i>Kryterium spełnione gdy obie współrzędne mieszczą się w tolerancji: ($\pm 1'$).</i>
R.6	Rezultat 6: Obliczenia wysokości i momentów wystąpienia pływów w porcie HAMBURG – przy pomocy Admiralty Tide Tables
R.6.1	Tabela 5. TIME HW 2002 LW 1453
R.6.2	Tabela 5. HEIGHT HW 4,3 m LW 0,3 m
R.6.3	Tabela 5. RANGE 4,0 m
R.6.4	Określenie metodą graficzną wartości pływu i opisanie formularza
R.6.5	Tabela 5. Wysokość pływu 3,6 m <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 0,1 \text{ m}$).</i>