

Nazwa
kwalifikacji:

Pełnienie wachty morskiej i portowej

Oznaczenie
kwalifikacji:

AU.41

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

AU.41-01-21.01 SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Określanie pozycji obserwowanej na podstawie latarni morskich – schemat kreślenia na kalce technicznej
R.1.1	Współrzędne Pozycji-1. $\varphi_1 = 55^\circ 17,6'N$ Kryterium spełnione gdy współrzędne mieszczą się w tolerancji: ($\pm 2'$)
R.1.2	Współrzędne Pozycji-1. $\lambda_1 = 020^\circ 44,1'E$. Kryterium spełnione gdy współrzędne mieszczą się w tolerancji: ($\pm 2'$)
R.1.3	Współrzędne Pozycji-2. $\varphi_2 = 55^\circ 12,7'N$ Kryterium spełnione gdy współrzędne mieszczą się w tolerancji: ($\pm 2'$)
R.1.4	Współrzędne Pozycji-2. $\lambda_2 = 018^\circ 11,6'E$. Kryterium spełnione gdy współrzędne mieszczą się w tolerancji: ($\pm 2'$)
R.1.5	Współrzędne Pozycji-3. $\varphi_3 = 54^\circ 53,8'N$ Kryterium spełnione gdy współrzędne mieszczą się w tolerancji: ($\pm 2'$)
R.1.6	Współrzędne Pozycji-3. $\lambda_3 = 018^\circ 59,7'E$. Kryterium spełnione gdy współrzędne mieszczą się w tolerancji: ($\pm 2'$)
R.1.7	Współrzędne Pozycji-4. $\varphi_4 = 55^\circ 08,8'N$ Kryterium spełnione gdy współrzędne mieszczą się w tolerancji: ($\pm 2'$)
R.1.8	Współrzędne Pozycji-4. $\lambda_4 = 020^\circ 03,0'E$ Kryterium spełnione gdy współrzędne mieszczą się w tolerancji: ($\pm 2'$)
R.2	Rezultat 2: Zliczenie matematyczne proste – metodą powiększonej szerokości
R.2.1	Z TN-89 tab 11 $VA =$ 2273,8 Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 1'$)
R.2.2	$\Delta\varphi = D \cdot \cos K D d =$ 137,4' lub $2^\circ 17,4'$ Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 1'$)
R.2.3	Współrzędne $\varphi_B = \varphi_A + (\pm \Delta\varphi) =$ $37^\circ 52,4'N$. Kryterium spełnione gdy współrzędne mieszczą się w tolerancji: ($\pm 2'$)
R.2.4	Z TN-89 tab 11 $VB =$ 2444,5 Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 1'$)
R.2.5	$\Delta V = VB - VA =$ 170,7 Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 1'$)
R.2.6	$\Delta\lambda = \Delta V \cdot \operatorname{tg} K D d =$ 366,1' lub $6^\circ 06,1'$ Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 1'$)
R.2.7	Współrzędne $\lambda_B = \lambda_A + (\pm \Delta\lambda) =$ $001^\circ 34,1'E$ Kryterium spełnione gdy współrzędne mieszczą się w tolerancji: ($\pm 2'$)
R.3	Rezultat 3: Obliczenia nawigacyjne przy czynnym uwzględnianiu wiatru i prądu oraz nakres drogi statku na kalce technicznej
R.3.1	Wykreślenie na kalce KDd i opisanie zliczenia graficznego drogi statku.
R.3.2	Oznaczenie pozycji obserwowanej czasem i logiem.
R.3.3	Wykreślenie metodą graficzną czynnego uwzględniania prądu.
R.3.4	Obliczenie prędkości statku po wodzie na kursie statku. $V_w = 14,4 w$ Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: (± 2 węzły)
R.3.5	Obliczenie prędkości statku nad dnem na drugim kursie statku. $V_d = 12,2 w$ Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: (± 2 węzły)
R.3.6	Obliczenie kąta drogi nad dnem statku. $KDd = 056^\circ$. Kryterium spełnione wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 2^\circ$)
R.3.7	Obliczenie kąta drogi po wodzie statku. $KDw = 47,5^\circ$. Kryterium spełnione wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 2^\circ$)

R.3.8	Obliczenie kursu żyrokompasowego statku. $K\check{Z}=40,5^\circ$. <i>Kryterium spełnione wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 2^\circ$)</i>
R.3.9	Obliczenie drogi statku nad dnem na drugim kursie statku. $D_a = 34,1 Mm$ <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: (± 2 mile morskie)</i>
R.3.10	Obliczenie czasu osiągnięcia Pozycji-2. $T_2 = 1308$. <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: (± 5 minut)</i>
R.4	Rezultat 4: Obliczenia wysokości i momentów wystąpienia pływów w porcie DONGES – przy pomocy Admiralty Tide Tables
R.4.1	Tabela 4. TIME HW 20:38 LW 15:40
R.4.2	Tabela 4. HEIGHT HW 4,6 LW 2,3
R.4.3	Tabela 4. RANGE 2,3
R.4.4	Tabela. 4 Wysokość pływu 3.2 m <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 0,1$).</i>
R.5	Rezultat 5: Obliczenia nawigacyjne przy biernym uwzględnianiu wiatru i prądu oraz nakres drogi statku na kalce technicznej
R.5.1	Wykreślenie na kalce KDd i opisanie zliczenia graficznego drogi statku.
R.5.2	Oznaczenie pozycji obserwowanej czasem i logiem.
R.5.3	Wykreślenie metodą graficzną biernego uwzględniania prądu.
R.5.4	Obliczenie prędkości statku po wodzie na kursie statku. $V_w = 11,4 w$ <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: (± 2 węzły)</i>
R.5.5	Obliczenie prędkości statku nad dnem na drugim kursie statku. $V_a = 14,2 w$ <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: (± 2 węzły)</i>
R.5.6	Obliczenie kąta drogi po wodzie statku. $KDw=230^\circ$ <i>Kryterium spełnione wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 2^\circ$)</i>
R.5.7	Obliczenie kąta drogi nad dnem statku. $KDd=242^\circ$ <i>Kryterium spełnione wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 2^\circ$)</i>
R.5.8	Obliczenie drogi statku nad dnem na drugim kursie statku. $D_a = 35,5 Mm$ <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: (± 2 mile morskie)</i>
R.5.9	Współrzędne Pozycji-1. $\phi_2 = 55^\circ 13,6'N$ <i>Kryterium spełnione gdy współrzędne mieszczą się w tolerancji: ($\pm 2'$)</i>
R.5.10	Współrzędne Pozycji-1. $\lambda_2 = 019^\circ 24,5'E$. <i>Kryterium spełnione gdy współrzędne mieszczą się w tolerancji: ($\pm 2'$)</i>
R.6	Rezultat 6: Wykreślenie nakresu radarowego na zobrazowaniu ruchu względnego oraz określenie elementów meldunku radarowego i zaplanowanie manewru zmiany kursu
R.6.1	Sporządzenie i opisanie nakresu
R.6.2	Określenie D_{min} . $D_{min}=0,6 Mm$ <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 0,3$ mili morskiej)</i>
R.6.3	Określenie T_{Dmin} . $T_{Dmin} = 21:35$ (16 minut) <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: (± 1 minuta)</i>
R.6.4	Określenie kursu rzeczywistego obiektu. $KR_o=185^\circ$ <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 5^\circ$)</i>
R.6.5	Określenie prędkości rzeczywistej obiektu. $V_o=9,4 w$ <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: (± 2 węzły)</i>
R.6.6	Określenie aspektu obiektu o godzinie 2119. $As=057^\circ LB$ <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 5^\circ$)</i>
R.6.7	Określenie nowego kursu statku własnego. $KR_{w\check{t}}=323^\circ$ <i>Kryterium spełnione gdy wartość mieści się w tolerancji: ($\pm 5^\circ$)</i>